



Transporte Ativo

Relatório final

Patrocínio 2011 / 2012





Rio de Janeiro, outubro 2012.

Este relatório descreve o processo das atividades incluídas no projeto patrocinado pelo Banco Itaú, no período de 18 de agosto de 2011 a 17 de outubro de 2012, conforme descrito no contrato e no termo aditivo.

Atividades

- 1.1 Seminários, *workshops* e palestras;
 - 1.1b Folheto “Seja Educado”
 - 1.1c Livreto “De Bicicleta para o Trabalho”
- 1.2 Manutenção de *blog*, *website*, boletim informativo bimestral e redes sociais;
- 1.3 Publicação impressa do livreto “CTB de Bolso”
- 1.4 Recontagem de ciclistas no Corte do Cantagalo
- 1.5 Contagem de bicicletas estacionadas em Ipanema, Leblon e Copacabana
- 1.6 Desafio intermodal
 - 1.6b Desafio intermodal 2012
- 1.7 Rotas interligando as estações SAMBA
- 1.8 Publicação impressa do livro “Crianças em movimento”

Nota: Durante o período de vigência deste contrato, a Transporte Ativo recebeu, através de seu presidente José Lobo, uma homenagem da Shimano Latin America, pelo comprometimento e dedicação à promoção do uso da bicicleta e diploma de Honra ao Mérito Parceiro Ambiental da Prefeitura da Cidade do Rio de Janeiro, pelas iniciativas que contribuem para um Rio mais sustentável.



1.1 Seminários e *workshops*

Introdução:

Descrição do processo da atividade “Seminários e *workshops*” como descrito no contrato.

Principal objetivo:

O objetivo desta atividade financiada pelo Itaú foi aumentar o número de pessoas conscientes dos benefícios do uso urbano das bicicletas.

Atividade:

Conjunto de palestras sobre o uso urbano da bicicleta intitulado “Introdução ao Mundo Ciclovitário” (IMC) e ou palestras avulsas sobre o mesmo tema a serem administradas em escolas da rede pública e privada, universidades, empresas e para o poder público.

Dados sobre a atividade:

Foram realizadas 7 apresentações, para um total de 331 pessoas, conforme descrito abaixo.



1.: Evento Surf Conscience

Local: Universidade Estácio de Sá

Data: Quarta feira, 9 de maio de 2012 às 21 horas

Evento / Comentários: Surf Conscience uma iniciativa esportiva que mescla campeonato amador de surf com palestras sobre meio ambiente.

Presença: 25 pessoas.



2.: Veiga de Almeida I

Local: Universidade Veiga de Almeida

Data: Segunda feira, 14 de maio de 2012 às 9 horas

Evento / Comentários: Disciplina Educação Ambiental para alunos de diversos cursos de graduação

Presença: 25 pessoas.



3.: Veiga de Almeida II

Local: Universidade Veiga de Almeida

Data: Segunda feira, 14 de maio de 2012 às 21 horas

Evento / Comentários: Disciplina Educação Ambiental para alunos de diversos cursos de graduação

Presença: 35 pessoas.



4.: FAETEC - Fundação de Apoio à Escola Técnica do Rio de Janeiro

Local: Escola Técnica Estadual Juscelino Kubitschek

Data: Quarta feira, 6 de junho de 2012 às 19 horas

Evento: Semana de Meio Ambiente

Presença: 100 pessoas.



5.: Escola Eliezer Max - Laranjeiras

Local: Escola Eliezer

Data: Quinta feira, 14 de junho de 2012 às 9 horas

Evento: Seminário de Sustentabilidade para alunos do ensino fundamental e médio da Escola Eliezer Max e da Escola Municipal José de Alencar.

Presença: 42 pessoas



6.: Escola Eliezer Max - Laranjeiras

Local: Escola Eliezer

Data: Quinta feira, 14 de junho de 2012 às 10:30 horas

Evento: Seminário de Sustentabilidade para alunos do ensino fundamental e médio da Escola Eliezer Max e da Escola Municipal José de Alencar.

Presença: 34 pessoas



7.: Escola Técnica Estadual Juscelino Kubitschek

Local: ETE Juscelino Kubitschek

Data: Segunda-feira, 2 de julho de 2012 às 11 horas

Evento: Feira de Ciências

Presença: 70 alunos

Comentários:

Por ser um assunto novo e de grande interesse, a participação e troca de informações foram sempre muito ricas. As pessoas que participaram entendem hoje as bicicletas de outra forma e atuarão como multiplicadores.



Conforme aditivo ao contrato, foi acordado que esta atividade seria alterada para a inclusão das atividades 1.1b; 1.1c e 1.6b, sem qualquer custo adicional, conforme descrição a seguir.



1.1b Publicação impressa do folheto “Seja Educado”.

Introdução

Descrição do processo da atividade Publicação impressa do folheto “Seja Educado”, como descrito no aditivo ao contrato.

Principal objetivo

O objetivo deste projeto financiado pelo Itaú foi a impressão de dez mil (10.000) exemplares para serem distribuídos a ciclistas e futuros ciclistas. Tem em vista uma melhor compreensão da circulação e estacionamento de bicicletas na cidade. Devido ao maior número de ciclistas nas ruas, a cada dia, torna-se importante o ciclista comportar-se educadamente para uma melhor receptividade da bicicleta pela população.

Atividade

Publicado em setembro de 2012, com imediato início da distribuição.

