

Comunicação e Promoção ao Uso de Bicicletas



Guarulhos – SP, agosto de 2006.



José Lobo

Associação Transporte Ativo

www.ta.org.br

TRANSPORTE ATIVO



TRANSPORTE ATIVO

A Associação TRANSPORTE ATIVO, é uma Organização da Sociedade Civil voltada para a qualidade de vida através da utilização dos Meios de Transporte à Propulsão Humana nos Sistemas de Trânsito.

Junto a outras organizações busca difundir a Cultura das Bicicletas, defendendo e promovendo seus direitos e deveres, suas regras e benefícios.

Em busca de mais ciclistas nas ruas, seja por se sentirem seguros e confiantes por estarem bem informados, ou por se sentirem seguros por contarem com um sistema cicloviário de melhor qualidade.

Z15

No Brasil ainda não existe uma cultura da bicicleta, esta é vista como brinquedo, meio de transporte de pobres ou equipamento apenas para lazer.

Para que o uso efetivo da bicicleta como meio de transporte seja possível, esta mentalidade tem que mudar e para isto tentamos difundir uma cultura de bicicletas por aqui, apresentando todas as suas vantagens e possibilidades.

Ze, 8/4/2006

Qual é a situação hoje?

- No Rio de Janeiro, a atual conjuntura é favorável à implementação de infra-estrutura cicloviária e começa a ser em todo o país, mas ainda é carente de componentes fundamentais para o estímulo ao uso da bicicleta: Educação, Conscientização e Sensibilização.
- Resultando em sub-utilização da malha cicloviária e do potencial de uso de bicicletas.
- Mau uso do sistema viário existente.

Z16

No início dos anos 90 as Cicloviás Cariocas começavam a surgir, sem nenhuma campanha educativa ou de esclarecimento. O resultado foi um uso inadequado destas vias pois cada um a utilizava da forma que achava correta. Até hoje ainda existem muitos resquícios deste mau uso. Ao longo deste período poucas campanhas foram realizadas, todas pontuais e sem continuidade, não causando o efeito desejado. Nos últimos anos estas campanhas tem se intensificado e a sociedade civil tenta dar continuidade a elas. Para que o mesmo não aconteça em cidades aonde os sistemas cicloviários estão começando a ser implantados, é muito importante que campanhas educativas , de esclarecimento e conscientização façam parte desde processo desde o início, facilitando o uso correto das vias e a compreensão deste novo modal.

Ze, 8/5/2006

**PROMOÇÃO DE BICICLETAS
E
PLANEJAMENTO CICLOVIÁRIO**

INFRA-ESTRUTURA

EDUCAÇÃO

**CONSCIENTIZAÇÃO
&
SENSIBILIZAÇÃO**

Z17

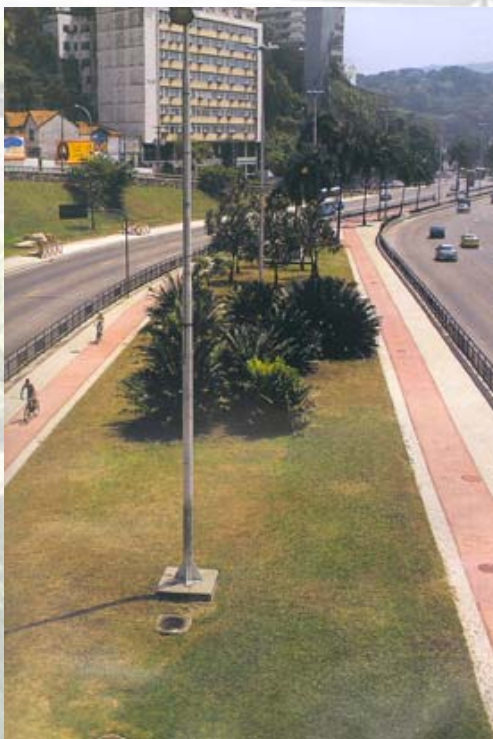
Planejamento Cicloviário e Promoção de Bicicletas devem andar juntos para um resultado mais eficiente.

A infra-estrutura, a educação, a conscientização e sensibilização são todos fatores relevantes para o sucesso do sistema cicloviário a ser implantado.

Ze, 8/12/2006

Infra-estrutura

- Ciclovias, Ciclofaixas, Faixas Compartilhadas, etc.



Z18

Ciclovias seguras, com percursos diretos, coerentes, confortáveis e atraentes, promovem a locomoção por bicicletas e são como um berço de novos usuários que não se arriscariam pelo trânsito mas se sentem seguros para iniciar por ali.

Ze, 8/6/2006

Infra-estrutura

- Ciclovias, Ciclofaixas, Faixas Compartilhadas, etc.



Z19

Ciclovias mal projetadas vão contra a promoção deste modal. Alguns exemplos de projetos que vão contra os sistemas cicloviários (fotos no Rio e São Paulo), provocam reclamações dos pedestres, motoristas e não são utilizadas pelos ciclistas. Geram mais conflitos do que ajudam a implementar o uso da bicicleta.

Ze, 8/5/2006

Infra-estrutura

- Sinalização específica, tanto para ciclovias como para as ruas.



Z20

Enquanto o anexo 2 do Contran não fica pronto, com a sinalização que deverá ser adotada em todo o país, algumas soluções locais devem ser tomadas. Nos exemplos, a sinalização das ciclovias do Rio e da placa que está sendo implantada em Brasília nas áreas de grande fluxo de ciclistas. No Rio algumas vias também começam a receber placas deste tipo, alertando aos motoristas para a presença de ciclistas na via.

Ze, 8/12/2006

Infra-estrutura

- Bicicletários e Paraciclos.



Paracambi, RJ



Copacabana Rio de Janeiro RJ

Z21

Bicicletários e Paraciclos promovem o uso da bicicleta pois fecham o ciclo da bicicleta como meio de transporte efetivo. Eles concretizam a viagem e facilitam a integração com outros modais. Sem eles pode-se percorrer todo um sistema cicloviário mas sem ter como estacionar com segurança.


Mais informações sobre bicicletários em:

www.ta.org.br/site/banco.htm#bicicletarios

Ze, 8/12/2006

Infra-estrutura

- Legislação Específica.

 **Prefeitura da Cidade RIO**
Secretaria de Meio Ambiente

Gerência do Programa Cicloviário - MA/3ºGPR
Rua Almeida Cavalcanti, 455, sala 1.227
CEP: 20.211-110 - Cidade Nova, Rio de Janeiro
Tel: 2102-4417 / 2102-4117
E-mail: cicloviario@pmrj.gov.br

Memo nº 46/2001 Rio de Janeiro, 12 de setembro de 2001

De: 3º GPR - Gerência do Programa Cicloviário
Para: Assessoria / Gab - SMAC
Dr. Fabrício Duarte Tanure
Dr. Fabiano Pereira dos Santos

Ref.: Em atenção as reclamações N° 4592.1 e 4042.1, em anexo enviadas a esta gerência pela ouvidoria da SMAC.

Sr. Assessor

Considerando que o Decreto N° 20225 de 13 de julho de 2001 em seu art. 49 remete a forma do Decreto 14483/95 o qual em seu art. 2º, inciso II c, é claro na garantia ao uso da ciclovia por patinadores e corredores, observado algumas condições.


Considerando que o Decreto N° 20225 em seu art. 49 inciso IV menciona a utilização por corredores e patinadores, uma vez que estabelece proibição específica através de sinalização.


Considerando o estabelecido no art. 8º inciso II c da lei N° 2392 de 18/12/95.

