



CICLOFAIXA BARÃO DE MESQUITA

Tijuca

PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO
Instituto Municipal de Urbanismo Pereira Passos
Secretaria Municipal de Meio Ambiente
Secretaria Municipal de Transportes

Agosto / 2008

Este documento apresenta o Anteprojeto da Rota Ciclovária Barão de Mesquita, fruto de trabalho de equipe técnica do Instituto Municipal de Urbanismo Pereira Passos IPP, da Secretaria Municipal de Transportes SMTR, da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e apoio da ONG Transporte Ativo. Esta rota ciclovária interliga a Estação de Bicicleta Pública da Praça Saens Pena à estação localizada na Rua General Canabarro, próxima a Rua Ibituruna.

Esta ciclovía tem relevância, pois permite estruturar as demais rotas ciclovárias da Tijuca, proporcionando dotar a região de uma malha ciclovária - demanda recorrente de diversos usuários do modal bicicleta, na forma de processos e emails para a Ouvidoria da SMTR/CRT Tijuca - bem como aumentar a segurança dos usuários do Projeto Bicicleta Pública, cuja previsão para a implantação de 12 estações de bicicletas na referida área é de 15 meses.

Portanto, este conjunto de ciclovias e ciclofaixas têm como objetivo aumentar a segurança dos ciclistas, a partir da execução de medidas operacionais pontuais, construção de barreiras físicas (calçadas, frades e tachões), sinalização vertical e horizontal específica e reforço na iluminação pública, com vistas a minimizar eventuais conflitos com os veículos e pedestres, considerando as seguintes premissas:

- Manutenção, sempre que possível, dos estacionamentos existentes. Esta região carece de áreas para estacionamento, em função da expressiva área comercial e da tipologia dos imóveis, muitos sem garagem;
- Implantação do conceito “Zona 30” - espaços compartilhados entre bicicletas e automóveis a partir da implantação de medidas operacionais com o objetivo de estabelecer velocidade máxima de 30 km/h para veículos motorizados nos trechos onde não há espaço físico para a segregação da ciclovía;
- Implantação de medidas operacionais objetivando estabelecer velocidade máxima de 50 km/h para veículos motorizados, nas áreas mais densamente ocupadas, como medida de prevenção de acidentes.

Os conceitos projetuais adotados para a Ciclofaixa Barão de Mesquita nortearão as demais rotas para a região.

Prevê-se a implantação de mais 8 rotas ciclovárias na Tijuca, interligando os diversos pontos de interesse comercial, de educação, de lazer e de entretenimento. Atualmente os técnicos dos órgãos envolvidos estão realizando vistorias em campo e reuniões de trabalho, com vistas a verificar a viabilidade das rotas, cuja relação apresenta-se a seguir:

1. Rota Saens Pena Quinta da Boa Vista
Conexão com as estações metroviária e ferroviária de São Cristóvão, através de pequeno acréscimo à Ciclofaixa Barão de Mesquita. Esta rota permitirá também maior acessibilidade à Quinta da Boa Vista, importante área de lazer da região.

2. Rota Saens Pena Metrô Estácio
Conexão da Praça Saens Pena ao Metrô Estácio, através das ruas General Roca, dos Araújo, Conde de Bonfim e Haddock Lobo. A viabilidade desta rota permitirá a implantação de rotas secundárias interligando as estações metroviárias de São Francisco Xavier e Afonso Pena.
3. Rota Saens Pena Maracanã
Conexão da Praça Saens Pena com a ciclovía existente no entorno do Maracanã, passando pelo Pólo Gastronômico da Praça Varnhagem, importante área de lazer e entretenimento.
4. Rota Xavier de Brito Saens Pena 1
Conexão da Praça Xavier de Brito com a Praça Saens Pena, através da Rua Otavio Kelly, Rua Uruguai, Rua Andrade Neves, Rua Bom Pastor e Rua General Roca.
5. Rota Xavier de Brito Saens Pena 2
Conexão da Praça Xavier de Brito com a Praça Saens Pena, através das seguintes ruas: Otavio Kelly, General Espírito Cardoso, Uruguai, Barão de Mesquita, das Flores e Praça Saens Pena.
6. Rota Saens Pena Vila Isabel
Conexão da Praça Saens Pena à Praça Barão de Drummond, através das seguintes vias: Rua das Flores, Rua Barão de Mesquita, Rua Agostinho Meneses, Rua Maxwell, Rua Jupará, Rua Barão de Vassouras, Rua Barão de São Francisco e Rua Teodoro da Silva.
7. Rota Vila Isabel Maracanã
Interligação da Praça Barão de Drummond à ciclovía existente no entorno do Maracanã, através da Rua Torres Homem, Rua General Luiz de Mattos e Rua São Francisco Xavier.
8. Rota Usina Alto da Boa Vista (Ciclovía do Alto da Boa Vista)
Implantação de rota ciclovária a partir da região da Usina até a ciclovía existente no Alto da Boa Vista, utilizando o antigo leito de bonde. Rota bastante utilizada pelos ciclistas que por esporte ou lazer se dirigem ao Parque Nacional da Tijuca. São inúmeras as reclamações para a Ouvidoria da Secretaria Municipal de Transportes - SMTR, em função dos riscos de acidentes.

A seguir, apresenta-se Mapa Temático - Rotas Ciclovárias, contendo as diversas interligações com os pontos de interesse da Tijuca e com as estações de bicicleta pública.

CICLOFAIXA BARÃO DE MESQUITA - TIJUCA | ROTAS CICLOVIÁRIAS



C I C L O F A I X A B A R ã O D E M E S Q U I T A - T i j u c a | D E S C R I Ç ã O D O P R O J E T O

Conexão das estações de bicicletas públicas Saens Pena à da General Canabarro. Esta ciclovia conecta áreas residenciais e comerciais da Tijuca ao Maracanã, tais como : UERJ, CEFET, Universidade Veiga de Almeida, Escola Federal de Química, IBGE e Petrobrás.

A partir da Praça Saens Pena interliga-se a Rua Barão de Mesquita através da Rua das Flores. Atualmente esta rua de pedestre não permite a circulação de bicicletas. Em campo observou-se que os ciclistas fazem conexão da referida praça com a Rua Santo Afonso utilizando galeria comercial existente, gerando reclamações dos lojistas e dos clientes. Faz parte do escopo do projeto uma reestruturação da referida rua, por solicitação da subprefeitura local, com vistas a organizar o espaço destinado aos quiosques de flores e possibilitar o compartilhamento com os ciclistas.

A ciclofaixa na Rua Barão de Mesquita, com 2,40 metros de largura, foi projetada junto ao meio fio existente e, segregado através de canteiro, com largura de 1,35 metros ou de 0,60 metros, em função da largura da caixa da via, sem, no entanto, eliminar as vagas existentes (Plantas de Detalhes 1 a 3).

Na esquina com a Rua São Francisco Xavier, fez-se a retificação no meio fio existente, no sentido de diminuir a distância para se acessar a Avenida Paula Souza. Esta medida possibilita a implantação do conceito de sinalização semafórica “do vermelho total”, aumentando a segurança dos ciclistas e dos pedestres (Planta de Detalhe 4).