<http://transporteativo.org.br/wp/2012/09/19/cordialidade-urbana-em-versao-impressa/>





Dados sobre a atividade

10000 exemplares foram impressos e até agora foram distribuídos 7600 da seguinte forma:

| Quantidade | Destino | Comentário | Cidade | |
|------------|---|--|----------------|----|
| 1000 | Zé Lobo | Distribuição em lojas, escolas, eventos, clubes... | Rio | RJ |
| 1000 | Eduardo Bernhardt | Distribuídos em lojas | Rio | RJ |
| 1000 | João Lacerda TA SP | Distribuição em lojas, escolas, eventos, clubes... | São Paulo | SP |
| 1000 | Denir Mendes Miranda | Distribuição em lojas, escolas, eventos, clubes... | Brasília | DF |
| 1000 | Bici Rio / Centro de Educação Ambiental SMAC | Distribuição em eventos. | Rio | RJ |
| 300 | All Track Bicycles | Distribuição à clientes e eventos | Rio | RJ |
| 500 | Coordenação Programa Estadual Rio Estado da Bicicleta | Distribuição em eventos e escolas | Rio | RJ |
| 200 | Gabriela Binatti | Distribuição à ciclistas, eventos e escolas | Florianópolis | SC |
| 200 | MTB - BH | Org. parceira, distribuição entre membros e em eventos | Belo Horizonte | MG |
| 400 | Centro de Educação para o Trânsito CET-Rio | Distribuição em eventos e escolas | Rio | RJ |
| 300 | Fernando Braga | Distribuição em eventos e escolas Sec Educação | Vitória | ES |
| 300 | Clube Audax Rio | Distribuição à ciclistas em eventos | Rio | RJ |
| 300 | Rio Bike – Equipamentos especiais para bicicletas urbanas | Entrega junta a cada produto vendido | Rio | RJ |
| 100 | Sociedade Audax de Ciclismo | Distribuição a ciclistas em eventos | Porto Alegre | RS |

Comentários

A publicação foi divulgada no blog e site da Transporte Ativo e nas redes sociais, despertando interesse de muitos. Todos que tiveram acesso ao material mostraram-se muitos satisfeitos e motivados a distribuir.

Restam ainda 2400 unidades que serão distribuídas em lojas de bicicleta, eventos de mobilidade e escolas.

Até agora obteve um alcance de sete capitais com distribuição principal no Rio de Janeiro.



1.1c Publicação impressa do livreto “De bicicleta para o trabalho”.

Introdução

Descrição do processo da atividade Publicação impressa do livreto “De Bicicleta para o Trabalho” como descrito no aditivo ao contrato.

Principal objetivo

O objetivo deste projeto financiado pelo Itaú foi a impressão de quinhentos (500) exemplares para serem distribuídos gratuitamente a ciclistas e empresas. Com o número cada vez maior de pessoas querendo ir ao trabalho de bicicleta e de empresas que gostariam de promover o uso de bicicletas entre seus funcionários, o livreto apresenta respostas para as questões: o que fazer para ir de bicicleta para o trabalho? como as empresas podem contribuir? o que as pessoas precisam saber? A publicação contribui para uma melhor compreensão da circulação e guarda de bicicletas na cidade e na empresa.

Atividade

Publicado em setembro de 2012, com imediato início da distribuição

<http://transporteativo.org.br/wp/2012/09/24/manual-pedalar-ao-trabalho/>





Dados sobre a atividade

500 exemplares foram impressos e até agora foram distribuídos 370 da seguinte forma:

| Quantidade | Destino | Comentário | Cidade | |
|------------|---|--|----------------|----|
| 100 | Zé Lobo | Distribuição em lojas, condomínios, escolas, empresas... | Rio | RJ |
| 5 | All Track Bicycles | Loja parceira, Distribuição à clientes e empresas | Rio | RJ |
| 30 | MTB – BH | Co-Autores para distribuição à associados e empresas | Belo Horizonte | MG |
| 10 | Grupo de Planejamento Ciclovário | Distirbuição para os membros do grupo | Rio | RJ |
| 5 | Coordenação Programa Estadual Rio Estado da Bicicleta | | Rio | RJ |
| 60 | BiciRio | Para distribuição no evento | Rio | RJ |
| 5 | Gabriela Binatti | Distribuição à ciclistas e empresas | Florianópolis | SC |
| 5 | Camilla Furlan | Itaú | São Paulo | SP |
| 60 | Denir Mendes Miranda | Autor - Distribuição à ciclistas, governo e empresas | Brasília | DF |
| 5 | Centro de Educação para o Trânsito CET-Rio | | Rio | RJ |
| 5 | Fernando Braga | Secretaria de Educação Vitória | Vitória | ES |
| 10 | João Lacerda | Transporte Ativo – São Paulo | São Paulo | SP |
| 25 | Eduardo Bernhardt | Transporte Ativo RJ | Rio | RJ |
| 30 | Glauston | NITTRANS Secretaria de Transportes de Niterói | Niterói | RJ |
| 5 | Rio Bike – Equipamentos especiais para bicicletas urbanas | Distribuição à ciclistas e empresas | Rio | RJ |
| 5 | Rafael Taleisnik – Shimano Latin America | Distribuição à ciclistas e empresas | São Paulo | SP |
| 5 | Sociedade Audax de Ciclismo | Distribuição à ciclistas e empresas | Porto Alegre | RS |

Comentários

A publicação, foi amplamente divulgada no blog e site da Transporte Ativo e nas redes sociais, tendo se espalhado rapidamente. Ficou muito bonita e atraente, o que acrescentou ainda mais valor ao conteúdo. Uma ferramenta que já começou a ajudar ciclistas e empresas a compreenderem melhor o uso da bicicleta.

Restam ainda 130 unidades que serão distribuídas para empresas e ciclistas que estejam necessitando informações, assim como para formadores de opinião.

Até agora obteve um alcance de oito cidades, sendo sete capitais em sete estados, com distribuição principal no Rio de Janeiro.