É que acreditamos ter havido um equívoco na redação do art. 49 inciso II. Sugerimos, então, retificação na redação do referido artigo, conforme a seguir descrito:

- Decreto N° 20225 de 13 de julho de 2001 - art. 49 Inciso II:
- **Redação Anterior:**
" II - entrada e o tráfego de pedestres, exceto nas faixas de travessia, e quando utilizadas por corredores e patinadores..."
- **Nova Redação:**
" II - entrada e o tráfego de pedestres, exceto: a) nas faixas de travessia e ou b) quando utilizadas por corredores e patinadores, onde a sua presença não esteja expressamente proibido, desde que se mantenham permanentemente a passo de corrida, na sua mão e alinhados à direita, sem obter as ultrapassagens."

Por fim cabe informar que relatamos verbalmente a ouvidoria da SMAC o encaminhamento das reclamações a esta assessoria, face ser necessário uma análise jurídica quanto a forma e oportunidade de realizar o agora proposto.


Atenciosamente,
Eng.º Marcos Martins
Gerente da 3º GPR - SMAC
Matr. - 85 / 143608-3

 **D.O. RIO**
Diário Oficial do Município do Rio de Janeiro

LEI COMPLEMENTAR N.º 77 DE 28 DE ABRIL DE 2005

Dispõe sobre a obrigatoriedade em delimitar áreas para estacionamento de bicicletas em shopping centers e hipermercados.

Autor: Poder Executivo

O PREFEITO DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO, faço saber que a Câmara Municipal decreta e eu sanciono a seguinte Lei Complementar:

Art. 1.º Fica obrigatória a destinação de área exclusiva para o estacionamento de bicicletas nos estabelecimentos de edificações destinadas a shopping centers e hipermercados.

§ 1.º A área de que trata o caput deste artigo deverá corresponder a cinco por cento do total de vagas destinadas para automóveis, onde haja área disponível sem prejuízo do número de vagas existentes, independentemente, no mínimo, cinco vagas para bicicletas, incluindo a instalação de bicicletários.

§ 2.º A implantação do bicicletário será totalmente custeada pelo empreendedor.

Art. 2.º Os bicicletários instalados na área referida no art. 1.º deverão ser herméticos e todos, sem qualquer distinção, sendo vedada a sua utilização com fins lucrativos.

Art. 3.º A identificação de habita-se, ou sinalização de obras, relativas a construção, ampliação ou modificação dos empreendimentos de que trata o art. 1.º, somente será concedida mediante o atendimento das disposições contidas na presente Lei Complementar.

Art. 4.º Os empreendimentos de que trata o art. 1.º já licenciados ou em funcionamento, terão o prazo de cento e oitenta dias, a contar da publicação desta Lei Complementar, para efetuar as instalações destinadas ao estacionamento de veículos às exigências da presente Lei Complementar.

Art. 5.º A fiscalização concernente ao disposto na presente Lei Complementar caberá:

- I - Secretaria Municipal de Governo, para os empreendimentos licenciados e em operação a partir da data de publicação desta Lei Complementar;
- II - Secretaria Municipal de Urbanismo, para os empreendimentos em processo de licenciamento.

Art. 6.º Fica fixado o decurso do prazo previsto no caput implicará o pagamento de multa de quantia em dobro na Lei Complementar, o infrator será intimado a adotar as providências cabíveis, no prazo de setenta e duas horas.

Parágrafo único: O não atendimento ao prazo previsto no caput implicará o pagamento de multa de quantia em dobro por dia de atraso.

Art. 7.º O valor em reais estipulado nesta Lei Complementar será repassado de acordo com os índices e o período aplicáveis aos requisitos das credenciais tributárias municipais.

Art. 8.º Esta Lei Complementar entra em vigor na data de sua publicação.

OSCAR MAMA

Ano XIX • Nº 30 • Rio de Janeiro
Sexta-feira, 29 de abril de 2005

Código de Trânsito Brasileiro
e Resoluções do CONTRAN

 Prefeitura do Rio de Janeiro
Secretaria de Transportes

Z22

Legislação também promove o uso das bicicletas, facilitando seu uso como meio de transporte. Além do novo CTB que vê a bicicleta como veículo, legislações estaduais e municipais são essenciais para o sucesso de um sistema cicloviário. No Rio novas leis como a Complementar nº77 de 22 de abril de 2005 e o decreto 26.431 de 28 de abril de 2006, obrigam novos estabelecimentos comerciais a disponibilizarem estacionamento para bicicletas. Hipermercados e Shopping centers, mesmo já em funcionamento devem ter 5% do número de vagas para automóveis disponíveis para bicicletas, o desrespeito está sujeito a sanções.

Para ler o texto completo destas leis, recorte e cole no seu navegador de internet o link a baixo:

www.ta.org.br/site/banco.htm#legislacao

Ze, 8/12/2006

Educação

- Campanhas sobre regras de uso e segurança.



Z23

Regras de uso e segurança devem ser difundidas pela cidade, para que todos tomem conhecimento de que as bicicletas são uma realidade no trânsito.

No exemplo, cartazes de 180x120cm com informações para motoristas pedestres e ciclistas, buscando melhor convívio entre estes, ficaram expostos por 60 dias em 80 totens para propaganda do mobiliário Urbano em diferentes pontos da cidade.

Durante a campanha Pedale Legal.

Leia mais sobre a campanha em:

www.ta.org.br/site/news/pedleg.htm

ou para ver o cartaz:

www.ta.org.br/site/News/Arquivos/Cartaz.pdf

Ze, 8/6/2006

Educação

- Eventos, passeios, seminários, workshops ...



Z24

A abordagem educativa de usuários dos sistemas de trânsito em eventos é simpática e a receptividade costuma ser muito boa. São excelentes momentos para se abordar as crianças, fazer pesquisas e distribuir brindes com temas relacionados e com informações relevantes.

Ze, 8/6/2006

Educação

- Eventos, passeios, seminários, workshops ...



Z25

Em passeios, conceitos de segurança e comportamento podem ser passados além de ser um excelente espaço para agregar pessoas e sensibilizá-las sobre os prazeres de andar de bicicleta.

Sempre ao final de passeios ciclísticos, todos estão sorridentes e felizes!

Ze, 8/6/2006

Educação

- Eventos, passeios, seminários, workshops ...



Z26

Seminários também são muito importantes para se difundir o que e como estão acontecendo as coisas que envolvem o universo cicloviário no Brasil e no Mundo

Ze, 8/6/2006

Educação

- Eventos, passeios, seminários, workshops ...



Z27

Workshops técnicos são importantes, mas tanto quanto, são os workshops de Pilotagem para crianças, adultos e idosos e também de mecânica para que os usuários se sintam mais próximos de seus veículos e mais seguros para sair pedalando por aí! Podem ser feitos em escolas, clubes, praças; como já vem sendo feito pela ViaCiclo e UDESC em Florianópolis, em São Paulo a Escola de Bicicleta também vem realizando com sucesso este tipo de atividade.

www.viaciclo.org.br

www.escoladebicicleta.com.br

Ze, 8/6/2006

Educação

- Material educativo, folhetos , cartazes, cartilhas ...

Viva equilibradamente: viva sobre duas rodas



Quem diria que uma solução para o problema atual do transporte e seu impacto teria sido inventada a mais de 100 anos? Enquanto os automotores emitem de 50 a 95% dos 4 principais poluentes do ar urbano, quem anda de bicicleta 30 minutos por dia tem 50% menos chance de ter problemas



Prof. Dr. Einstein

cardíacos, diabetes e obesidade. Cinco km para o trabalho ou escola bastam!

Existem 2 bicicletas para cada carro no Rio de Janeiro. Você poderia ter 100 vezes mais carros! (Faça o teste)

Então, o que você está esperando para entrar na "magrela" da bicicleta?

POR UMA C

Já pensou em ir trabalhar de BICICLETA?

ALGUNS BENEFÍCIOS

- A bicicleta é um meio de transporte de pequenas e médias distâncias.
- A bicicleta não polui: não emite gases e não produz ruído.
- Pedalar trinta minutos contribui para manter a saúde e integrar os espaços e favorecer a aproximação entre pessoas.