Na Avenida Paula Souza, em função da exígua largura da caixa de via, com cerca de 5,00 metros, implantou-se o conceito de “Zona 30” até a confluência com a Rua Mata Machado. Para tanto, além da sinalização vertical necessária, popôs-se a execução de medidas de traffic calming. Nesta rua prevê-se também a conexão com a ciclovia existente no entorno do Maracanã, através da Rua Professor Eurico Rabelo.

Na Rua Mata Machado, em função do volume de tráfego observado, optou-se em compartilhar a ciclovia com os pedestres, em calçada com largura média de 4,00 metros, até a Rua General Canabarro (Planta de Detalhe 5).

Na Rua General Canabarro, nas proximidades com a Rua Mata Machado, em função da exígua largura da caixa de via, optou-se em eliminar cerca de 10 vagas de automóveis. Esta medida tem como objetivo não diminuir a capacidade viária neste trecho, reduzir a velocidade do tráfego e, conseqüentemente, dar maior segurança aos ciclistas. Nas proximidades do Edifício da Petrobrás, utilizou-se o mesmo conceito de projeto adotado para a Rua Barão de Mesquita, com canteiro separador de 0,60 metros de largura e manutenção de vagas ao longo.

Nesta mesma rua, nas proximidades da Rua Ibituruna, projetou-se uma praça, possibilitando organizar os

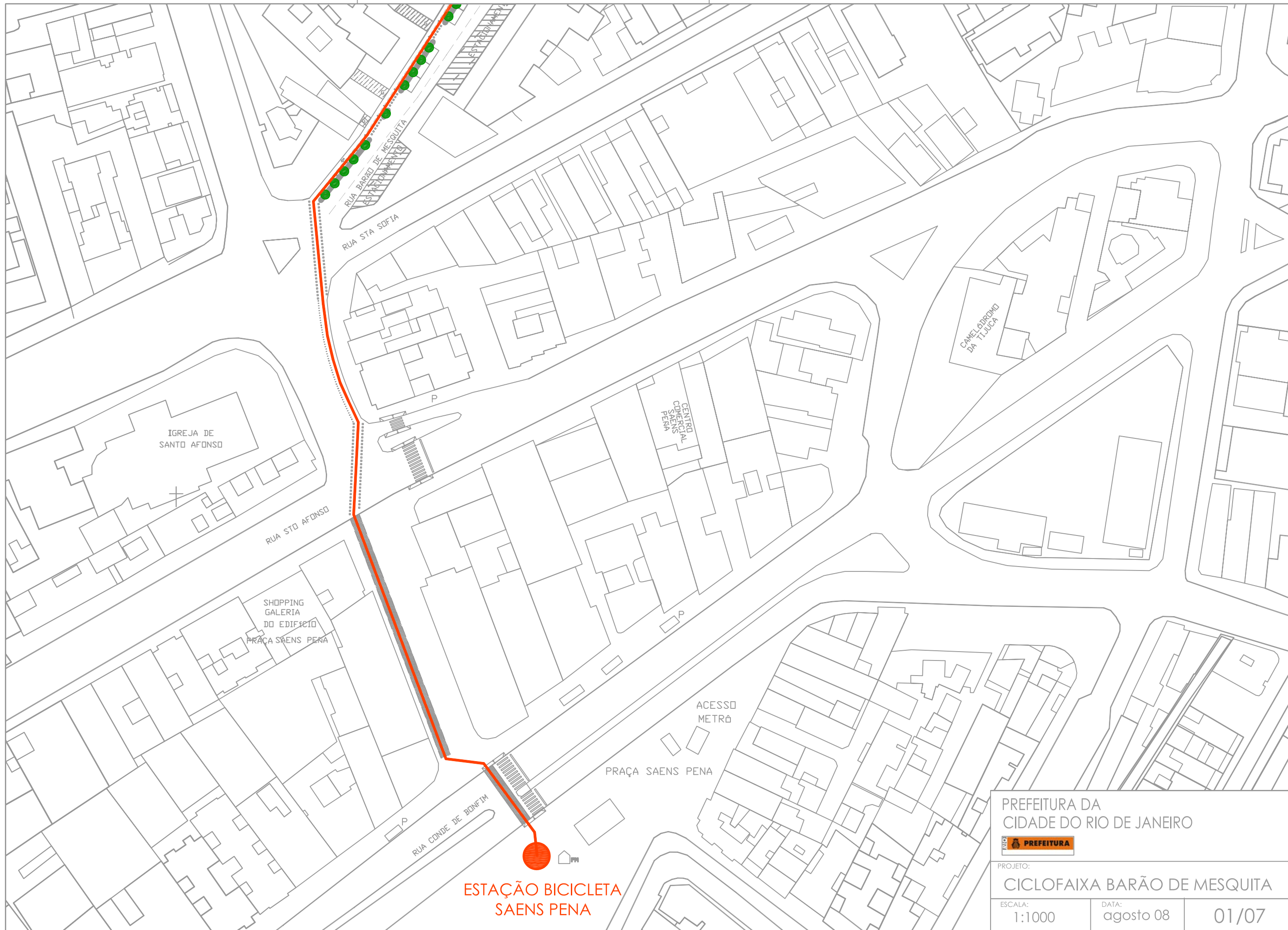
diversos fluxos de tráfego existentes, bem como de implantar, de forma segura, a Estação de Bicicleta Pública General Canabarro (Planta de Detalhe 6).

Em vistoria observou-se também em vários trechos deficiência de arborização. Portanto, faz parte do escopo deste projeto a ampliação da cobertura vegetal das vias que compõem a ciclofaixa Barão de Mesquita.

A seguir, apresenta-se o Anteprojeto e as Plantas de Detalhes para análise e considerações.

CICLOFAIXA BARÃO DE MESQUITA - Tijuca | LIGAÇÃO ESTAÇÃO BICICLETAS SAENS PENA – ESTAÇÃO BICICLETAS GENERAL CANABARRO





PREFEITURA DA
CIDADE DO RIO DE JANEIRO

 **PREFEITURA**

PROJETO:
CICLOFAIXA BARÃO DE MESQUITA

ESCALA: 1:1000	DATA: agosto 08	01/07
-------------------	--------------------	-------



