



**Operação teste de Bicletário
no Estacionamento subterrâneo Cinelândia
Em 22 de setembro de 2006.**





26 de outubro de 2006.

Prezado,

Em primeiro lugar, muito obrigado pela oportunidade de testarmos o espaço para ciclistas do Estacionamento Cinelândia.

A experiência foi um sucesso, mesmo com pouca divulgação, 21 ciclistas com diferentes tipos de bicicletas, diferentes faixas etárias e diferentes atividades utilizaram o serviço. Houve uma boa repercussão na mídia que chamou atenção para o Estacionamento Cinelândia como um lugar moderno e preocupado com a qualidade de vida, ao oferecer esta facilidade para um meio de transporte ecologicamente correto e que cada dia mais se torna de uso comum no Brasil e no mundo, como veículo eficiente, prático e inteligente.

O Rio tem a maior rede cicloviária do país, com mais de 140 km de ciclovias, possui uma frota de mais de 3 milhões de bicicletas e mais de 100 mil pessoas se utilizam dela diariamente. Quase a totalidade delas tem que estacionar na rua, pois não existem bicicletários seguros.

Muitos destes usuários de bicicletas têm bicicletas caras, como pode ser visto nas fichas abaixo, e não se importariam de pagar pela guarda segura de seus veículos. A demanda existe e está reprimida, esperamos que este possa ser o estopim para que todos os estacionamentos da cidade venham a ter um espaço destinado à bicicletas. O Estacionamento Cinelândia será então o pioneiro nesta atividade.

Nos colocamos a inteira disposição para esclarecer qualquer tipo de dúvida ou questão sobre o assunto.

Atenciosamente

F. José Lobo
Associação Transporte Ativo

RELATÓRIO

Segue um breve relato das atividades do estacionamento de bicicletas realizado no dia 22 de setembro de 2006 no Estacionamento Cinelândia.

Características:

O Estacionamento Cinelândia em parceria com a Associação Transporte Ativo, foi palco de uma atividade que pode vir a se tornar rotineira em nossa cidade.

O estacionamento de bicicletas em locais antes destinados apenas a carros.

Atividade que agrega mais uma forma de acessar os serviços oferecidos pelo local e demonstra preocupação com a qualidade de vida.

No dia 22 de setembro de 2006, a Transporte Ativo operou o estacionamento para bicicletas no local destinado a estas nesta garagem.

A idéia tinha duas facetas, a primeira fazer um teste da viabilidade da atividade mostrando aos proprietários desta que existe a demanda para tal e a segunda propiciar àqueles que já vão para o Centro de bicicleta e não tem aonde estacionar e àqueles que gostariam de ir e não vão pelo mesmo motivo um local seguro e apropriado para estacionarem seus veículos.

Operação:

- O ciclista ao entrar no estacionamento, era direcionado para seu espaço através de 3 placas indicativas que instalamos provisoriamente no dia. Uma delas alertava para o não acionamento da guilhotina.



- Ao chegar ao local de estacionamento, o ciclista recebia uma ficha (figura ao lado) carimbada com um número para sua bicicleta, um formulário para ser preenchido com dados pessoais e da bicicleta, e um breve questionário. Nesta mesma folha eram anotados os horários de entrada, saída e feitas anotações sobre o usuário. O canhoto carimbado e rubricado na ficha recebida pelo ciclista ficava afixado ao guidom de sua bicicleta que recebia um lacre de plástico na roda traseira.
- Ao retornar para retirar a bicicleta, o ciclista nos apresentava a ficha carimbada, rubricávamos, localizávamos a bicicleta quebrávamos o lacre e entregávamos retirando o canhoto. Cada ciclista que esteve presente recebeu um kit com adesivos refletivos de segurança, mapa da Prefeitura com as Ciclovias da Cidade e seus pontos de interesse, folheto educativo da campanha Pedale Legal sobre boa convivência entre motoristas pedestres e ciclistas e uma barra de cereais. (este kit pode ser visto na imagem abaixo ou nos exemplares que enviamos junto a este relatório). Após isto, indicávamos o caminho a ser seguido para a saída.





Material de recepção e kit.



Bicicleta etiquetadas.

- Paralelo a nossa fiscalização o funcionário Cleverson anotava o nome de cada um e pedia para assinar o nome em duas tiras de papel, uma ficava com ele e outra na bicicleta. Ao retornar o ciclista mais uma vez assinava no verso da tira e então sua bicicleta era localizada e liberada. Vale comentar que o funcionário Cleverson foi 100% durante todo o período em que esteve presente, participando e ajudando na segurança, com muito respeito, educação e interesse.



Cleverson em ação.



Ciclista preenchendo o formulário.

DADOS:

Usuários: 21
Entradas: 23 (dois usuários retornaram)

Homens: 19
Mulheres: 02

Faixa Etária:
Mais novo: 19 anos
Mais velho: 78 anos
Menor de 18: 0
18 a 30: 14 ciclistas
30 a 45: 3 ciclistas
Mais de 45: 4 ciclistas

QUADRO de PERMANÊNCIA

Nº de Bicycletas	Tempo de permanência											
	1 Hora	2 Horas	3 Horas	4 Horas	5 Horas	6 Horas	7 Horas	8 Horas	9 Horas	10 Horas	11 Horas	12 Horas
1	█	█	█	█		█	█			█		█
2	█	█										
3	█	█										
4	█	█										
5	█	█										
6		█										
7		█										

No quadro acima verificamos que mais de 55% dos usuários permaneceram por até duas horas e apenas 20% por mais de 6 horas.