1.2 Blog, site e Boletim informativo bimestral

Introdução

Descrição do processo da atividade “Blog, site & Boletim informativo” como descrito no contrato.

Principal objetivo

O objetivo deste projeto financiado pelo Itaú é promover um entendimento diferente e atualizado da bicicleta como meio de transporte e difundir a cultura de seu uso. Fatos e dados para ciclistas, patinadores, pedestres, urbanistas, técnicos da área de transportes, ativistas e qualquer pessoa que queira aprender sobre a mobilidade sustentável e cidades mais humanas.

Atividade

De setembro 2011 a agosto 2012

Dados sobre a atividade



Resultados planejados:

28 mil visitas mensais no site + blog e divulgação do Boletim bimestral.

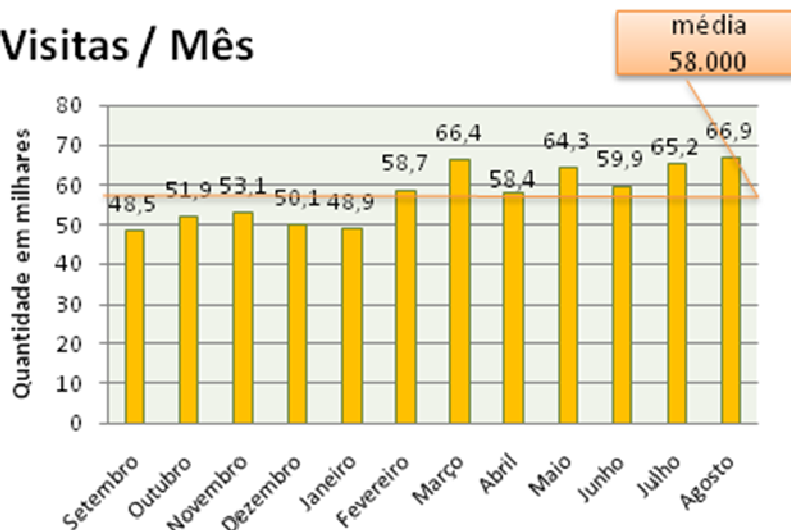


Resultados alcançados:

| 2011 | Total de Visitas | Média Visitas / dia | Downloads |
|---------------|-------------------------|----------------------------|------------------|
| Setembro | 48.499 | 1.616 | 16.264 |
| Outubro | 51.958 | 1.676 | 15.623 |
| Novembro | 53.159 | 1.772 | 13.371 |
| Dezembro | 50.126 | 1.616 | 11.177 |
| 2012 | | | |
| Janeiro | 48.968 | 1.579 | 10.523 |
| Fevereiro | 58.762 | 2.026 | 10.534 |
| Março | 66.444 | 2.143 | 13.928 |
| Abril | 58.471 | 1.949 | 14.456 |
| Maiο | 64.314 | 2.074 | 15.423 |
| Junho | 59.930 | 1.997 | 13.750 |
| Julho | 65.229 | 2.104 | 12.889 |
| Agosto | 66.910 | 2.158 | 20.835 |
| Total: | 692.770 | 57.731 | 168.773 |

Os dados acima podem ser vistos em: <http://relatorio.transporteativo.org.br/>
username: transporteativo-relatorio
password: relatorio

Visitas / Mês



Os boletins bimestrais foram enviados para todos os associados, parceiros e amigos da Transporte Ativo, assim como aos cadastrados para recebê-lo e estão disponíveis no site, nos links abaixo, alcançando mais de mil pessoas por edição. Foram distribuídos também nas redes sociais e grupos de discussão virtuais com temas relacionados.



Boletim Informativo nº 37 - Setembro / Outubro

<http://www.ta.org.br/site/News/newsletter37.htm>

Boletim Informativo nº 38 – Novembro / Dezembro

<http://www.ta.org.br/site/News/newsletter38.htm>

Boletim Informativo nº 39 – Janeiro / Fevereiro

<http://www.ta.org.br/site/News/newsletter39.htm>

Boletim Informativo nº 40 – Março / Abril

<http://www.ta.org.br/site/News/newsletter40.htm>

Boletim Informativo nº 41 – Maio / Junho

<http://www.ta.org.br/site/News/newsletter41.htm>

Boletim Informativo nº 42 – Julho / Agosto

<http://www.ta.org.br/site/News/newsletter42.htm>

Redes Sociais

Twitter: 4614 seguidores – 2233 posts

Facebook: 2410 curtem – alcance 1.240.031

Comentários



Os resultados superaram em muito as expectativas. No período, foram 692.770 visitas, o que perfaz uma média de 57.691 visitas ao mês, quase o dobro do previsto. Foram baixados 168.773 arquivos, média de 14.064 ao mês, dentre vídeos, palestras, guias e manuais promocionais, técnicos e educativos.

Cinco arquivos mais baixados no período:

CTB de Bolso = 26.738 http://transporteativo.org.br/site/banco/4leis/ctb_bolso.pdf

De bicicleta para o trabalho = 9.642 http://transporteativo.org.br/educativos/docs/de_bicicleta_para_o_trabalho.pdf

Estacionamento para bicicletas = 7.039 http://transporteativo.org.br/site/banco/7manuais/estacionamento_para_bicicletas_v1.pdf

Guia Bicicletários = 6.877 http://transporteativo.org.br/site/banco/7manuais/guia_bicicletarios_apbp_v6.pdf

Diagramas Bicicletários = 6.421 http://transporteativo.org.br/site/banco/7manuais/diagramas_bicicletario.pdf

Durante o período iniciamos atividades na rede social de imagens Instagram, com muitas fotos Bike Rio, contando hoje com 399 seguidores e 325 fotos, sendo 9,5% do Bike Rio. Esses resultados nos trouxeram muita satisfação e a certeza de que um bom trabalho está sendo feito.