COLÉGIO
MARISTA
SÃO JOSÉ

ASSOCIAÇÃO
ATLÉTICA
TIJUCA

PRAÇA
HILDA

MAJOR

RUA ADOLFO A.
MOREIRA

RUA BARÃO DE
MESQUITA

TRAVESSA VITORIO
EMANUEL

TRAVESSA INÁCIO
BITENCOURT

RUA SOARES FILHO

SOFFIA

PARETO

PREFEITURA DA
CIDADE DO RIO DE JANEIRO

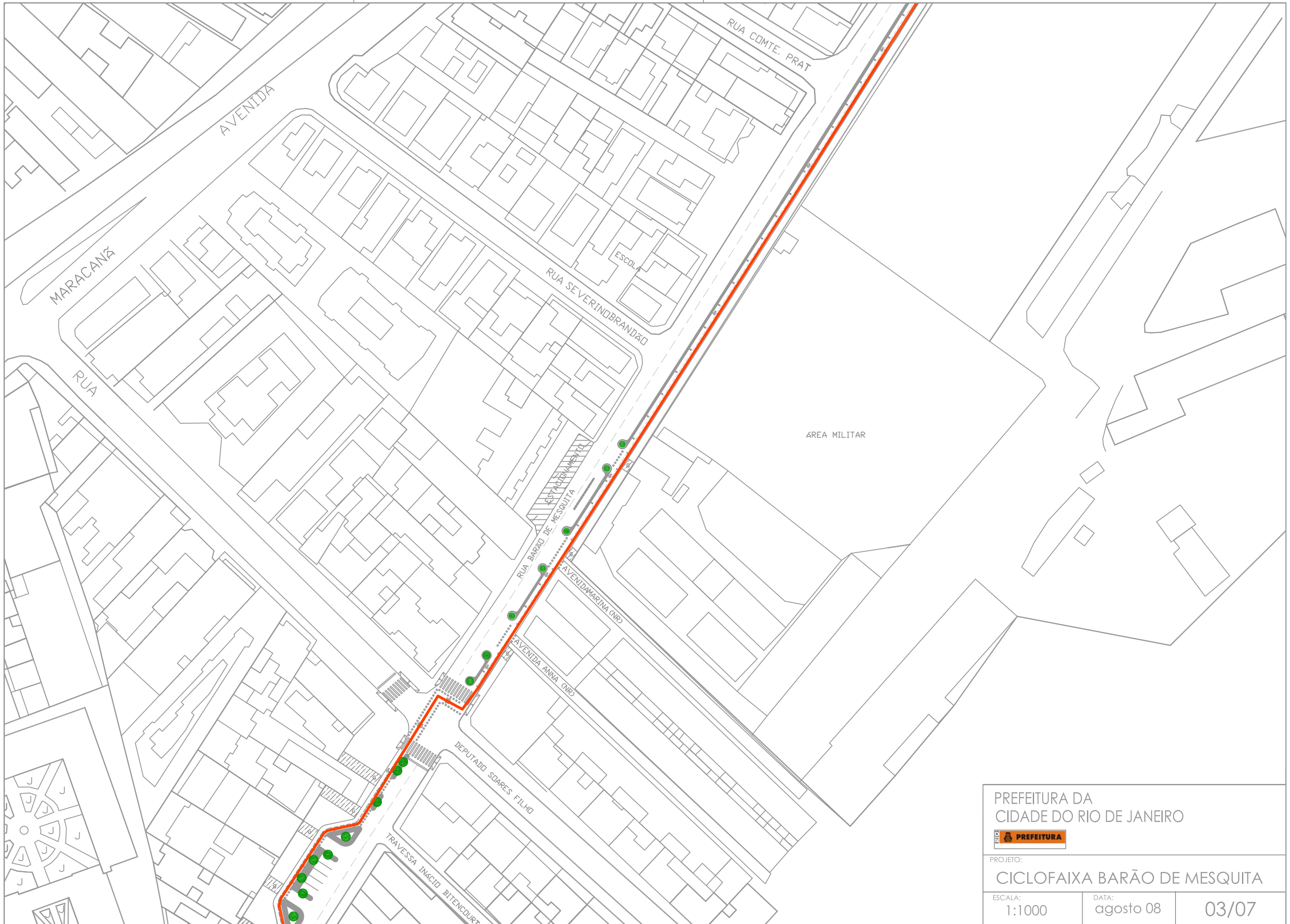


PROJETO:
CICLOFAIXA BARÃO DE MESQUITA

ESCALA:
1:1000

DATA:
agosto 08

02/07

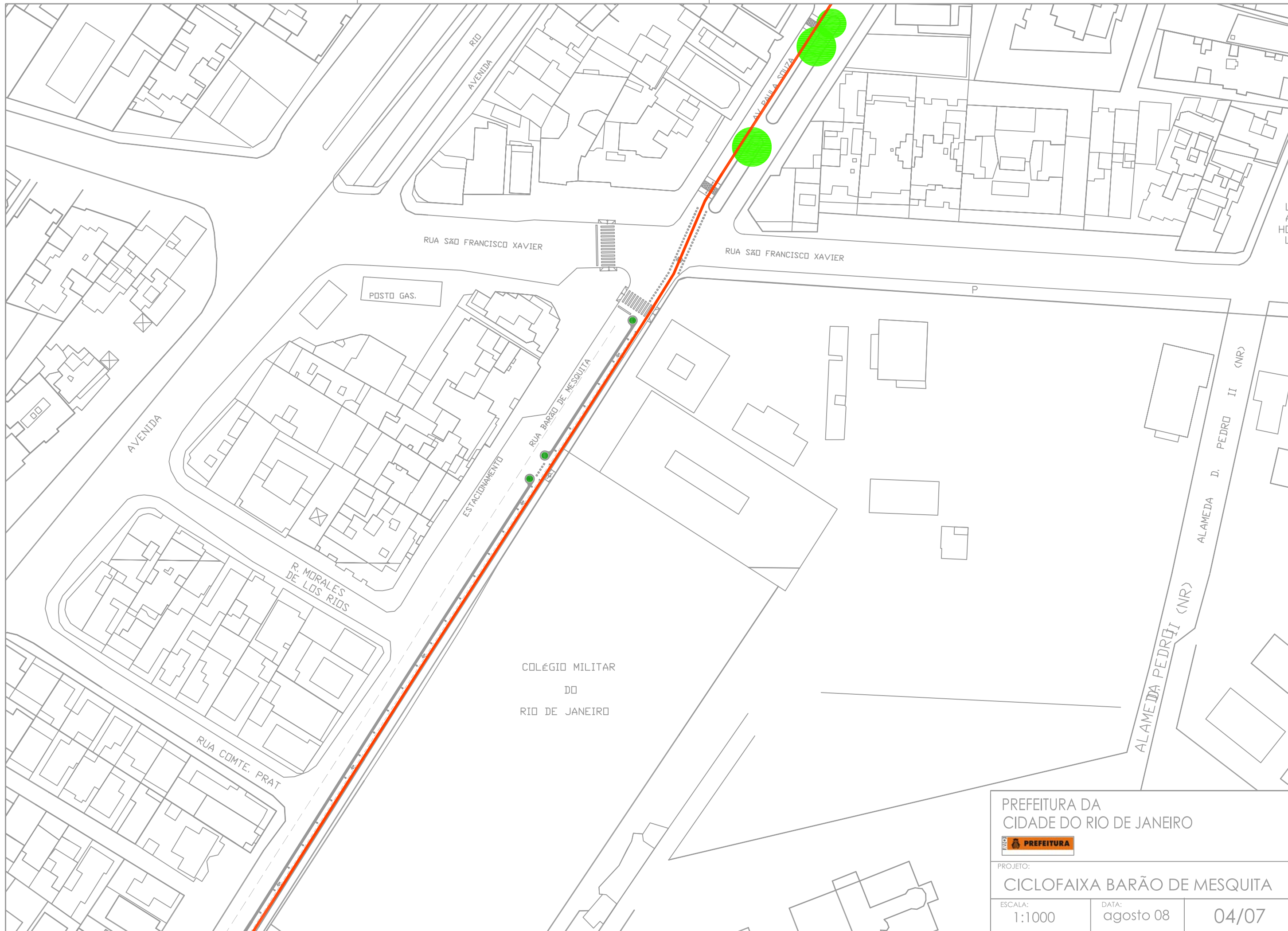


PREFEITURA DA
CIDADE DO RIO DE JANEIRO

 **PREFEITURA**

PROJETO:
CICLOFAIXA BARÃO DE MESQUITA

ESCALA: 1:1000	DATA: agosto 08	03/07
-------------------	--------------------	-------