QUADRO DE OCUPAÇÃO

Bicicleta nº	Horas												
	08 h	09 h	10 h	11 h	12 h	13 h	14 h	15 h	16 h	17 h	18 h	19 h	20 h
1	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
2	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
3	█	█	█	█	█								
4	█	█	█	█	█								
5	█	█	█	█	█								
6		█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
7			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
8			█	█	█	█	█	█	█	█	█	█	█
9					█	█	█	█	█	█	█	█	█
10					█	█	█	█	█	█	█	█	█
11						█	█	█	█	█	█	█	█
12							█	█	█	█	█	█	█
13								█	█	█	█	█	█
14									█	█	█	█	█
15									█	█	█	█	█
16										█	█	█	█
17											█	█	█
18												█	█
19													█
20													
21													

I- As bicicletas 7, 8, 11, 14 e 18 que ficaram por apenas uma hora pertencem a uma empresa de entregas por bicicleta, Bike Express, fica na Avenida Rio Branco em frente ao estacionamento, são potenciais clientes para pernoite/mensalistas e já demonstraram interesse.

II- As bicicletas 9 e 10 que ficaram por 6 horas, pertencem a ciclistas com mais de 45 anos. Todas as bicicletas que permaneceram por mais de 6 horas pertencem a ciclistas com mais de 30 anos.

III- Os horários de maior ocupação foram as 10 e 17 horas com 8 bicicletas.

IV- A bicicleta nº 11 ficou no estacionamento após o encerramento, pois seu proprietário achou que poderia deixá-la durante a noite. Ficamos com a bicicleta que foi devolvida no dia seguinte.

Comentários:

Na semana seguinte a atividade, retornamos ao Estacionamento Cinelândia e soubemos por funcionários que alguns ciclistas estiveram procurando pelo serviço. Desde então em todas as nossas palestras e atividades pessoas nos perguntam se o estacionamento para bicicletas já está funcionando ou quando terá início o serviço, o que mais uma vez demonstra a demanda reprimida para este tipo de atividade. Um novo nicho a ser explorado!

O perfil dos usuários, como no dia 22, será de pessoas maiores de idade, das classes média e alta que tem um estilo de vida saudável e trabalham ou tem alguma atividade no Centro, assim como de empresas que utilizam bicicletas e são baseadas perto do local.

Esta é uma atividade que se torna cada vez mais comum nas grandes cidades, a preocupação com a qualidade de vida e a dificuldade de deslocamento motorizado nos grandes centros urbanos, tem levado muitas pessoas e administrações públicas a utilizar e promover o uso de

bicicletas. Cidades como Nova Iorque, Chicago, São Francisco, Londres, Estocolmo, Berlin, Paris, Barcelona, Bogotá, Rosário, citando apenas algumas, já estão se adaptando a esta realidade. Abaixo fotos de estacionamentos para bicicletas em Amsterdan e Utrecht na Holanda.



Sugestões:

- Sinalizar claramente o caminho a ser percorrido pelos ciclistas para entrada e saída e também para os motoristas alertando sobre a presença de ciclistas.
- Tarifa diferenciada para estacionamento e estacionamento com banho.
- Outros serviços voltados às bicicletas podem ser agregados, assim como existe o serviço de polimento para automóveis dentro do estacionamento.
- Divulgar a existência do serviço (estamos prontos a ajudar com prazer nesta tarefa).

Clipping:

- Canal Aberto CNT - Bicletário no Centro - não temos as imagens
- TVE - Jornal do Rio 22/09/06
<http://www.ta.org.br/site/Banco/5imprensa/TVE220906.wmv>
- Jornal O Estado de São Paulo 22/09/06
<http://www.ta.org.br/site/Banco/5imprensa/Estadao22set.jpg>
- Jornal do Brasil 22/09/06
<http://www.ta.org.br/site/Banco/5imprensa/JB22set.jpg>
- O Globo – Coluna Gente Boa 17/09/06
<http://www.ta.org.br/site/Banco/5imprensa/Gente%20Boa2.htm>
- TV ALERJ – Jornal da ALERJ 26/09/06
http://www.ta.org.br/site/Banco/5imprensa/TV_ALERJ.wmv
- TV Interativa - Entrevista ao vivo no programa Ecologia & Cidadania 03/10/06
<http://www.interativawebtv.com.br/ecologia/outubro/03/ecologia.php>

Todas as matérias estão disponíveis no CD em anexo.

Conclusão:

Um dos diferenciais das empresas hoje é sua responsabilidade sócio-ambiental, ou seja, sua preocupação com o meio ambiente, a qualidade de vida e os cidadãos que estão no entorno de suas atividades. Oferecer um estacionamento para bicicletas demonstra estas preocupações, ajuda o trânsito a fluir melhor, trás uma imagem positiva e moderna para a empresa. A breve inauguração do serviço se mostra viável por todos os motivos acima.

Mais uma vez nos colocamos a total disposição para ajudá-los no sentido de fazer com que o bicicletário seja o melhor possível e tenha uma boa divulgação. Podemos indicar fabricantes ou modelos, assessorar no posicionamento e distribuição dos paraciclos no local e em tudo aquilo que esteja diretamente ligado às bicicletas na elaboração e efetivação da atividade. Tudo sem custo algum, pois nossa organização visa promover o uso de bicicletas em nossa cidade e um espaço como o que vocês podem oferecer será um grande incentivo nesse sentido, tornando completa a viagem por bicicleta e assim ajudando a fazer da bicicleta um meio de transporte efetivo em nossa cidade.