• O uso da bicicleta triplicou nos últimos dez anos na cidade do Rio de Janeiro, desde a implantação das Cicloviárias Cariocas;

• Metade dos transportes motorizados efetuam percursos inferiores a 5 Km;

• Automóveis são responsáveis por mais de 50% das emissões de poluentes; prejudicando a saúde de todos.

Segundo o Código de Trânsito Brasileiro, nas vias urbanas a circulação de bicicletas deverá ocorrer, quando não houver ciclovia, ciclofaixa, no mesmo sentido de circulação regulamentado para a via, com preferência sobre os veículos automotores.

www.transporteativo.org.br

Respeito é bom e todos gostam!

Leia o Código de Trânsito Brasileiro, Lei 9.503/97

Atenção Ciclistas

- A bicicleta é um veículo, com os mesmos direitos e deveres.
- Não devemos andar pelas calçadas.
- Andar pelas ruas, no mesmo sentido dos veículos, na falta de ciclovia ou acostamento.
- É obrigatório: buzina, olho-de-gato e retrovisor.
- O ciclista desmontado

Atenção Motoristas

- A preferência é do ciclista. Espere a sua vez.
- À noite, use o farol (lanterna não basta).
- Reduzir a velocidade ao ultrapassar o ciclista.
- Ultrapassar somente com distância de segurança de 1,5m.
- Arremessar água ou detritos no ciclista: infração e multa!
- Dirigir ameaçando

MOTORISTA:

- O ciclista não é um obstáculo nas vias: ele faz parte do trânsito.
- Mantenha distância segura do ciclista.
- Reduza a velocidade ao ultrapassar o ciclista.
- Ao abrir a porta, fique atento à presença de ciclistas e pedestres.
- Respeite o ciclista e o pedestre: eles são os elementos mais frágeis do trânsito.
- Seja cordial.

CICLISTA:

- Pedale na borda da via.
- Evite pedalar na contra-mão.
- Evite pedalar nas calçadas sem ciclofaixas ou sem sinalização adequada. Nesses casos, desça da bicicleta.
- Refletores, espelho retrovisor, campainha e capacete são importantes, mas nada supera o bom senso: pedale com segurança.
- Toda vez que dobrar à direita ou à esquerda, sinalize com o braço.
- Assim como os outros veículos, respeite a faixa de pedestres.
- Nas faixas compartilhadas entre pedestres e ciclistas, como a da Lagoa Rodrigo de Freitas, a preferência é sempre do pedestre.
- Aos domingos, a área de lazer da orla é dos pedestres. Pedale apenas na ciclovia.
- Respeite o pedestre.
- Seja cordial.

PEDESTRE:

- Atravesse somente nas faixas de pedestres.
- Não caminhe na ciclovia: respeite o ciclista.
- Caminhe nas calçadas e, aos domingos, a área de lazer da orla também é sua.
- Corra e patine na ciclovia quando não houver proibição expressa.
- Nas faixas compartilhadas entre pedestres e ciclistas, dê a mão às suas crianças e evite mudanças bruscas de direção.
- Seja cordial.



Mantenha a sua cidade limpa!



www.transporteativo.org.br

URUBANTIM - MUNICÍPIO PARAISIBA

Use o BOM SENSO, ele é sua maior SEGURANÇA!



Mantenha a sua cidade limpa!

Mantenha a sua cidade limpa!

MOTORISTA:

- O ciclista não é um obstáculo nas vias. Ele faz parte do trânsito.
- Mantenha distância segura do ciclista.
- Reduza a velocidade ao ultrapassar o ciclista.
- Ao abrir a porta, fique atento à presença de ciclistas e pedestres.
- Respeite o ciclista e o pedestre. Eles são os elementos mais frágeis do trânsito.
- Seja cordial.

CICLISTA:

- Pedale na borda da via.
- Não pedale na contra-mão.
- Não pedale nas calçadas sem ciclofaixas ou sem sinalização que permita.
- Nesses casos desça da bicicleta.
- Refletores, espelho retrovisor, campainha e capacete são importantes, mas nada supera o bom senso: pedale com segurança.
- Toda vez que dobrar à direita ou à esquerda, sinalize com o braço.
- Assim como os outros veículos, respeite a faixa de pedestres.
- Nas faixas compartilhadas entre pedestres e ciclistas, como a da Lagoa Rodrigo de Freitas, a preferência é sempre do pedestre.
- Aos domingos a área de lazer da Orla é dos pedestres. Pedale apenas na ciclovia.
- Respeite o pedestre.
- Seja cordial.

PEDESTRE:

- Atravesse somente nas faixas de travessia.
- Não caminhe na ciclovia. Respeite o ciclista.
- Caminhe nas calçadas e aos domingos a área de lazer também é sua.
- Corra e patine na ciclovia quando não houver proibição expressa.
- Nas faixas compartilhadas entre pedestres e ciclistas dê a mão às suas crianças e evite mudanças bruscas de direção.
- Seja cordial.

Mantenha a sua cidade limpa! - Entre que a outra ciclista, motorista ou pedestre.

USE O BOM SENSO, ele é sua maior SEGURANÇA!

POR UMA C

Já pensou em ir trabalhar de BICICLETA?

ALGUNS BENEFÍCIOS

- A bicicleta é um meio de transporte de pequenas e médias distâncias.
- A bicicleta não polui: não emite gases e não produz ruído.
- Pedalar trinta minutos contribui para manter a saúde e integrar os espaços e favorecer a aproximação entre pessoas.

Existem 2 bicicletas para cada carro no Rio de Janeiro. Você poderia ter 100 vezes mais carros! (Faça o teste)

Então, o que você está esperando para entrar na "magrela" da bicicleta?

• O uso da bicicleta triplicou nos últimos dez anos na cidade do Rio de Janeiro, desde a implantação das Cicloviárias Cariocas;

• Metade dos transportes motorizados efetuam percursos inferiores a 5 Km;

• Automóveis são responsáveis por mais de 50% das emissões de poluentes; prejudicando a saúde de todos.

Segundo o Código de Trânsito Brasileiro, nas vias urbanas a circulação de bicicletas deverá ocorrer, quando não houver ciclovia, ciclofaixa, no mesmo sentido de circulação regulamentado para a via, com preferência sobre os veículos automotores.

www.transporteativo.org.br

POR UMA CIDADE COM MELHORES CONDIÇÕES DE VIDA

Já pensou em ir trabalhar de BICICLETA?

22 de setembro
Dia mundial sem carro

Campanha internacional que visa a encorajar o desenvolvimento de novos padrões de mobilidade urbana pelo uso de transportes alternativos ao carro.

- O uso da bicicleta triplicou nos últimos dez anos na cidade do Rio de Janeiro, desde a implantação das Cicloviárias Cariocas.
- A metade dos transportes motorizados efetua percursos inferiores a 5Km, distâncias curtas que poderiam ser percorridas de bicicleta.
- Os automóveis são responsáveis por mais de 50% das emissões de poluentes, prejudicando o meio ambiente.

ALGUNS BENEFÍCIOS DO USO DA BICICLETA

- A bicicleta é um meio de transporte excelente para pequenas e médias distâncias, e fácil para estacionar.
- A bicicleta não polui: não emite gases e produz pouquíssimo ruído.
- A bicicleta é econômica.
- O uso da bicicleta é saudável: pedalar 30 minutos consome aproximadamente 240 calorias.
- A bicicleta integra espaços e favorece a aproximação entre pessoas.

Use o BOM SENSO, ele é sua maior SEGURANÇA!



Z28

Folhetos para serem entregues a qualquer hora e em qualquer lugar, usamos principalmente para entregar durante conflitos de trânsito. Ao invés de discutir, educamos com informações valiosas e coerentes.

Procuramos em nossos folhetos, ser positivos, apresentando dados educativos em um lado e de conscientização do outro.

Baixe um exemplo aqui:

www.ta.org.br/22set/folheto05.pdf

Ze, 8/12/2006

Educação

- Material educativo, folhetos , cartazes, cartilhas ...