PREFEITURA DA
CIDADE DO RIO DE JANEIRO

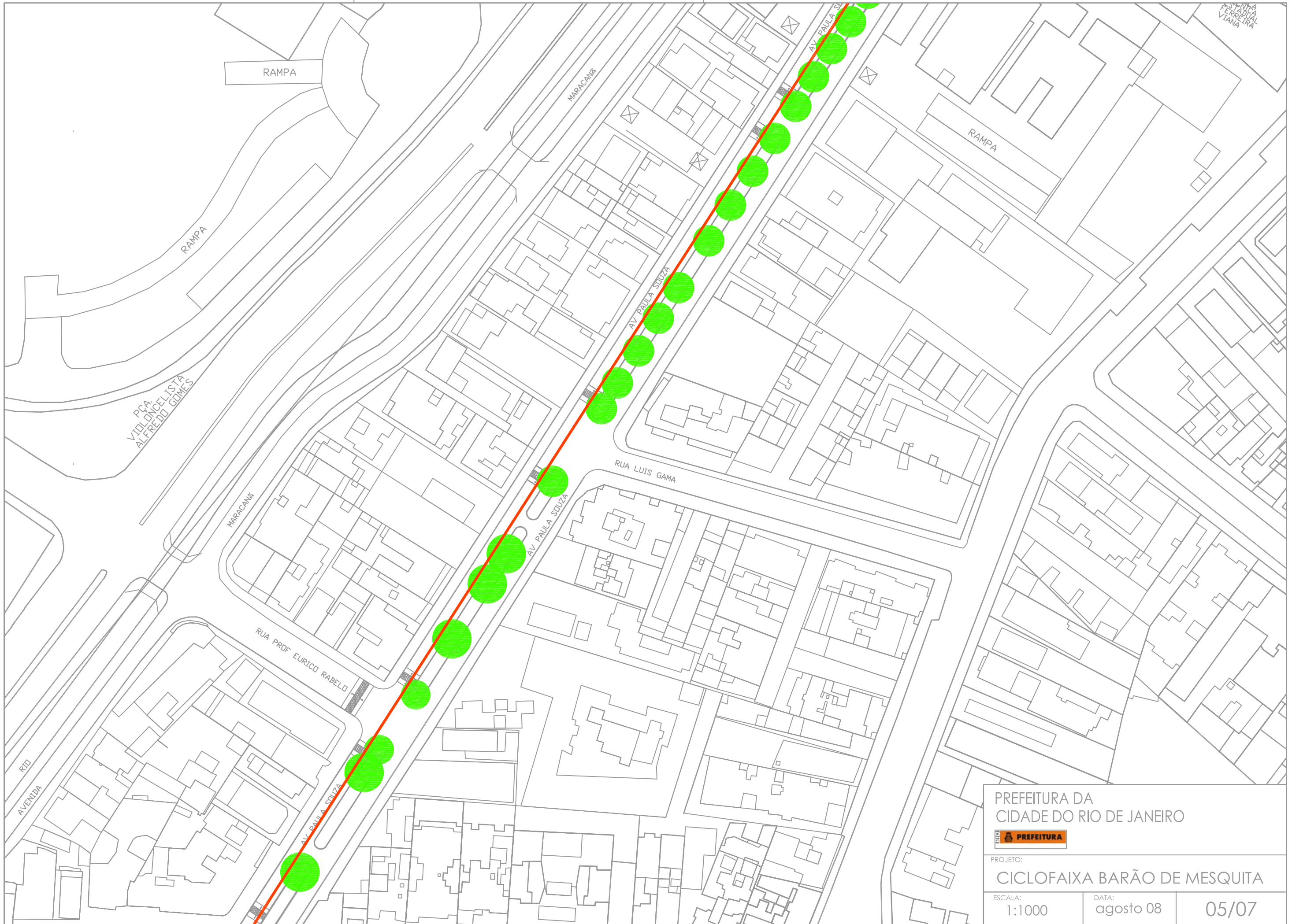


PROJETO:
CICLOFAIXA BARÃO DE MESQUITA

ESCALA:
1:1000

DATA:
agosto 08

04/07

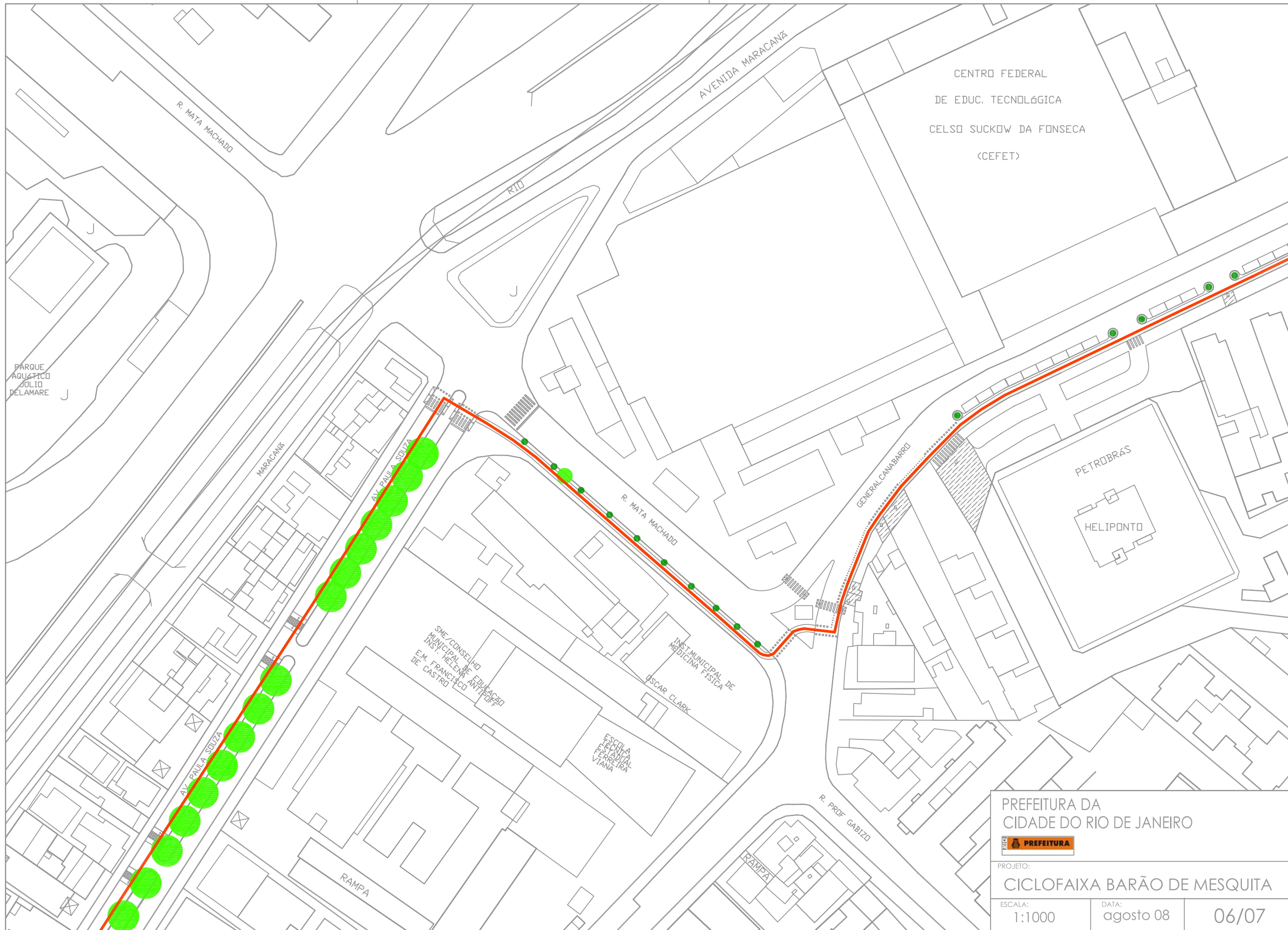


PREFEITURA DA
CIDADE DO RIO DE JANEIRO


 **PREFEITURA**

PROJETO:
CICLOFAIXA BARÃO DE MESQUITA

ESCALA: 1:1000	DATA: agosto 08	05/07
-------------------	--------------------	-------

