



Release – Desafio Intermodal

Para repensar a mobilidade das pessoas na cidade do Rio de Janeiro, a Associação Transporte Ativo promoveu o 1º Desafio Intermodal da Cidade do Rio de Janeiro. Diversos meios de transporte, saindo ao mesmo tempo de um mesmo local na hora do rush e devendo chegar a um destino comum.

Ponto de partida: Estação Central do Brasil, sexta feira, 31 de agosto às 18hs.
Destino: Praça Antero de Quental no Leblon.

Qual será o meio de transporte mais eficiente para atravessar a cidade em um horário que milhares de cariocas ficam presos no trânsito na volta para casa?

O desafio não busca ser uma corrida com bandeirada na chegada, mas uma investigação acerca do cotidiano urbano da cidade e o que pode ser feito para melhorá-lo. A cidade precisa de alternativas para que seus cidadãos possam ter de volta o direito de ir e vir e a qualidade de vida que todos anseiam.

As ruas da cidade do Rio de Janeiro não comportam mais a frota crescente de automóveis particulares. Enquanto isso a mobilidade dos que dependem do transporte público fica comprometida tanto pelos engarrafamentos quanto pela desordenação das linhas de ônibus de toda a região metropolitana.

Investimentos maciços em ampliação e aperfeiçoamento dos transportes públicos são uma solução de longo prazo. Quais seriam as opções disponíveis para o carioca hoje?

O incentivo às formas mais limpas de transporte, coletivas ou individuais, terá reflexos diretos na qualidade de vida das pessoas que vivem nas grandes cidades.

Quem usa a bicicleta, economiza tempo, dinheiro e saúde. Afim de analisar de maneira mais confiável este aspecto do transporte urbano, a Associação Transporte Ativo organizou o *Desafio Intermodal no Trânsito*.

As regras são simples. Cada participante sairá da Central do Brasil e deverá chegar a Praça Antero de Quental passando obrigatoriamente pela Estação do Metrô da Siqueira Campos em Copacabana. Todos deverão respeitar as leis de trânsito e as regras de segurança de cada modal utilizado. Além disso, o motorista do automóvel particular deverá estar com seu veículo estacionado na largada e deverá estacioná-lo para chegar ao ponto de encontro final como pedestre.

A iniciativa do Desafio Intermodal busca dar visibilidade ao fato de que uma política de incentivos ao uso da bicicleta como meio de deslocamento nas grandes cidades, é comprovadamente sustentável. Mais infraestrutura viária, estacionamentos e campanhas de sensibilização levarão cada vez mais pessoas a buscarem a praticidade da bicicleta. Essa situação gerará benefícios para todos os cidadãos, tanto os que ficam presos no engarrafamento dentro de seus carros, quanto, principalmente, a maioria dos habitantes da Região Metropolitana do Rio de Janeiro que se desloca de ônibus.

A construção de uma sociedade mais justa, com qualidade de vida e responsabilidade social é dever de todos. Cada ação neste sentido deve ser valorizada por cada setor da sociedade.

Contatos:
Zé Lobo
João Lacerda
em: www.ta.org.br

Setembro 2006