PEDALANDO PARA O TRABALHO

Para Começar

- Fale com os atuais ciclistas; incentive-os a formar-se em Usuários da Bicicleta
- Conte as bicicletas e identifique onde é preciso um estacionamento para bicicletas
- Entre em contato com autoridades locais e discuta as rotas ciclísticas para seu local de trabalho
- Inclua a bicicleta em um plano de transporte local e considere todos os meios de transporte

Para maiores informações, em inglês, acesse a página www.cyclingengland.org.uk ou, no Brasil, procure a Associação Transporte Ativo Website: www.ta.org.br

www.nationalcyclingstrategy.org.uk

Traduzido do original inglês com permissão

CONHEÇA A BICICLETADA

A Bicicletada é uma passeata ciclística mensal em que os ciclistas reivindicam seu espaço nas ruas, o cumprimento do Código de Trânsito e divulgam o uso da bicicleta como meio de transporte.

Uma vez por mês, ciclistas de todas as regiões da cidade se reúnem para uma passeata ciclística em que se procura conscientizar os motoristas quanto às leis de trânsito que envolvem questões de segurança e respeito à bicicleta e chamar a atenção dos poderes públicos e dos cidadãos para a importância de seu uso como um meio de transporte limpo, rápido, saudável e viável.

Faça parte!

contato@bicicletada.org
www.bicicletada.org

PEDALANDO PARA O TRABALHO

Do que os ciclistas precisam

- Bicicletário seguro, conveniente e coberto
- Instalações para troca de roupa e banho, armários
- Acesso direto e facilitado ao local
- Informações sobre rotas seguras e instalações
- Uma atitude receptiva e positiva no local de trabalho

www.nationalcyclingstrategy.org.uk

Traduzido do original inglês com permissão

anvo

Z29

Cartazes podem ser afixados em escolas, universidades, empresas ou qualquer painel ou mural em qualquer lugar, sempre promovendo e educando.

Baixe alguns dos exemplos em:

www.ta.org.br/site/Banco/7manuais/BiciTrab1/Bicitrab.htm

Ze, 8/7/2006

Educação

- Material educativo, folhetos , cartazes, cartilhas ...



Z30

Cartilhas são sempre excelentes para educar, existem exemplos recentes em Vitória, Ubatuba e em muitas outras cidades. Esta existe em versão power point, é uma compilação comentada dos itens do novo Código de Trânsito Brasileiro que estão relacionados com os ciclistas, seu conhecimento é muito importante, principalmente por parte dos ciclistas

Baixe a apresentação em:

www.ta.org.br/site/area/PALESTRA-CTB-comentado.pps

Ze, 8/12/2006

Educação

- Para usuários do sistema viário, agentes de trânsito, técnicos, poder público e gestores da Lei.



Z31

A educação deve ser voltada para todos os usuários do sistema viário, que somos todos nós: Motoristas, ciclistas, pedestres, passageiros, todos devem estar informados para que o espaço viário se torne um local mais humano e de convivência saudável.
Ze, 8/12/2006

Educação

- Para usuários do sistema viário, agentes de trânsito, técnicos, poder público e gestores da Lei.



Z32

A educação para os técnicos de trânsito e outros departamentos, deve ser voltada a qualificá-los como mentores de projetos de sucesso.

Os agentes de trânsito, Guardas Municipais e Policias Militar, devem também receber treinamento adequado, pois nos dias atuais, muitos deles desconhecem totalmente às regras para ciclistas e pedestres chegando ao absurdo de por vezes indicar que façam o oposto do que está prescrito no CTB.

Ze, 8/12/2006

Educação

- Para usuários do sistema viário, agentes de trânsito, técnicos, poder público e gestores da Lei.



Z33

O poder público precisa ser conscientizado e sensibilizado, pois como gestores sem seu conhecimento sobre o assunto dificilmente a implementação de sistemas cicloviários saem do papel.

Os gestores da lei também tem importante papel na promoção dos não motorizados ao aplicarem corretamente os princípios da legislação. A realidade hoje é de desconhecimento das regras o que resulta em ações e vereditos totalmente fora da realidade, como recentemente aconteceu no Rio de Janeiro aonde um juiz deu ganho de causa a um motoqueiro que atropelou um ciclista dentro da ciclovia, por total falta de conhecimento do CTB.

Ze, 8/12/2006

Conscientização

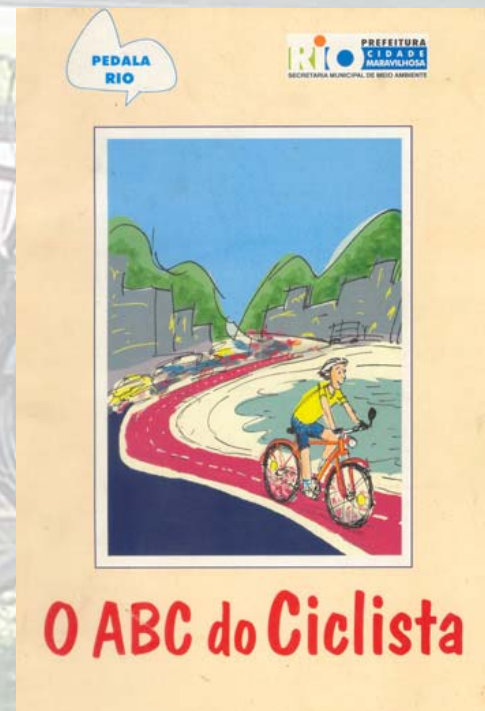
- Eventos culturais, exposições, livros, vídeos ...



Z34 Eventos que promovam e apresentem para a população as possibilidades e a abrangência da bicicleta e do mundo que a envolve. Sua história, suas estórias e muitas coisas desconhecidas.
Conscientes do que é a bicicleta o cidadão fica sensibilizado para sua utilização.
Na foto o Evento Loucos por Bicletas realizado pelo SESC Santos e Escola de Bicletas
Ze, 8/7/2006

Conscientização

- Eventos culturais, exposições, livros, vídeos ...



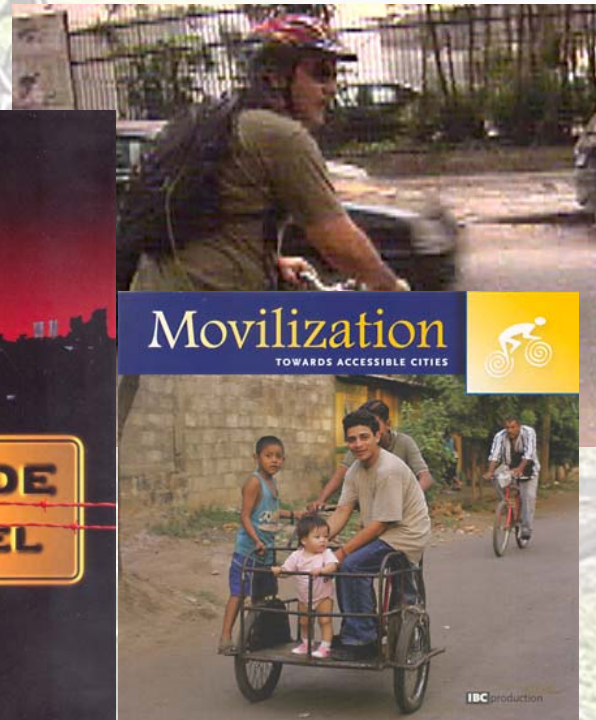
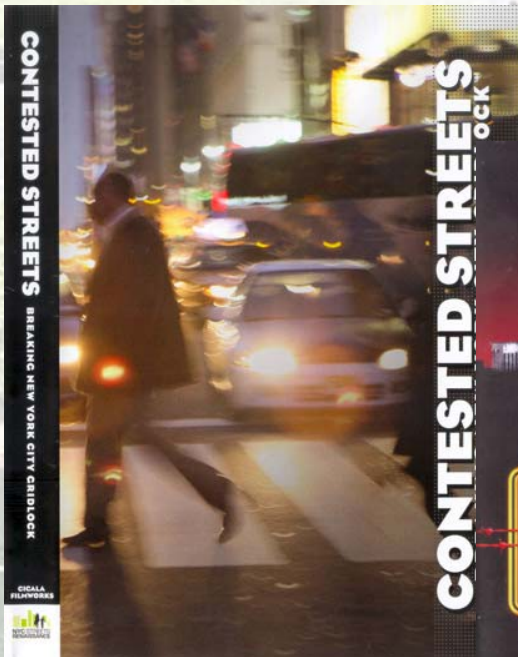
Z35

Livros, Cartilhas, folhetos, todos são veículos de divulgação das possibilidades das bicicletas. Nos exemplos cariocas apresentados aqui, muita informação sobre a história deste veículo na cidade, dados informativos, legislação e dicas de como agir no trânsito e de como manter sua bicicleta na melhor forma.