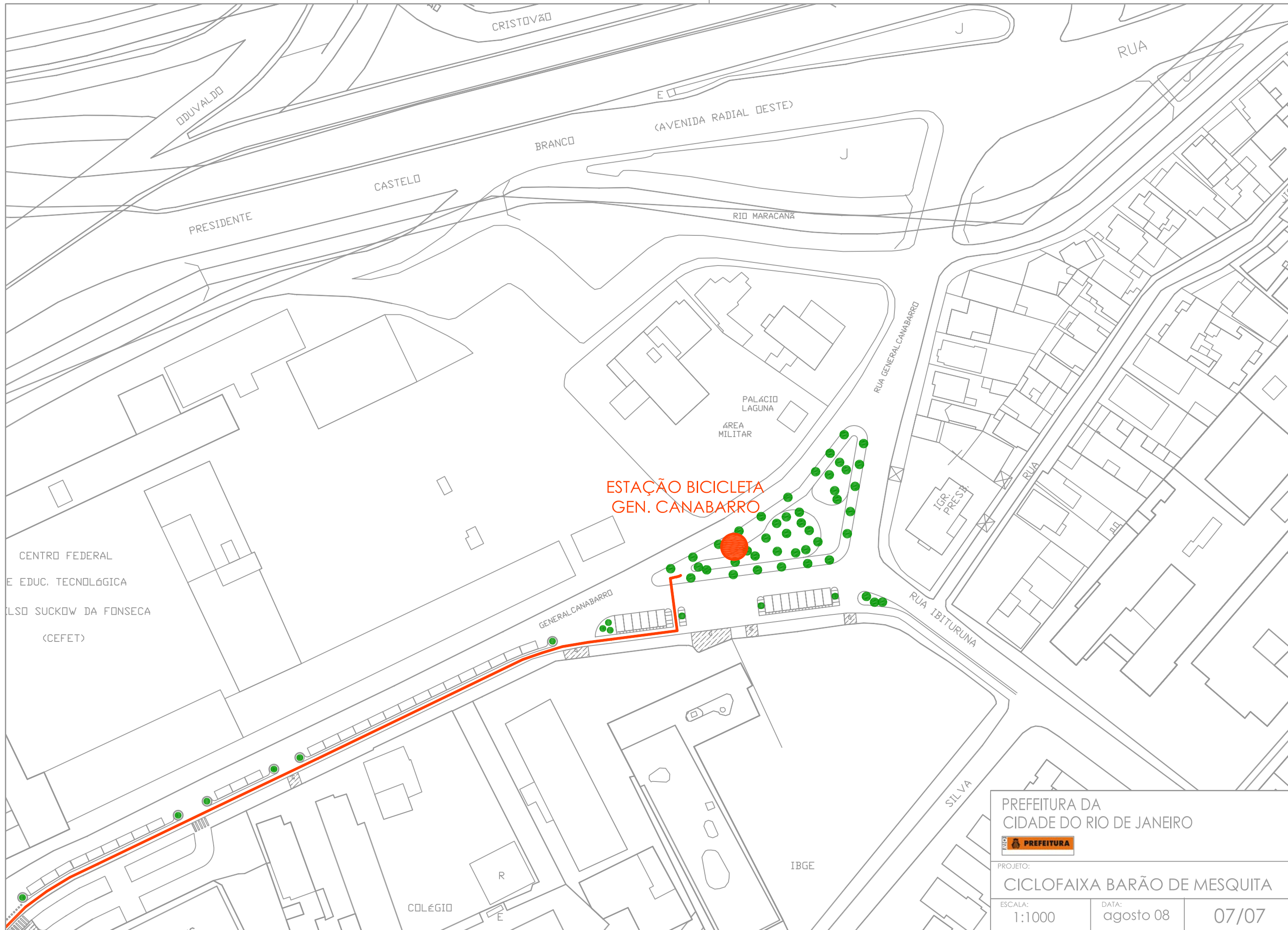


PREFEITURA DA
CIDADE DO RIO DE JANEIRO


 **PREFEITURA**

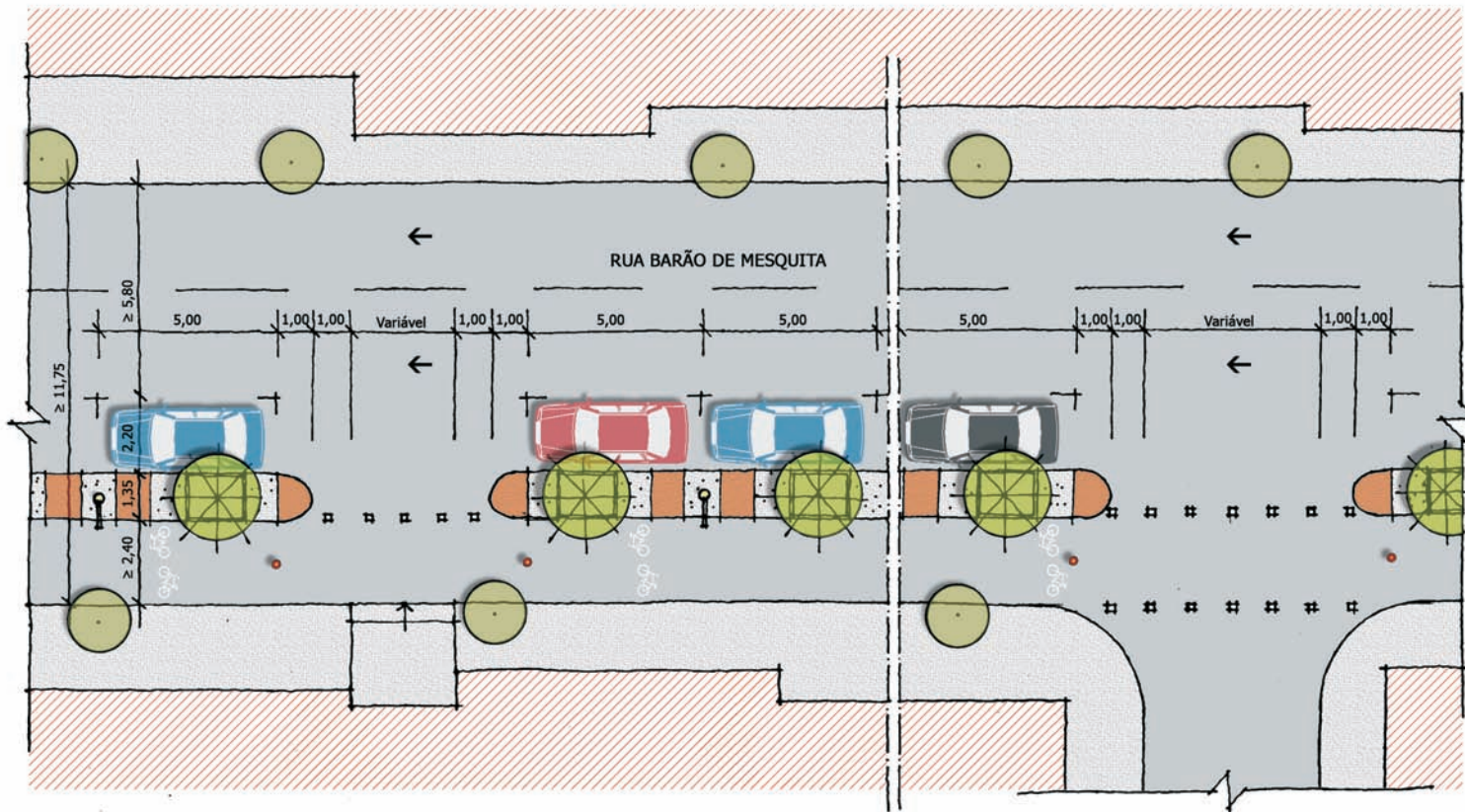
PROJETO:
CICLOFAIXA BARÃO DE MESQUITA

ESCALA: 1:1000	DATA: agosto 08	06/07
-------------------	--------------------	-------



ESTAÇÃO BICICLETA
GEN. CANABARRO

PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO 		
PROJETO: CICLOFAIXA BARÃO DE MESQUITA		
ESCALA: 1:1000	DATA: agosto 08	07/07

