

DESAFIO INTERMODAL

RIO DE JANEIRO 2009



O Desafio Intermodal.

Qual será o meio de transporte mais eficiente para atravessar a cidade em um horário que milhares de cariocas ficam presos no trânsito na volta para casa?

Para repensar a mobilidade das pessoas na cidade do Rio de Janeiro e promover e estimular o uso da bicicleta, a Associação Transporte Ativo promoveu o IV Desafio Intermodal Carioca.

Diversos meios de transporte, saindo ao mesmo tempo de um mesmo local na hora do rush e devendo chegar a um destino comum. As regras foram simples, cada participante saiu da Central do Brasil e chegou a Praça Antero de Quental tendo passado obrigatoriamente pela estação do Metrô Cantagalo em Copacabana. Sempre respeitando as leis de trânsito e as regras de segurança de cada modal utilizado. Os participantes que estavam de carro, moto ou bicicleta saíram a pé do ponto de encontro para buscar seu veículo em estacionamento assim como teve de estacioná-lo para chegar ao local da chegada como pedestre

Data: 10 de setembro de 2009, quinta feira às 18:10hs.

Ponto de partida: Estação Central do Brasil

Destino: Praça Antero de Quental no Leblon..

Quem usa a bicicleta, economiza tempo, dinheiro e saúde. Afim de analisar de maneira mais confiável este aspecto do transporte urbano, organizamos um relatório do IV Desafio Intermodal no Trânsito com comparativos às edições anteriores. A iniciativa busca dar visibilidade ao fato de que uma política de incentivos ao uso da bicicleta como meio de deslocamento nas grandes cidades, é acima de tudo desejável. Mais infra-estrutura viária, estacionamentos e campanhas de sensibilização levarão cada vez mais pessoas a buscarem a praticidade da bicicleta. Essa situação gerará benefícios para todos os cidadãos, tanto os que ficam presos no engarrafamento dentro de seus carros, quanto, principalmente, a maioria dos habitantes da Região Metropolitana do Rio de Janeiro que se deslocam a pé e de ônibus.

A iniciativa que já gerou grande repercussão na mídia e uma discussão nacional sobre o tema através da realização de várias reportagens e eventos semelhantes em vários pontos do país, teve agora sua quarta edição carioca.

Equipe Transporte Ativo

Planilha de Chegada

Nessa planilha estão computados os dados estimados de poluição, bem como os dados objetivos de tempo e despesas diretas daquela viagem.

Chegada		Tempo	Despesa	Energia Consumida	Poluição Atmosférica	CO ²
1º	Metrô Bicicleta Pública	Parcial: 35'	R\$ 2,80	3,67 / 0,33 = 4,00	0	0
		Total: 49'				
2º	Metrô Bicicleta Dobravel	Parcial: 36'	R\$ 2,80	3,67 / 0,33 = 4,00	0	0
	(bicicleta embarcada)	Total: 50'				
3º	Moto 125cm ³	Parcial: 38'	R\$ 1,30	14,80	34 - 6,3 - 3 = 43,3	2035
		Total: 55'				
4º	Bicicleta Masculina / rua	Parcial: 44'	R\$ 0,00	0,96	0	0
		Total: 58'				
5º	Metrô Skate	Parcial: 34'	R\$ 2,80	3,67 / 0,44 = 4,11	0	0
		Total: 59'				
6º	Carro 1,6	Parcial: 45'	R\$ 5,20	47,68	7,5 - 4,95 - 4,2 = 16,95	1500
		Total: 64'				
7º	Metrô Ônibus (integração)	Parcial: 26'*	R\$ 2,80	3,06 / 2,14 = 5,2	24 - 4,2 - 31,8 = 60	1332
		Total: 69'				
8º	Bicicleta Ciclovía	Parcial: 51'	R\$ 0,00	0,96	0	0
		Total: 70'				
9º	Metrô Ônibus Comum 434	Parcial: 35'	R\$ 5,30	3,67 / 1,56 = 5,2	21,8 - 3,12 - 20 = 45,42	968
		Total: 75'				
10º	Bicicleta Feminina / rua	Parcial: 54'	R\$ 0,00	0,96	0	0
		Total: 76'				
11º	Taxi GNV	Parcial: 59'	R\$ 35,30	47,68	36 - 5,4 - 10,8 = 52,2	2666
		Total: 79'				
12º	Ônibus Linha 438	Parcial: '	R\$ 2,50	6,24	60 - 10,5 - 80 = 150,5	3875
		Total: 124'				
13º	Pedestre	Parcial: '	R\$ 0,00	2,56	0	0
		Total: 127'				
		Minutos	Reais	Megajoule	CO - HC - Nox	grs
Totais:			R\$ 56,20	144,35	368,37 grs	12376

1 - Energia Consumida - Source: Commission for the European Communities EC (1992). The Impact of Transport on the Environment, Com (92) 46 (arquivo disponível se solicitado)

Os índices de energia primária consumida, foram calculados pela razão de um passageiro por 16 quilômetros, considerando-se uma ocupação de 75% para metrô e ônibus; 50% para moto; 25% para carro; e 100% para bicicletas, skate e pedestre.