Ze, 8/12/2006

Conscientização

- Eventos culturais, exposições, livros, vídeos ...



Z36

Hoje existe uma vasta gama de filmes sobre o assunto disponíveis na internet e distribuídos pelas organizações que promovem este modal. Alguns ótimos exemplos:

Sociedade do Automóvel <http://paginas.terra.com.br/arte/sociedadedoautomovel/>

Contested Streets <http://www.transalt.org/campaigns/reclaiming/contestedstreets/>

Still We Ride

<http://www.stillweridethemovie.com/>

Cycling Friendly Cities

<http://www.ta.org.br/site/banco.htm#divulgacao>

Ze, 8/7/2006

Conscientização

- Material de Conscientização.



Pedale Legal!



Rio :: Capital nacional da bicicleta

Você sabia que:

- 🚲 O uso da bicicleta triplicou nos últimos dez anos na cidade do Rio de Janeiro.
- 🚲 A metade dos transportes motorizados efetua percursos inferiores a 5km, distâncias curtas que poderiam ser percorridas de bicicleta.
- 🚲 Os automóveis são responsáveis por mais de 50% das emissões de poluentes, prejudicando o meio ambiente e a saúde das pessoas.

Alguns benefícios do uso da bicicleta:

- 🚲 A bicicleta é um meio de transporte excelente para pequenas e médias distâncias, é fácil para estacionar.
- 🚲 A bicicleta não polui.
- 🚲 A bicicleta é econômica.
- 🚲 O uso da bicicleta traz benefícios para a sua saúde.
- 🚲 A bicicleta integra espaços e favorece a aproximação entre pessoas.

Participa da sua cidade legal!



Seja cordial.

Motorista:

- 🚗 O ciclista é um condutor como você. Ele faz parte do trânsito.
- 🚗 Mantenha distância segura do ciclista.
- 🚗 Respeite o ciclista e o pedestre: eles são os elementos mais frágeis do trânsito.

Ciclista:

- 🚲 Pedale na borda da via, sempre na sua mão de direção. Não pedale na contra-mão.
- 🚲 Nas calçadas sem ciclofaixas ou sem sinalização adequada, desça da bicicleta.
- 🚲 Refletores, espelho retrovisor, campainha e capacete são equipamentos necessários para sua segurança.
- 🚲 Toda vez que dobrar à direita ou à esquerda, sinalize com o braço.
- 🚲 Nas faixas compartilhadas entre pedestres e ciclistas, como a da Lagoa Rodrigo de Freitas, a preferência é sempre do pedestre.
- 🚲 Aos domingos e feriados, a área de lazer da orla é dos pedestres, pedale apenas na ciclovia.
- 🚲 Obedeça o sinal vermelho na ciclovia.
- 🚲 Respeite o pedestre.

Pedestre:

- 🚶 Atravesse somente nas faixas de pedestres.
- 🚶 A ciclovia é do ciclista. Não ande na ciclovia!
- 🚶 Nas faixas compartilhadas entre pedestres e ciclistas, dê a mão às suas crianças e evite mudanças bruscas de direção.

Dirigir a própria bicicleta, sabemos ao pedestre.





Z37 Foheto da Campanha Pedale Legal no Rio de Janeiro. De um lado regras de boa convivência a serem cumpridas e do outro itens de conscientização sobre o tema.

Veja o folheto em:

www.ta.org.br/site/news/arquivos/PEDALE1.pdf

Ze, 8/12/2006

Conscientização

- Material de Conscientização.

Você sabia que...?

Em Bogotá, Colômbia, o dia sem carro acontece uma vez por mês, e com duras restrições para quem utiliza seu automóvel particular?

Em Atenas, Portugal, acontece uma vez por semana (todas as quintas-feiras), e conta com uma série de incentivos?

Mais de 40 países, somando mais de 1000 cidades ao redor do mundo, participam da Jornada Internacional do Dia Sem Carros, no dia 22 de setembro?

No Estado de Santa Catarina o dia 22 de setembro é lei?

Em São Paulo, Belo Horizonte, Porto Alegre, Salvador, Vitória...?

Em Brasília, em 2004, teve 59 cidades participantes, entre elas São Paulo, Belo Horizonte, Porto Alegre, Salvador, Vitória...?

Automóveis ocupam 58,2% do espaço viário, mas carregam somente 20,5% das pessoas? Os ônibus ocupam 24,6% do espaço, e transportam 68,7% dos passageiros.

Comerça deixando seu carro em casa. Depois, tira a poeira de sua bicicleta e o que posso fazer?

Experimente usá-la. Vá de ônibus, bicicleta ou táxi. Se o transporte público é insatisfatório, reivindique melhorias à sua Prefeitura. Participe dos debates sobre esse tema!

Contribua para um ambiente saudável, confira se anda a pé, de bicicleta ou utilizando os transportes públicos. Uma vez do automóvel privado, a cidade reaparecerá à sua cidade, os seus habitantes e o seu patrimônio. Descubra que maneira simples e econômica de usar o transporte público é a melhor qualidade de vida para se e sua cidade.

Na cidade, sem meu carro! 22 de setembro

E o que você tem a ver com isso?!

www.nativa.org.br • www.1a.org.br • www.22septembro.org

Ainda não é consenso?

Subsídio Público para aquisição de veículos

Modelo	Subsídio (R\$)	Valor (R\$)
Carro	8,2%	14,7%
Carro	1,0%	1,8%
Motorista de Transporte	2,5%	4,5%
Ônibus de Transporte	1,5%	2,7%
Busão	2%	3,6%
Táxi	12%	21,6%
Autocarro	10%	18%

Médias máximas de concentrações de poluentes respirados numa hora pelos ciclistas e pelos motoristas, no mesmo trajeto, no mesmo momento.

As condições de trânsito de manhã, no período de rush, são as piores. Há mais chances de sofrer com picos de poluição. Para: 1) evitar o trânsito, 2) evitar usar o carro e 3) evitar usar o carro em horários de pico.

Legua necessária de uma porta, conforme o veículo utilizado, para que ele não possa passar por ela no mesmo momento.

Comparação dos diversos meios de transporte do ponto de vista ecológico em relação ao automóvel particular para um deslocamento equivalente em pessoas/quilômetro. Base = 100 (automóvel particular sem catalisador)

Meio de Transporte	100	100	10	10	1	1	1	1
Carro com catalisador	100	100	10	10	1	1	1	1
Carro sem catalisador	100	100	30	30	4	4	4	4
CO2	100	100	29	29	4	4	4	4
NO2	100	15	9	9	2	2	2	2
Monóxido de Carbono	100	15	8	8	1	1	1	1
CO	100	15	2	2	0	0	0	0
Partículas em suspensão	100	15	9	9	2	2	2	2
Partículas em suspensão	100	10	9	9	2	2	2	2

* É necessário ressaltar que o catalisador apenas é eficaz quando o motor está quente. Nos curtos períodos de aceleração em trânsito, a eficiência do catalisador é reduzida. Fonte: Relatório UPA, Heidelberg, 1985, citado por Ministério Amador de Transportes.