1.3b Publicação impressa do CTB de Bolso para Ciclistas.

Introdução

Descrição do processo da atividade publicação impressa do “CTB de Bolso para Ciclistas”, como acordado, em substituição ao projeto 1.3 original “Escolta de jovens jornalistas da Agência Jovem de Notícias no evento RIO+20”.

Principal objetivo

O objetivo deste projeto financiado pelo Itaú foi a impressão de vinte mil (20.000) exemplares para serem distribuídos gratuitamente aos ciclistas e outros atores do trânsito interessados, em eventos, oficinas mecânicas, lojas de bicicleta, seminários sobre o tema, etc. Visa educar os ciclistas para uma melhor compreensão da circulação de bicicletas nas cidades.

Atividade

Publicado em junho de 2012, com imediato início da distribuição.

<http://transporteativo.org.br/wp/2012/06/15/ctb-de-bolso-versao-impressa/>





Dados sobre a atividade

20.000 exemplares foram impressos, até agora foram distribuídos 17111 da seguinte forma:

| Quantidade | Destino | Comentário | Cidade | |
|------------|---|---|------------------|----|
| 870 | Zé Lobo | Para distribuição | Rio | RJ |
| 435 | Viração / Bike Anjo / Rio+Bike | Distribuidos em diversos eventos durante a Rio+20 | São Paulo | SP |
| 435 | Rio Bike - Equipamentos especiais para bicicletas urbanas | Entrega junto a cada produto vendido | Brasil | |
| 435 | Ecomarapendi / Recicloteca - ONG Educação Ambiental | Disponibilidade na Biblioteca e eventos | Rio | RJ |
| 235 | Itaú - Evento CNI | Evento Hotel Sofitel Copacabana em 14 de Junho | Rio | RJ |
| 435 | Claudilea Pinto - Autora | Para distribuição | Rio | RJ |
| 435 | Denir Miranda - TA Brasília | Para distribuição | Brasília | DF |
| 100 | Junior Miranda | Secretaria de Educação de Belém da Paraíba | Belém da Paraíba | PB |
| 15 | Eriane Soares | Bicicletada Salvador | Salvador | BA |
| 15 | Alex de Oliveira | Bike Anjo Sorocaba | Sorocaba | SP |
| 15 | Diogo Quignaglia da Silva | Ciclista Curitiba distribuir no grupo de pedalada | Curitiba | PR |
| 150 | Jayme | Bicicletada Rio de Janeiro | Rio | RJ |
| 435 | VeliMobi | Empresa de mobilidade sustentável | Rio | RJ |
| 435 | GDF / Sociedade das Bicicletas - Renato Zerbinato | Brasília Instituição Governamental / ONG | Brasília | DF |
| 100 | Valeria Valero | Tribunal de Justiça do Estado de São Paulo | São Paulo | SP |
| 100 | Bicicletária Cultural | Loja de Bicicleta e Cultura em Curitiba | Curitiba | PR |
| 16 | Itaú | Camilla Furlan | São Paulo | SP |
| 435 | João Lacerda - TA São Paulo | Para distribuição | São Paulo | SP |
| 15 | Studio X | Centro de Arquitetura Urbanismo e Cultura | Rio | RJ |
| 775 | Rio Estado da Bicicleta SETRANS-RJ | Programa Estadual de promoção ao uso da bicicleta | Rio | |
| 870 | SUPERVIA | Concessionária de Trens Urbanos - Rio | Rio | RJ |
| 870 | UCT - Fetranpor | Universidade Corporativa dos Transportes | Rio | RJ |
| 45 | Colégio Divina Providência | Distribuição para alunos | Rio | RJ |
| 85 | André molinaro | Produção - Colégios | Rio | RJ |
| 15 | Douglas Martins | Para distribuição | Rio | RJ |
| 15 | Wellington Bigolin | Para distribuição | São Paulo | SP |
| 15 | Antonio Paulo Lyrio Ferreira | Para distribuição | Vitória | ES |
| 15 | Eduardo Pissinatti | Para distribuição | Vila Velha | ES |
| 15 | Eduardo Emmerick | Para distribuição | Curitiba | PR |
| 435 | Fernando Braga | Secretaria de Educação Vitória | Vitória | ES |
| 870 | NitTrans / Glauston | Secretaria de Transporte e Transito | Niterói | RJ |
| 435 | SELTRANS / Rafael Salerno | Secretaria de Transportes | Sete Lagoas | MG |
| 110 | Cris T. B | Prof Educação Física | Curitiba | PR |
| 20 | Paulo Rafael Barreto Mendes | Para distribuição | Recife | PE |
| 20 | Wagner Cabral | Para distribuição | Cabo Frio | RJ |
| 1305 | FECIERJ | Federação de Ciclismo do Estado do Rio de Janeiro | Estado do Rio | RJ |
| 870 | Alternation - Importação e Distribuição de Bicicletas | Entrega junto a cada produto ou bicicleta vendido | Brasil | |
| 450 | CEA SMAC - Centro de Educação Ambiental Prefeitura Rio | Entrega em eventos educativos | Rio | RJ |
| 870 | CCE CET Rio Centro de Educação para o Transito Rio | Entrega em eventos educativos | Rio | RJ |