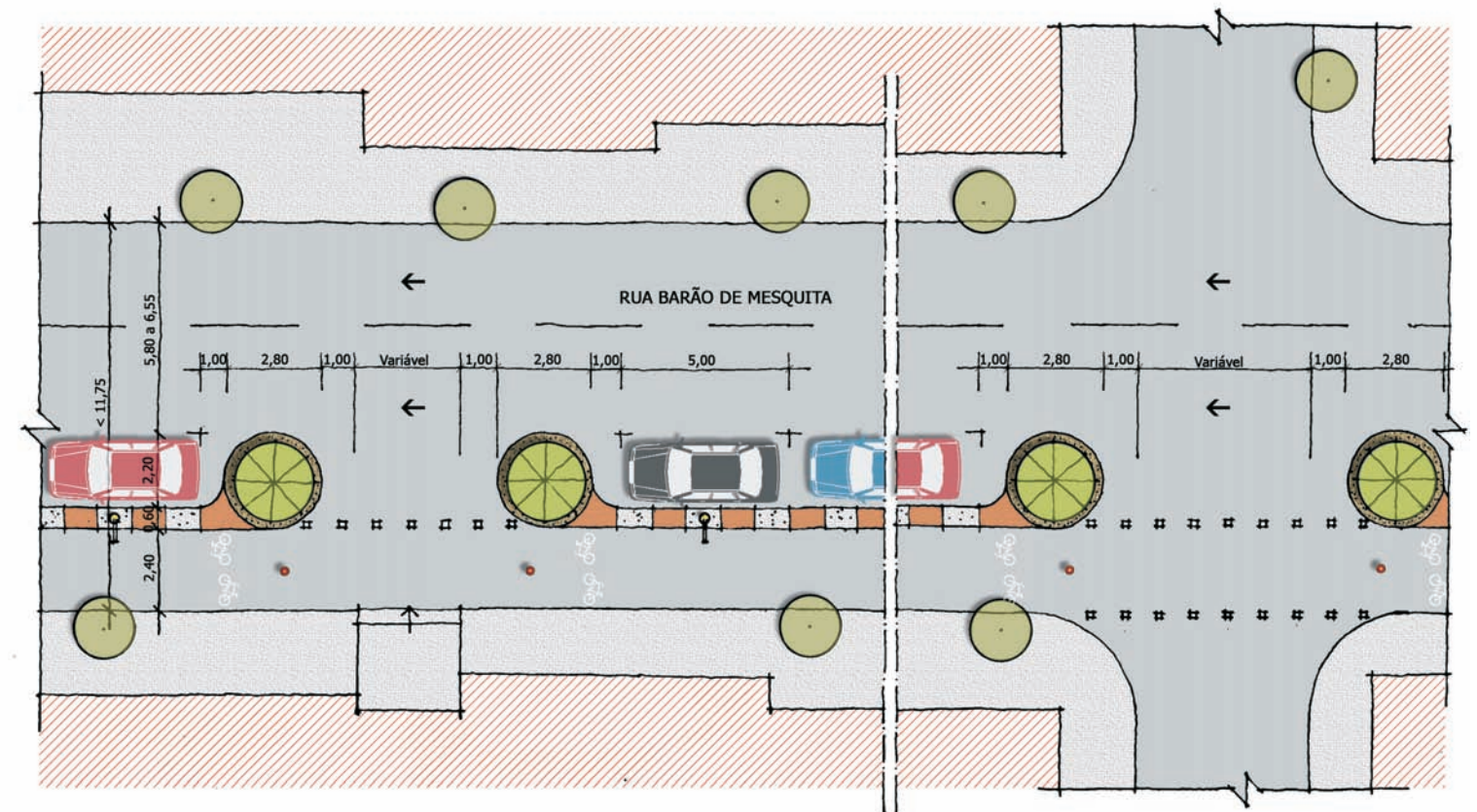


DETALHE 1

Rua Barão de Mesquita
Trecho - Rua Santa Sofia / Rua Dep. Soares Filho

DETALHE 2

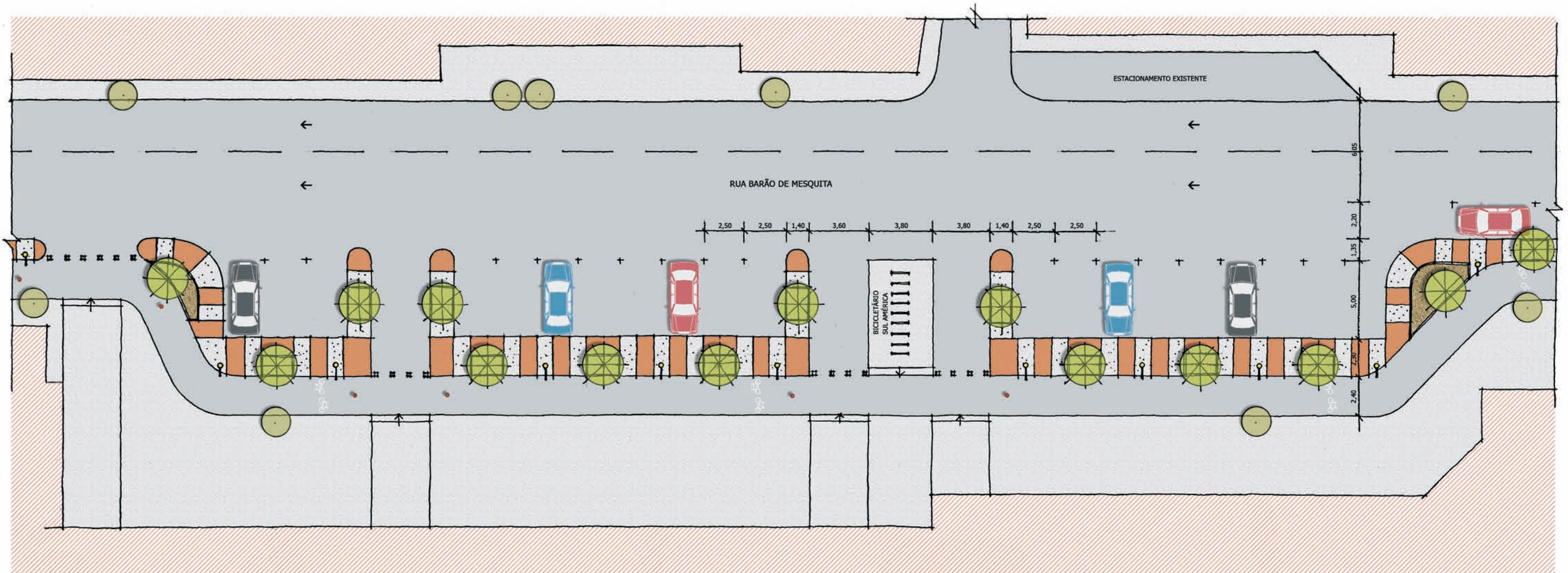
Rua Barão de Mesquita