Z38

Foheto sobre o dia mundial sem carros 22 de setembro.

De um lado dados sobre a data e do outro notícias e dados relevantes sobre a utilização excessiva do automóvel particular.

www.ta.org.br/22set/


Ze, 8/7/2006

Conscientização

- Material de Conscientização.

Em qual cidade você quer viver?

Campanha por uma Cidade Melhor



© Andy Singer

deixe o carro em casa sempre que possível : ele polui o ar, congestiona as ruas, degrada a cidade, causa estresse e favorece o sedentarismo

use transporte coletivo : alguns minutos a mais no seu percurso tornam a cidade melhor para todos
participe das discussões sobre transporte público e exija, das autoridades, melhorias no sistema do metrô e ônibus urbano

em distâncias até 6km, vá à pé ou de bicicleta : além de fazer exercício, não perder tempo e economizar gastos, você verá a cidade com outros olhos

respeite o ciclista e o pedestre : eles têm igual direito de circular nas ruas com segurança ao ultrapassar uma bicicleta, reduza a velocidade e mantenha distância. Nas faixas, a preferência é sempre do pedestre (a não ser que exista semáforo específico). Respeite as calçadas, as áreas verdes e jardins e os rebaixamentos no meio-fio.

Faça sua parte

www.bicicletada.org | bicicletanavia.cjb.net | apocalipsemotorizado.blogspot.com | www.ta.org.br

Z39

Folheto web questionando a qualidade de vida nas cidades e indicando algumas soluções simples que o indivíduo pode adotar.
Ze, 8/7/2006

Conscientização

- Campanhas de esclarecimento e sensibilização sobre a bicicleta, os não motorizados e todas as suas possibilidades.



Z40

O Evento Cidade Ativa visa trazer toda esta realidade que já é mostrada para técnicos do setor, usuários e poder público através de seminários e workshops específicos, para a população em geral apresentando um novo modelo de cidades e de mobilidade que está surgindo neste início de século.

Ze, 8/7/2006

Promovendo as bicicletas

Ciclistas

- Seu comportamento pode influenciar positivamente o comportamento de outros usuários do sistema viário.
- Parceria importante para as administrações.
- É o maior conhecedor da bicicleta e suas necessidades.

Z41

O forma com que um ciclistas e comporta nas ruas, está diretamente ligada a forma como ele será tratado, cada ciclista é um embaixador dos demais ciclistas de toda a classe, deve-se então educar a estes para que deem o exemplo de boa conduta no trânsito, inclusive repassando seus conhecimentos para outros ciclistas.

O ciclista é o maior conhecedor de suas necessidades e pode, em muito, ajudar a tornar um planejamento cicloviário efetivo em sua cidade. Buscar parcerias da sociedade civil com a administração da cidade é um ação de excelentes resultados que deve ser sempre utilizada.

Ze, 8/12/2006

Promovendo as bicicletas

- Ações.



Z42

A Transporte Ativo, procura promover as bicicletas sempre de uma forma positiva, trazendo os outros para junto de si.

Na foto vemos uma ação feita no dia 21 de setembro de 2005 aonde convidamos os motoristas a participarem do dia Mundial sem carros, 22 de setembro, com muito bate papo e distribuição de folhetos

Veja mais sobre esta ação e os folhetos em:

www.ta.org.br/site/pop13.htm

Ze, 8/7/2006

Promovendo as bicicletas

- Blitzes.

TRÂNSITO ■ ONG Transporte Ativo fiscaliza cumprimento das leis relativas ao sistema cicloviário



Ciclistas entram na garagem e descobrem que bicicletário está desativado

Ciclistas fazem vistoria em garagem no Centro

Branca Nunes

Munidos de bicicletas e capacetes, integrantes da ONG Transporte Ativo decidiram vistoriar estabelecimentos da cidade com o objetivo de conferir o cumprimento das leis relativas ao sistema cicloviário do Rio. Desde o ano passado, shoppings centers e super-

gerente administrativo do lugar, Francisco de Assis Silva. Para surpresa de todos, o

Bicicletário em garagem subterrânea começa a funcionar no segundo semestre

cicleta para ir ao centro, caso houvesse um local para estacionar e trocar de roupa – garante Aibinder. – O problema é que ninguém sabe que o lugar existe.

Francisco se comprometeu com Zé Lobo, fundador da Transporte Ativo, a colocar o bicicletário em funcionamento nos próximos meses. Os ci-

Z43

O poder público, não tem como fiscalizar todas as irregularidades de uma cidade. Como os maiores interessados em que a legislação pró uso de bicicletas seja cumprida, os próprios ciclistas entram em ação para checar quem está cumprindo ou não as normas. Neste caso, apresentamos as leis em questão, nos disponibilizamos para apoiá-los na definição do melhor local, informamos com vasto material impresso sobre o assunto e indicamos todos os fabricantes nacionais.

Damos um prazo nosso, mais atraente que os da Prefeitura para que estes fiquem dentro dos padrões exigidos, vamos lá para ajudá-los a tornar o estabelecimento, mais moderno e atrativo e não para julgá-los como infratores.

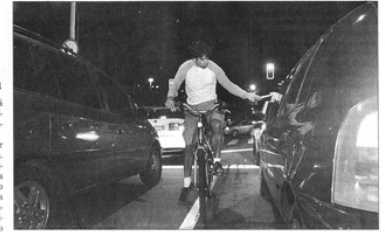
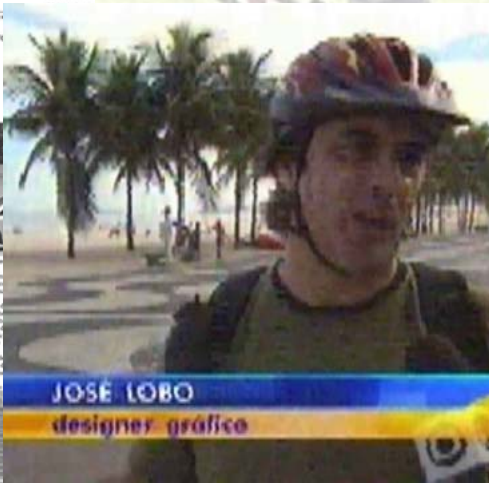
Veja matéria sobre o assunto em:

http://ee.jornaldobrasil.com.br/reader/zomm.asp?pg=jornaldobrasil_11635/4017

Ze, 8/12/2006

Promovendo as bicicletas

- Contato constante com a imprensa.



Fórum debate melhoria no trânsito

...alviar o trânsito em locais de maior congestionamento. No último será feito o lançamento final.

Um dos pontos discutidos tem foi a Avenida das Américas, na Barra da Tijuca, quando um estudo de segurança, feito desde 2001, já atec o número muito elevado de acidentes de trânsito. No último fim de semana, mais um óbito foi registrado na avenida.

Z44

Houve tempo em que era difícil conseguir matérias na mídia, era necessário uma acessoria de imprensa. Hoje cada matéria publicada em jornal ou revista, sempre tem o e-mail do reporter. Anote todos, faça sua própria mala direta para reporteres de trânsito, meio ambiente, esportes, etc..

E divulgue todas as ações ou fatos que envolvem as bicicletas. Elas tem estado em alta na mídia mundial e é fácil conseguir que ela apareça.

Reporteres precisam de notícias, então vamos entregá-las para eles.

Nestes dois anos, estivemos por mais de 20 vezes na mídia, escrita e TV, sempre usando esta tática.

Veja algumas matérias em:

www.ta.org.br/site/banco.htm#topo

Ze, 8/12/2006

Promovendo as bicicletas

- Contato constante com a administração da cidade e governos.