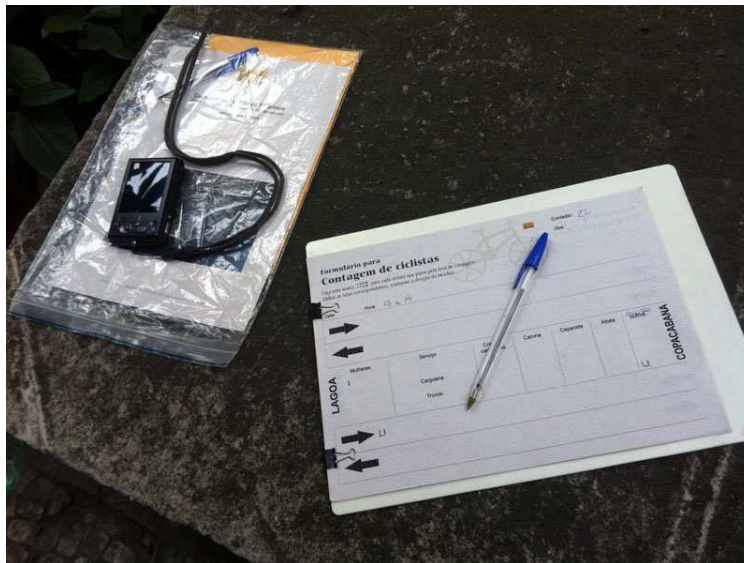


| | | | | |
|-----|---|--|----------------|----|
| 435 | Ciclo Urbano Bicletas - Loja | Entrega junto a cada produto ou bicicleta vendido | São Paulo | SP |
| 435 | Pedal 2 | Para distribuição em eventos ciclísticos | Rio | RJ |
| 435 | U Biker ACIG - Associação Ciclistas da Ilha do Governador | Para distribuição em eventos educativos na Ilha | Rio | RJ |
| 20 | Fabrcio Mattos | Para distribuição em eventos ciclísticos | Londrina | PR |
| 20 | Alexandre Costa Nascimento | Para distribuição em eventos ciclísticos | Curitiba | PR |
| 435 | Special Adventure | Entrega junto a cada produto ou bicicleta vendido | Rio | RJ |
| 20 | Marcelo G Torres | Para distribuição - ONG AMOBIKE | João Monlevade | MG |
| 20 | Naian Meneghetti Sader | Para distribuição - Bicletada | Porto alegre | RS |
| 20 | Robinson Bahia | Para distribuição - Bicletada | Belem | PA |
| 435 | Giga Bike | Entrega junto a cada produto ou bicicleta vendido | Rio | RJ |
| 50 | Blé | Para distribuição - Bicletada | Florianópolis | SC |
| 20 | Jair | Associação dos Ciclistas da Ilha do Governador | Rio | RJ |
| 435 | All track Bicycles | Para distribuição à clientes e eventos | Rio | RJ |
| 20 | Luciano Schallenberger | Distribuição em escolas e pedaladas | Guarapuava | PR |
| 165 | BiciRio | Para distribuição no evento | Rio | RJ |
| 435 | Passeio Dia sem Carro | Para distribuição entre participantes | Rio | RJ |
| 60 | MTB - BH | Org. Parceira, distribuição entre membros e em eventos | Belo Horizonte | MG |
| 435 | Eduardo Bernhardt | Transporte Ativo RJ | Rio | RJ |

Comentários

A publicação foi divulgada no blog da Transporte Ativo e amplamente nas redes sociais. Todas as pessoas e órgãos que receberam o livreto demonstraram grande satisfação. Muitos retornaram agradecendo e elogiando a publicação. Além das dezoito cidades de doze estados para onde enviamos o livreto, tivemos notícias de livretos sendo distribuídos em Londres, durante as olimpíadas, em NY e Berlin. Que o belo exemplo desta publicação patrocinada pelo Itaú se espalhe pelo mundo e seja replicado, ajudando a tornar as cidades mais seguras.

Restam ainda 2889 unidades que serão distribuídas a ciclistas, em eventos de mobilidade e escolas.



1.4 Contagem de bicicletas, Corte Cantagalo - Copacabana

Introdução

Descrição do processo da atividade Contagem de Bicicletas no Corte Cantagalo, Copacabana.

Principal objetivo

O objetivo deste projeto financiado pelo Itaú foi dar início a uma série histórica e avaliar as mudanças no local após três anos, realizando uma recontagem comparativa.

Atividade

18 de agosto de 2011

Dados sobre a atividade

Resultados Planejados:

Coletar dados sobre o uso da bicicleta na região e conhecer as mudanças encontradas após três anos da primeira contagem, realizada em 2008. Estes dados permitirão uma melhor avaliação do local por parte da Prefeitura, quando houver planejamento para o local, além de permitir a todos um melhor conhecimento da cidade.



Resultados alcançados:

Todos os dados e resultados estão disponíveis no Relatório em anexo ou clicando neste link: http://www.ta.org.br/contagens/CTCC_II.pdf

Divulgação

A divulgação foi feita através do blog Transporte Ativo:

<http://transporteativo.org.br/wp/2011/09/05/ciclistas-no-corte-cantagalo/>

E também para todos os associados, parceiros e amigos da Transporte Ativo, assim como para as seguintes Secretarias da Prefeitura do Rio de Janeiro: Meio Ambiente, Transporte, Urbanismo, Planejamento, Obras e Conservação. Foi distribuído também nas redes sociais e grupos de discussão virtuais com temas relacionados.

Fotos



As principais fotos da atividade estão disponíveis em:

http://www.ta.org.br/site/img/ctcc_II

Comentários

A tabela comparativa ao final do relatório mostra que pouca coisa mudou de 2008 para cá e que o local permanece com uso intenso de ciclistas, apesar da inexistência de infraestrutura adequada. Isto indica a necessidade de criar, com brevidade, infraestrutura cicloviária que ligue as ciclovias da Lagoa Rodrigo de Freitas à ciclofaixa da Rua Xavier da Silveira, fazendo conexão com a ciclovia da Orla de Copacabana e criando uma rede local para a circulação segura de bicicletas.