Trecho - Rua Dep. Soares Filho / Rua São Francisco Xavier



LEGENDA

-  ÁRVORE EXISTENTE
-  ÁRVORE PROJETADA
-  POSTE
-  FRADE
-  PEDRA PORTUGUESA
-  PLACA CONCRETO

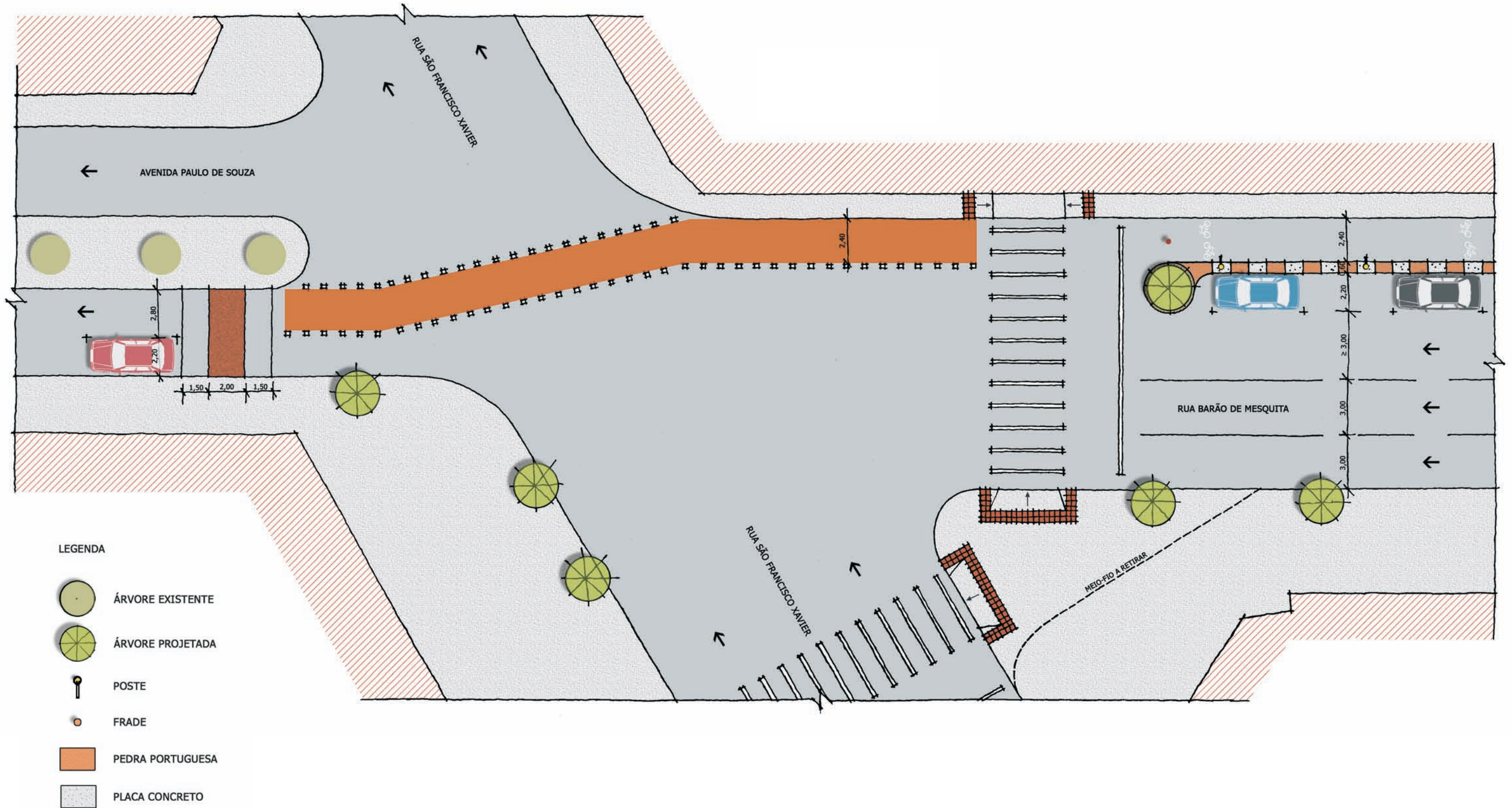
Rua Barão de Mesquita - estacionamento a 90°