PREFEITURA

SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO
Instituto Municipal de Urbanismo Pereira Passos - IPP

Grupo de Trabalho C

Relatório 2002/2

Equipe do Grupo de Trabalho de Planejamento Cic

Roberto Airbinder – Coordenador IPP
Claudia Monteiro Tavares - IPP
Eloir de Oliveira Faria - SMTR
José Américo Cerqueira - SMTR
José Lobo – ONG Transporte Ativo
Lilian Ribeiro Coelho - SMO
Márcia Nolasco Abreu - SMO
Mara Anita Fraga Souto – FPJ
Otto Ruback - SMAC
Ricardo Lemos - CETRIO
Solange Cintra Mátres de Faria - IPP
Teodoro Marconi Franco - SMAC
Vladimir de Souza _ IPP

Com apoio da Equipe da 3ª GERENCIA DO PROGR

Teodoro Marconi Franco – Gerente
Alexandre de Souza Marta
Anele Carvalho Markus Soares
Luzia Cristina dos Santos Lopes

TRANSPORTE ATIVO

Em 20 de novembro de 2004

A CNPQ Transporte Ativo, vem compartilhando através de fóruns, reuniões, no dia a dia, em "bicos-papo" ou através de e-mails, o trabalho de planejamento e execução de projetos de ciclo e seu resultado para uma melhor convivência entre pedestres e bicicletas, pelo uso da cidade.

Gerenciamos e desenvolvemos alguns dos sites que coordenamos de outros municípios para o Estado Paulista, nos quais estamos nos dedicando em atividades especializadas para 2007.

Gerenciamos também de projetos que estão realizados em outras cidades, com a criação especial para o CPT Ciclo para a Prefeitura de Colêdo.

Logo após receber a notícia da abertura para fins comerciais, a Associação Transporte Ativo, vem fazendo um trabalho de planejamento para a cidade, em um momento para nos ajudar, como um de nossos maiores objetivos, de não se comprometer com o seu cotidiano, que necessariamente não pode ser feito no prazo de um mês. A realização de projetos, porém, não é suficiente para o tempo e a qualidade de vida. Mas os investimentos de infraestrutura, são essenciais para que o transporte e de bicicletas nos seja desenvolvido para a longo prazo.

Assim sendo, que seja de bom proveito!

Em 22 de novembro de 2004, a Prefeitura de Colêdo, vem realizando um trabalho de planejamento e execução de projetos de ciclo e seu resultado para uma melhor convivência entre pedestres e bicicletas, pelo uso da cidade.

Em 22 de novembro de 2004, a Prefeitura de Colêdo, vem realizando um trabalho de planejamento e execução de projetos de ciclo e seu resultado para uma melhor convivência entre pedestres e bicicletas, pelo uso da cidade.

Em 22 de novembro de 2004, a Prefeitura de Colêdo, vem realizando um trabalho de planejamento e execução de projetos de ciclo e seu resultado para uma melhor convivência entre pedestres e bicicletas, pelo uso da cidade.

Assinatura
Ivo Lobo
Presidente Associação Transporte Ativo

Associação Transporte Ativo - rua México 168, grupo 807 - Centro - Rio de Janeiro
cep: 06.102.475-0001-75 - www.ta.org.br - 21 9697-8900 - contato@ta.org.br

STUÏGART

Capital de Estado Stuttgart
Oficina de Coordenação de la red URB-AL N° 8
"Control de la Movilidad Urbana"
Rathaus, Marktplatz
Technisches Rathaus
D-70181 Stuttgart, ALEMANIA
Fax: +49-(0)7142-562 541 085

URB-AL

URB-AL

Domingos Ferreira 150 / 103, Copacabana, Rio de Janeiro, Brasil
448-8923 / 55 21 9697-8900
448-8923
info@ta.org.br / contato@ta.org.br

n de Participación de Socios Externos

URB-AL de la Comisión Europea
N° 8, BIC/360
rol de la Movilidad Urbana"

De J. José Lobo -
de "Transporte Ativo, declara que ...a organización... participara
externo en la red temática organizada y coordinada por parte de
patal del Estado de Baden-Württemberg, Alemania.
4 de noviembre de 2005,

(y firma)
contacto para la oficina de coordinación de URB-AL.
Info, función
residente
ta - E-mail
923 / zelob@ta.org.br

12 de agosto de 2005

Deni Mendes Miranda
Representante Regional em Brasília -
contato: 3414-3180
deni_m@gmail.com

lação Transporte Ativo • rua México 168, grupo 807 • centro • Rio de Janeiro
cep: 06.102.475-0001-75 • www.ta.org.br • 21 9697-8900 • contato@ta.org.br

Z45

A troca de informações é muito importante, o ciclista pode deixar a administração de sua cidade a par de suas necessidades e os administradores podem apresentar suas idéias e tirar suas dúvidas com os usuários.

Nos documentos do slide, fazemos sugestões para a Prefeitura do Rio de Janeiro e também ao Governo federal.

Veja um exemplo em:

<http://www.ta.org.br/site/area/scan.pdf>

Ze, 8/12/2006

Promovendo as bicicletas

- Contato constante com a imprensa, administração da cidade e governos.



Z46

Aqui um bom exemplo de parceria bem sucedida entre usuários e administração.

Um estande de vendas foi montado em cima da ciclovia. Provavelmente a Prefeitura levaria muito tempo para identificar a irregularidade e os ciclistas seriam prejudicados.

Um ciclista ao passar pelo local, entrou em contato conosco, fomos lá fotografamos e enviamos para a Secretaria responsável, em menos de 24 horas o problema estava solucionado e a ciclovia liberada.

Ze, 8/7/2006

Promovendo as bicicletas

- Difusão constante de informações atuais e de qualidade através de:
Fóruns na Internet.

The screenshot shows a Microsoft Internet Explorer browser window displaying the Yahoo! Groups page for 'Transporte Ativo'. The page is in Portuguese and contains the following elements:

- Header:** 'Transporte Ativo - Transporte Ativo - Microsoft Internet Explorer' and the URL 'http://br.groups.yahoo.com/group/Transporte_Ativo/'.
- Navigation:** 'YAHOO! GRUPOS Entrar' and 'Uru éno novo? Cadastre-se'.
- Left Sidebar:**
 - Inicio**
 - Servicos para associados:** Mensagens, Enviar, Arquivos, Fotos, Links, Branco de dados, Enquetes, Associados, Agenda.
 - Informações** | **Configurações**
 - Informações sobre o grupo:** Associados: 70, Criado em: Ago 9, 2004, Idioma: Português.
 - Dicas:** 'Você já é um associado? Entre no Yahoo!'.
- Main Content Area:**
 - Inicio** (with 'Entre neste grupo!' button)
 - Atividade nos últimos 7 dias:** 13 novas mensagens.
 - Descrição:** 'Este Grupo, da Associação Transporte Ativo, é voltado para a discussão sobre educação, informação e regulamentação da utilização de veículos não motorizados (bikes, trilhos, skates, patins entre outros), em vias urbanas, estradas, parques, etc.' It also describes the 'Associação TRANSPORTE ATIVO' and its goals.
 - Histórico de mensagens:** A table showing message counts by month for the years 2004, 2005, and 2006.
 - Endereços de e-mail do grupo**

	Jan	Feb	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Sep	Out	Nov	Dez
2006	58	35	136	131	115	44	107					
2005	60	42	43	187	249	133	100	139	90	94	66	
2004								192	96	24	78	61

Z47

Participamos de inúmeros fóruns na internet, de língua portuguesa, inglesa e espanhola, de várias partes do mundo, sempre em busca de informação atual e de qualidade, repassando todo o material relevante para diversos grupos brasileiros interessados.

http://br.groups.yahoo.com/group/Transporte_Ativo

Ze, 8/6/2006

Promovendo as bicicletas

- Difusão constante de informações atuais e de qualidade através de: **Traduções.**