1.5 Contagem de bicicletas estacionadas - Leblon, Ipanema e Copacabana.

Introdução

Descrição do processo da atividade Contagem de Bicicletas Estacionadas nos bairros do Leblon, Ipanema e Copacabana.

Principal objetivo

O objetivo deste projeto financiado pelo Itaú foi obter dados e informações que colaborem na busca por soluções para um dos maiores problemas encontrados pelo usuário de bicicleta no Rio de Janeiro hoje, a falta de locais adequados para estacionamento de seus veículos. Acreditamos que o levantamento do número de bicicletas estacionadas nestes bairros pode ser um catalisador para uma nova postura da Prefeitura em relação ao assunto.

Atividade

14 e dezembro de 2011

Dados sobre a atividade

Resultados planejados:

Levantar dados sobre o volume de bicicletas estacionadas na região e identificar as necessidades, propiciando informação suficiente para se avaliar a necessidade de implantação de bicicletários, assim como sua localização.

Resultados alcançados:

Todos os dados e resultados estão disponíveis no Relatório em anexo ou clicando neste link: <http://www.ta.org.br/contagens/cb/cbelic.pdf>



Divulgação e mídia

A divulgação foi feita através do blog Transporte Ativo:

<http://transporteativo.org.br/wp/2011/12/22/bicicletas-estacionadas-2>

Foram distribuídas cópias (arquivo digital) do Relatório para as seguintes Secretarias da Prefeitura do Rio de Janeiro: Meio Ambiente, Transporte, Urbanismo, Planejamento, Obras, Conservação e CET Rio. E também para todos os associados, parceiros e amigos da Transporte Ativo, assim como nas redes sociais e grupos de discussão virtuais com temas relacionados.

Na mídia houve as seguintes publicações:

· Blog De Bike, O Globo: Transporte Ativo mostra que Rio precisa de bicicletários.

<http://oglobo.globo.com/blogs/debike/posts/2011/12/23/transporte-ativo-mostra-que-rio-precisa-de-bicicletarios-422971.asp>

· Jornal O Globo: Sem bicicletários, cariocas apelam para o improviso.

<http://oglobo.globo.com/rio/sem-bicicletarios-cariocas-apelam-ao-improviso-3591249>

Fotos



O álbum de fotos da atividade está disponível em:

<http://www.ta.org.br/site/img/CBE>

Comentários

Os departamentos da Prefeitura e os ciclistas receberam com satisfação o documento, que veio no momento certo para auxiliar na tentativa de sanar o problema de estacionamento de bicicletas nas ruas da cidade, que cresce a cada dia, como foi destacado pela mídia.





1.6 Desafio Intermodal

Introdução

Descrição do processo da atividade Desafio Intermodal, como descrito no contrato.

Principal objetivo

O objetivo deste projeto financiado pelo Itaú é sensibilizar as pessoas sobre a eficiência do uso de bicicletas para viagens do dia a dia.

Atividade

1º de setembro às 18 horas.

Iniciando na estação Central do Brasil, no Centro da Cidade, em direção à Praça Antero de Quental, no Leblon, passando pelo posto de controle na Praça General Osório, em Ipanema.

Dados sobre a atividade

Todos os dados e resultados estão disponíveis no Relatório em anexo ou clicando neste link: http://www.ta.org.br/site/area/arquivos2/relatorio_dirj_2011.pdf



Resultados planejados:

Melhor compreensão do trânsito na cidade e alcançar mais de 1000 pessoas com a divulgação dos resultados

Resultados alcançados:

Em um ano foram 982 downloads do relatório no site, 324 visitas ao post do blog. Divulgação nos três sites listados abaixo e na Revista Fator. Os resultados foram divulgados também para todos os associados, parceiros e amigos da Transporte Ativo, assim como para vários departamentos da Prefeitura, como Meio Ambiente, Transporte, Urbanismo, Planejamento, Obras, Conservação, dentre outros. Foi distribuído também nas redes sociais e grupos de discussão virtuais com temas relacionados, obtendo um alcance bem superior a mil pessoas.

Cobertura de mídia



- Revista Fator, Bicicletas saem na frente no VI Desafio Intermodal Carioca.
- Blog De Bike, O Globo, Desafio Intermodal.
- Site BiciRio, Bicicletas saem na frente no VI Desafio Intermodal Carioca.
- Site Veli.Mobi, Carona programada se destaca no Desafio Intermodal Carioca.

Post no blog TA:

<http://transporteativo.org.br/wp/2011/09/08/vi-desafio-intermodal-carioca/>

Fotos:

<http://www.ta.org.br/site/img/DI2011>



Comentários

O VI Desafio Intermodal Carioca foi feito com o intuito de que seus resultados contribuam para uma melhor compreensão dos deslocamentos cotidianos na cidade. Esperamos que essa reflexão deixe claro que o incentivo ao uso de meios de transportes alternativos ao carro particular nas cidades é uma necessidade urgente. A eficiência da bicicleta, mesmo num trajeto consideravelmente grande, é uma semente para que o uso efetivo da bicicleta como meio de transporte nas grandes cidades seja encarado com ainda mais seriedade.





1.6b Desafio Intermodal 2012

Introdução

Descrição do processo da atividade Desafio Intermodal, como descrito no termo aditivo.

Principal objetivo

O objetivo deste projeto financiado pelo Itaú é sensibilizar as pessoas sobre a eficiência do uso de bicicletas para viagens do dia a dia.