LEGENDA

-  ÁRVORE EXISTENTE
-  ÁRVORE PROJETADA
-  POSTE
-  FRADE
-  PEDRA PORTUGUESA
-  PLACA CONCRETO

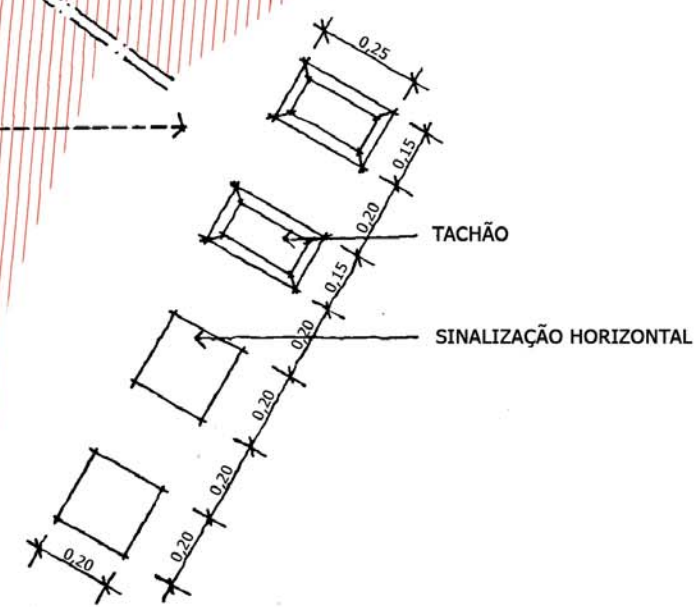
Rua Barão de Mesquita esquina com Rua São Francisco Xavier

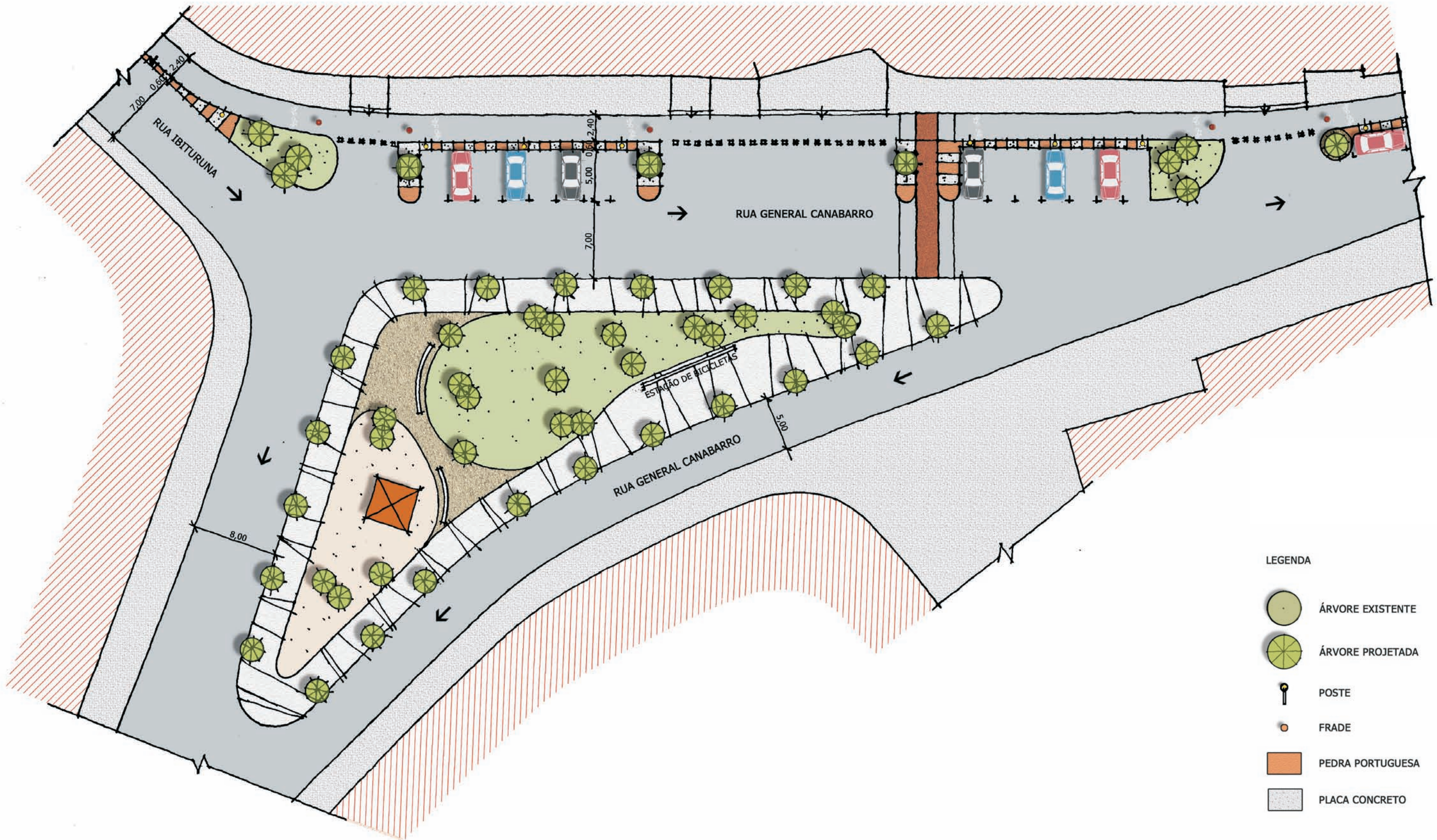


Rua Mata Machado esquina com Rua General Canabarro

LEGENDA

-  ÁRVORE EXISTENTE
-  ÁRVORE PROJETADA
-  POSTE
-  FRADE
-  PEDRA PORTUGUESA
-  PLACA CONCRETO





- LEGENDA
- ÁRVORE EXISTENTE
 - ÁRVORE PROJETADA
 - POSTE
 - FRADE
 - PEDRA PORTUGUESA
 - PLACA CONCRETO

SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES

José Américo Cerqueira
Renato Diblasi
Sergio Rolins

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

Henrique Torres
Antonio Carlos Velloso

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

Lyllian Coelho
Ana Lucia Luz

SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE

Teodoro Franco
Anete Soares

INSTITUTO MUNICIPAL DE URBANISMO PEREIRA PASSOS

Sergio Bello Franco
Claudia Grangeiro
Lucia Quadra
Alberto Cavalieri
Patricia Torres
Sandra Storino
Claudia Tavares
Bruno Guerra - estagiário

ONG TRANSPORTE ATIVO

José Lobo