DO DECLÍNIO COMO MEIO DE TRANSPORTE EM MASSA À HISTÓRIA DO PLANEJAMENTO URBANO CICLOVIÁRIO

Burkhard Horn

O planejamento de trânsito nacional-socialista introduziu a exclusão do tráfego das bicicletas

Síntese da tese apresentada em 1990, pela Gesamthochschule Kassel [Universidade de Kassel], Departamento de planejamento urbano e arquitetura paisagística

Publicado originalmente em alemão:
ADFC Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
Forschungs Dienst Fahrrad - FDF 136 - 9/3/1991
<http://www.2informatik.univ-se.adfc/fdf/fdf-136.html>



[Até 1999, o Serviço de Pesquisa sobre Bicicleta (FDF) do ADFC publicou textos quinzenais sobre questões de trânsito e política cicloviária. Timan Brucher, Mattias Colling e Erwin Stenobach gentilmente disponibilizaram estes textos na Internet. O FDF foi encerrado em meados de 1999, sendo substituído pelos "Bicycle Research Reports", cujo acesso pode ser obtido na página da Federação Europeia de Ciclistas, em <http://www.ecf.com/>]

Tradução para o inglês: Galway Cycling Campaign
http://www.entyle.com/gcc/info/bhorn_abstract.html
(transcrito abaixo)



Traduzido e editado para o português por Denir Mendes Miranda para a ONG Transporte Ativo: <http://www.ta.org.br> novembro de 2005



Pontos chaves: A motorização em massa era parte da propaganda do regime nazista. Durante e após o regime, em grande parte as mesmas pessoas e organizações tiveram influência significativa nas diretrizes para o planejamento cicloviário na Alemanha. Mesmo após a guerra, a construção de ciclovias baseou-se em dar a prioridade ao tráfego motorizado, de modo que as pistas, livres dos ciclistas, fossem disponíveis para um grande número de automóveis.

Conteúdo principal: O planejamento cicloviário na Alemanha desenvolveu-se em fases distintas, de acordo com a tese "História do planejamento urbano cicloviário", escrita por Burkhard Horn, da Universidade de Kassel. Antes mesmo da Primeira Guerra Mundial, a bicicleta passou de equipamento esportivo das classes superiores a modalidade diária de transporte dos trabalhadores. Na década de 20, viu-se a ascensão da bicicleta foi capaz de manter-se nesta situação, mas em seguida começou um declínio repentino. Somente após a metade da década de 70 é que houve uma gradual revitalização no uso da bicicleta.



As discussões sobre ciclovias começaram já desde 1890. Essas argumentações exigiam ciclofaixas separadas ou ciclovias e citavam como justificativas a ameaça aos pedestres, os perigos advindos de se espantarem os cavalos ou o risco de acidente por causa dos ciclistas descuidados. As primeiras ciclovias foram construídas em Bremen, em 1897. Depois em Hanover, 1899. Extensivos planos para Hamburgo existiam já em 1899.

A base teórica para a posterior construção de ciclovias na Alemanha pode ser atribuída a poucos indivíduos. Na década de 1920, contribuição considerável foi dada pelo Dr. Carl Henneking, Oficial da Construção Urbana de Magdeburg. Por sua vez, o engenheiro de tráfego Hans Joachim Schacht teve papel importante nas décadas de 1930, 40 e 50.




PEDALANDO PARA O TRABALHO


Benefícios para a Empresa

- **Redução de custos** com menos congestionamentos nas horas de pico e demandas por vagas para estacionamento
- **Maiores opções de transporte** para os funcionários, facilitando acesso para possíveis trabalhadores
- **Melhoria na imagem ecológica** da empresa
- **Uma força de trabalho em forma física e mais saudável**
- **Um benefício de baixo custo** que os empregados vão valorizar



www.nationalcyclingstrategy.org.uk



Traduzido do original inglês com permissão

Z48

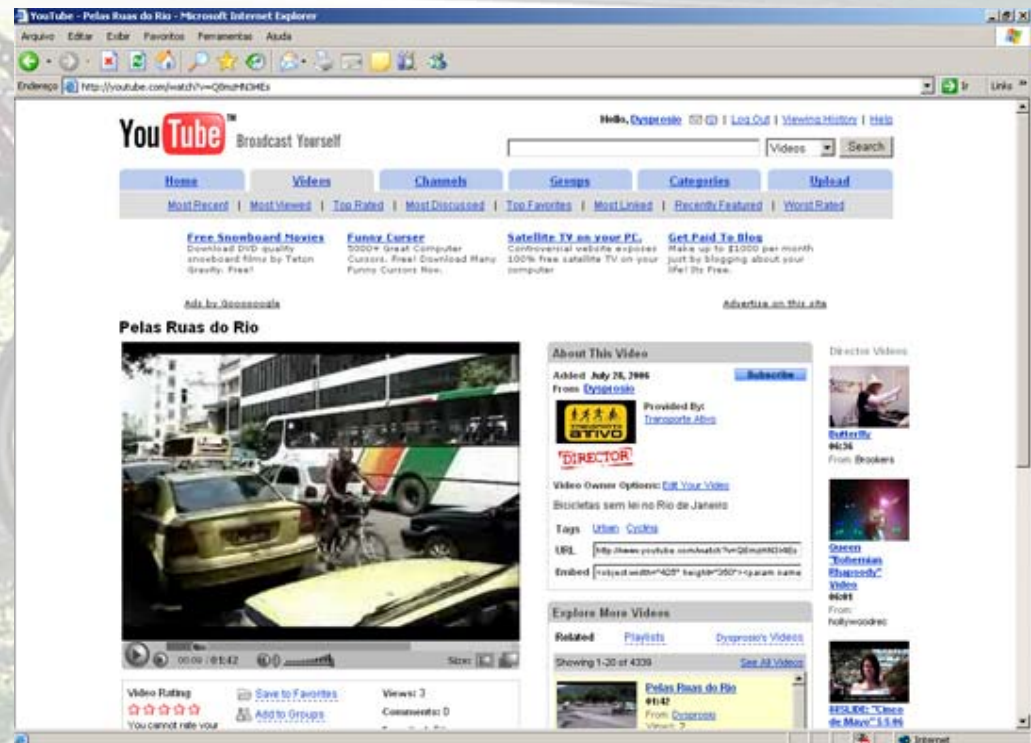
Procuramos sempre traduzir, com autorização dos autores, material educativo, promocional ou de conscientização que consideramos importante que se tornem conhecidos também por brasileiros que não tem acesso a linguas estrangeiras.
A tradução de alguns textos técnicos estão em andamento.

www.ta.org.br/site/banco.htm#traducoes

Ze, 8/12/2006

Promovendo as bicicletas

- Difusão constante de informações atuais e de qualidade através de:
Vídeos.



Z13

Vídeos de nossas ações no Rio no site

www.youtube.com/profile?user=Dysprosio

E links para muitos outros videos com temas relacionados.

www.youtube.com/group/TA

Ze, 8/12/2006

Promovendo as bicicletas

- Difusão constante de informações atuais e de qualidade através de:
Web sites.



Z6

Website repleto de informações atuais para facilitar a vida de ciclistas, patinadores, pedestres, ativistas, técnicos, políticos e todos aqueles que se interessam por mobilidade sustentável e cidades mais humanas.

www.ta.org.br

Imagens de Bicicletas e do Rio de Janeiro

www.fotolog.com/zelobo

Ze, 8/6/2006



Obrigado!

Z14

Vá de Bike!

Muito Obrigado.

Ze, 8/4/2006

TRANSPORTE ATIVO

Por um Futuro mais Limpo e um Trânsito mais Seguro!



www.ta.org.br

Contatos:

zelobo@ta.org.br

transporteativo@ta.org.br

FoneFax: 55 21 2548-8923

Móvel: 55 21 9697-8900

Algumas fotos desta apresentação foram retiradas do livro Ciclovias Cariocas.



Z49

Em breve caixa postal!

Ze, 8/6/2006