Atividade

20 de setembro às 18 horas.

Iniciando na estação Central do Brasil, no Centro da Cidade, em direção à Praça Antero de Quental, no Leblon, passando pelo posto de controle na Praça General Osório, em Ipanema.

Dados sobre a atividade

Todos os dados e resultados estão disponíveis no Relatório em anexo ou clicando neste link: http://www.ta.org.br/site/area/arquivos2/Relatorio_DIRJ_2012.pdf

Resultados planejados

Melhor compreensão do trânsito na cidade e alcançar mais de 1000 pessoas com a divulgação dos resultados



Resultados alcançados:

Em um mês foram 102 downloads do relatório no site, 122 visitas ao post do blog. Divulgação nos sites listados abaixo. Os resultados foram divulgados também para todos os associados, parceiros e amigos da Transporte Ativo, assim como para vários departamentos da Prefeitura, como Meio Ambiente, Transporte, Urbanismo, Planejamento, Obras, Conservação, dentre outros. Foi distribuído também nas redes sociais e grupos de discussão virtuais com temas relacionados, obtendo um alcance bem superior a mil pessoas.

Cobertura de mídia

- Blog De Bike - O Globo, Desafio Intermodal hoje.
- Blog De Bike - O Globo, Resultado intermodal no Rio.
- ITDP News, Rio de Janeiro Unveils New Bike Map and Holds Annual Intermodal Challenge.



Post no blog TA:

<http://transporteativo.org.br/wp/2012/09/26/desafio-intermodal-cotidiano/>

Fotos:

<http://www.ta.org.br/site/img/DI2012>

Comentários

O VII Desafio Intermodal Carioca contribuiu mais uma vez para uma melhor compreensão dos deslocamentos cotidianos na cidade. A surpresa dos resultados de ônibus e taxis usando os corredores BRS, é um bom termômetro para estas novas infraestruturas. A bicicleta e sua integração com o transporte público mostrou novamente que, mesmo num trajeto consideravelmente grande, é a opção mais eficiente. Que este novo resultado funcione mais uma vez como uma semente que apresenta os benefícios do uso efetivo da bicicleta como meio de transporte nas grandes cidades.





1.7 Rede de apoio às Bicicletas Públicas.

Introdução

Descrição do processo da atividade Rede de Apoio às Bicicletas Públicas – Bike Rio, como descrito no contrato.

Principal objetivo

Este estudo tem como objetivo levantar as principais rotas de deslocamento entre as estações Bike Rio. Cria-se, com isto, uma rede a qual chamamos de Rede Bike Rio, interligando todas as estações. Esta rede poderá ser usada tanto como proposta de priorização de implantação de novas infraestruturas na cidade, quanto para sugestão de percursos aos usuários e até a criação de mapas interativos de rotas entre estações. Mais segurança para os usuários do sistema e conseqüente aumento do uso.

Atividade

De novembro de 2011 a abril de 2012.

Dados sobre a atividade

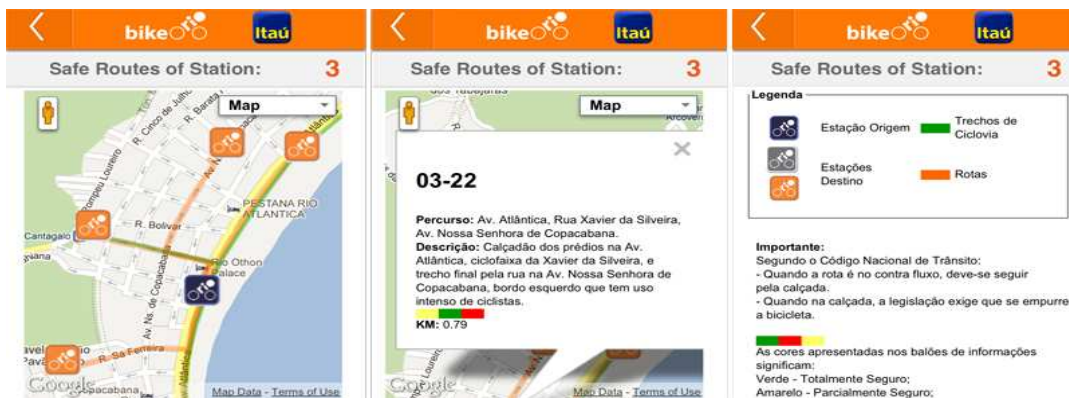
Para levantamento de uma rede básica cicloviária de apoio ao sistema Bike Rio, foram levantadas todas as rotas de desejo originadas de cada estação em direção às estações vizinhas, gerando uma mini rede cicloviária de saída, para cada estação. A descrição das rotas mostra as condições de uso atuais e foram acrescentadas considerações sobre a segurança de diferentes trechos do percurso, assim como sugestões para adequação das rotas ao uso atual.



Comentários



Uma cópia impressa com o relatório, acompanhada de um *memory stick* com os anexos e documentos de apoio foi entregue ao Sub Secretário de Meio Ambiente Altamirando Moraes, que se mostrou bastante entusiasmado com o material apresentado e suas possibilidades para a cidade. As rotas levantadas estão sendo usadas no aplicativo para smartphone Bike Rio, como referência e ferramenta de apoio ao usuário do sistema.



<http://transporteativo.org.br/wp/2012/04/11/rede-de-apoio-as-bicicletas-publicas/>



1.8 Publicação impressa livreto Crianças em Movimento.

Introdução

Descrição do processo da atividade Publicação impressa do livreto “Crianças em Movimento” como descrito no contrato.

Principal objetivo

O objetivo deste projeto financiado pelo Itaú foi a impressão de mil (1000) exemplares para serem distribuídos gratuitamente a escolas e órgãos públicos, almejando uma melhor compreensão da circulação de crianças nas cidades, por um número maior de formadores de opinião.

Atividade

Publicado em fevereiro de 2012, com imediato início da distribuição.

<http://transporteativo.org.br/wp/2012/02/23/promocao-criancas-em-movimento/>

Dados sobre a atividade

1000 exemplares foram impressos. Até agora, 833 exemplares foram distribuídos da seguinte forma:

| Quantidade | Destino | Comentário | Cidade |
|------------|------------------------------------|--|--------------|
| 55 | João Lacerda | Transporte Ativo | SP |
| 55 | Zé Lobo | Transporte Ativo | RJ |
| 55 | Denir Miranda | Transporte Ativo | Brasília |
| 8 | Jonas Hagen | Consultor Planejamento Ciclovviário | Rio |
| 55 | Forum Internacional das Bicicletas | Evento de Ambito Nacional | Porto Alegre |
| 110 | Itáu Unibanco | | SP |
| 55 | Eduardo Bernhardt | Transporte Ativo | Rio |
| 55 | CCE CET Rio | Centro de Educação para o Transito CET Rio | Rio |



| | | | |
|----|---|---|---------------------|
| 3 | Supervia | Concessionária de Trens Urbanos RJ | Rio |
| 3 | Renato Rabe | Creches | Rio |
| 2 | Wraner Vonk Ifluxo | Consultoria e Planejamento Ciclovial | Rio |
| 55 | SETRANS - Rio Estado da Bicicleta | Secretaria Estadual de Transportes | Rio |
| 10 | André Molinaro | Produção | Rio |
| 55 | Secretaria de Meio Ambiente | Centro de Educação Ambiental SMAC | Rio |
| 3 | Tiza Lobo | Escolas Particulares | Rio |
| 65 | Pedal 2 | Empresa de eventos Ciclísticos | Rio |
| 2 | Escola Nova | Colégio particular | Rio |
| 3 | Comunidade Européia DG Meio Ambiente | Conforme contrato de cessão de direitos | Bruxelas |
| 3 | Sorteios redes sociais Twitter e Facebook | | |
| 2 | Infoglobo | Agência de Negócios e Notícias | Rio |
| 20 | Claudilea Pinto | Escolas e Federação de Volei | Rio / Cabo Frio |
| 8 | Fetranspor UCT | Universidade dos Transportes | Rio |
| 55 | Evelyn Araripe | ONG Educativa Viração | SP |
| 55 | NITTRANS | Secretaria de Transportes | Niterói |
| 15 | Cicloativistas | Individuos | Rio |
| 13 | Cargos técnicos ou administrativos no Governo Municipal | Individuos | Rio |
| 3 | AMOBike | ONG pró bicicletas | João Monlevade - MG |
| 5 | MTB - BH | Organização Parceira | Belo Horizonte - MG |
| 5 | Fernando Braga | Secretaria de Educação de Vitória | Vitória - ES |

Comentários

A publicação foi divulgada no Blog da Transporte Ativo e amplamente nas redes sociais. Todas as pessoas e órgãos que receberam o livro demonstraram grande satisfação e muitos retornaram agradecendo e elogiando a publicação. Restam ainda 167 unidades que serão distribuídas em eventos de mobilidade e escolas. Até agora com alcance de dez cidades em cinco estados.





Reflexões:

No âmbito geral, as atividades ocorreram todas muito bem, com resultados acima do esperado por nós. Mesmo as atividades que por algum motivo foram modificadas acabaram trazendo excelentes resultados.

Esta parceria teve grande impacto sobre a Transporte Ativo e a promoção da cultura cicloviária no Rio de Janeiro e além. Com os recursos provenientes do Itaú Unibanco tornou-se mais fácil alcançar um envolvimento maior das pessoas, profissionalizando as atividades.

Neste período houve um desenvolvimento considerável em nossa organização, na relação com o cidadão, o município e concessionárias de transporte urbano e na sua melhor compreensão do ciclismo urbano.

Continuaremos a realizar atividades no gênero e recursos podem fazer a diferença entre um desenvolvimento a longo prazo ou mudanças rápidas. Esperamos poder renovar esta parceria e estaremos sempre abertos para tal, em busca de tornar nosso trabalho mais abrangente, rápido e compreensivo do que antes e para que mais pessoas usem mais bicicletas, mais vezes.

Relatório Financeiro:



Transporte Ativo - CNPJ: 06.102.475/0001-75

RESUMO PRESTAÇÃO DE CONTAS - PATROCÍNIO ITAÚ 2011/2012

| (+) Receitas: | R\$ |
|-------------------------------|-------------------|
| Patrocínio ITAÚ | 120.000,00 |
| Total Receitas Líquida | 120.000,00 |

| (-) Despesas: | R\$ |
|--------------------------|-------------------|
| 1. Recursos Humanos | 64.350,02 |
| 2. Serviços Gráficos | 33.330,00 |
| 3. Site e redes sociais | 12.708,00 |
| 4. Consultoria | 8.711,98 |
| 5. Outras despesas | 878,78 |
| Total de despesas | 119.978,78 |

| | |
|----------------------------|--------------|
| Saldo Banco + Caixa | 21,22 |
|----------------------------|--------------|

DEMONSTRATIVO SALDO REMESSA DE RECURSOS

| | R\$ |
|---------------------------|--------------|
| Saldo no banco remessa | 0,00 |
| Saldo em dinheiro remessa | 21,22 |
| TOTAL EM R\$ | 21,22 |

Elaborado por Vera de Souza Pinto - Contadora CRC/RJ 66000/O1 em 10/10/2012