2 - Os índices de poluição são nominais, medidos pelo IBAMA / PROCONVE. www.ibama.gov.br/proconve
Vale lembrar que os poluentes emitidos são do veículo. Ou seja, enquanto cada ônibus transporta mais de 50 passageiros, carros e motos geralmente levam apenas uma ou duas pessoas.

3 - O metrô é movido a energia elétrica, não emitindo poluentes durante a circulação. Seu impacto ambiental está na geração da energia (usinas hidrelétricas, termoeletricas, nucleares, etc).

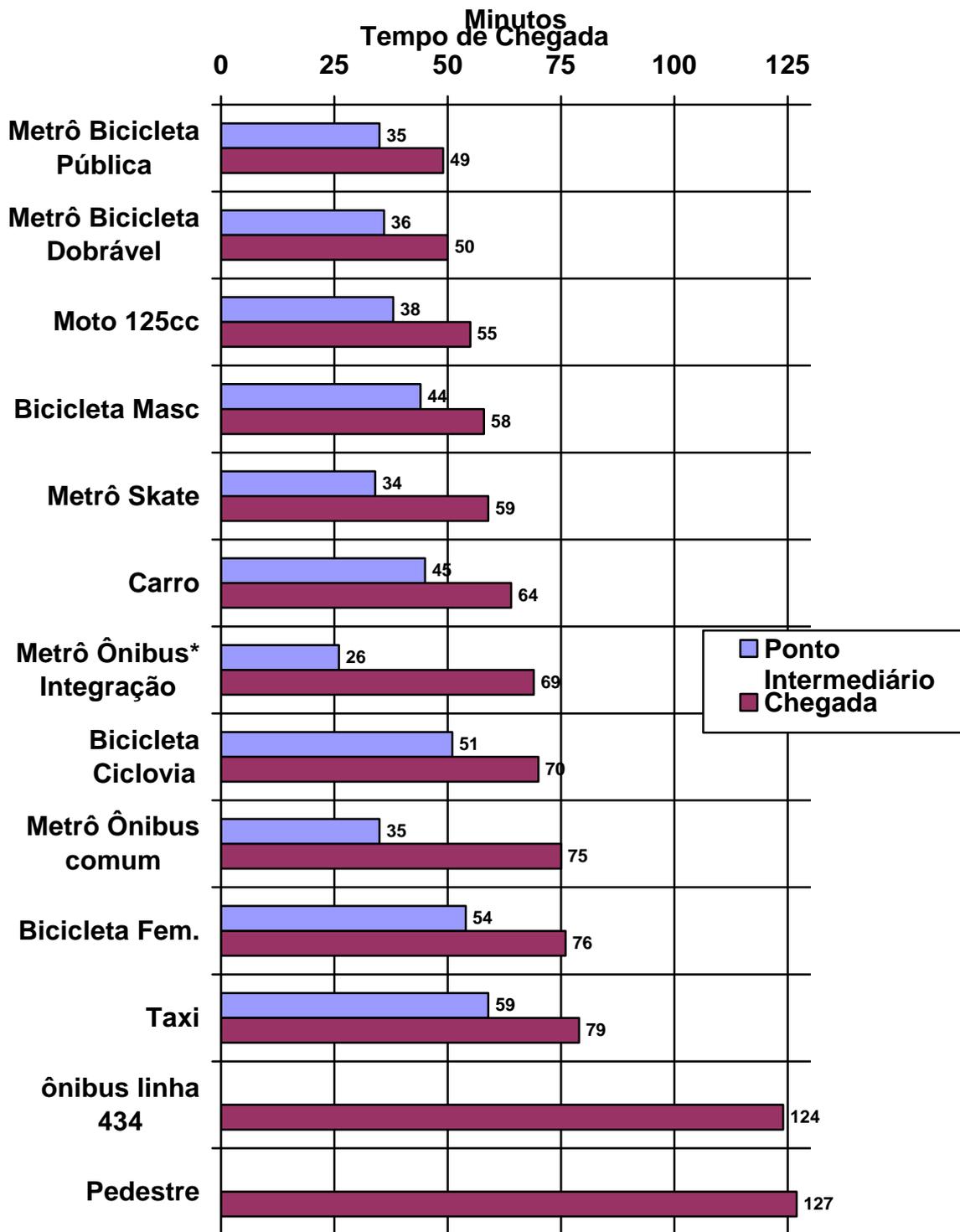
4 - O Modal Metro Ônibus (Integração) teve o ponto intermediário diferenciado pois as conexões com ônibus são feitas uma estação antes, na Siqueira Campos.

5 - Poluição atmosférica para gasolina, álcool e GNV (CO - HC e Nox): PROCONVE E PROMOT

6 - Emissão de CO₂ para gasolina, álcool e GNV: calculadora de emissões de www.florestasdefuturo.org.br

* O Modal Metro Ônibus (Integração) teve o ponto intermediário diferenciado pois as conexões com ônibus são feitas uma estação antes, na estação Siqueira Campos.

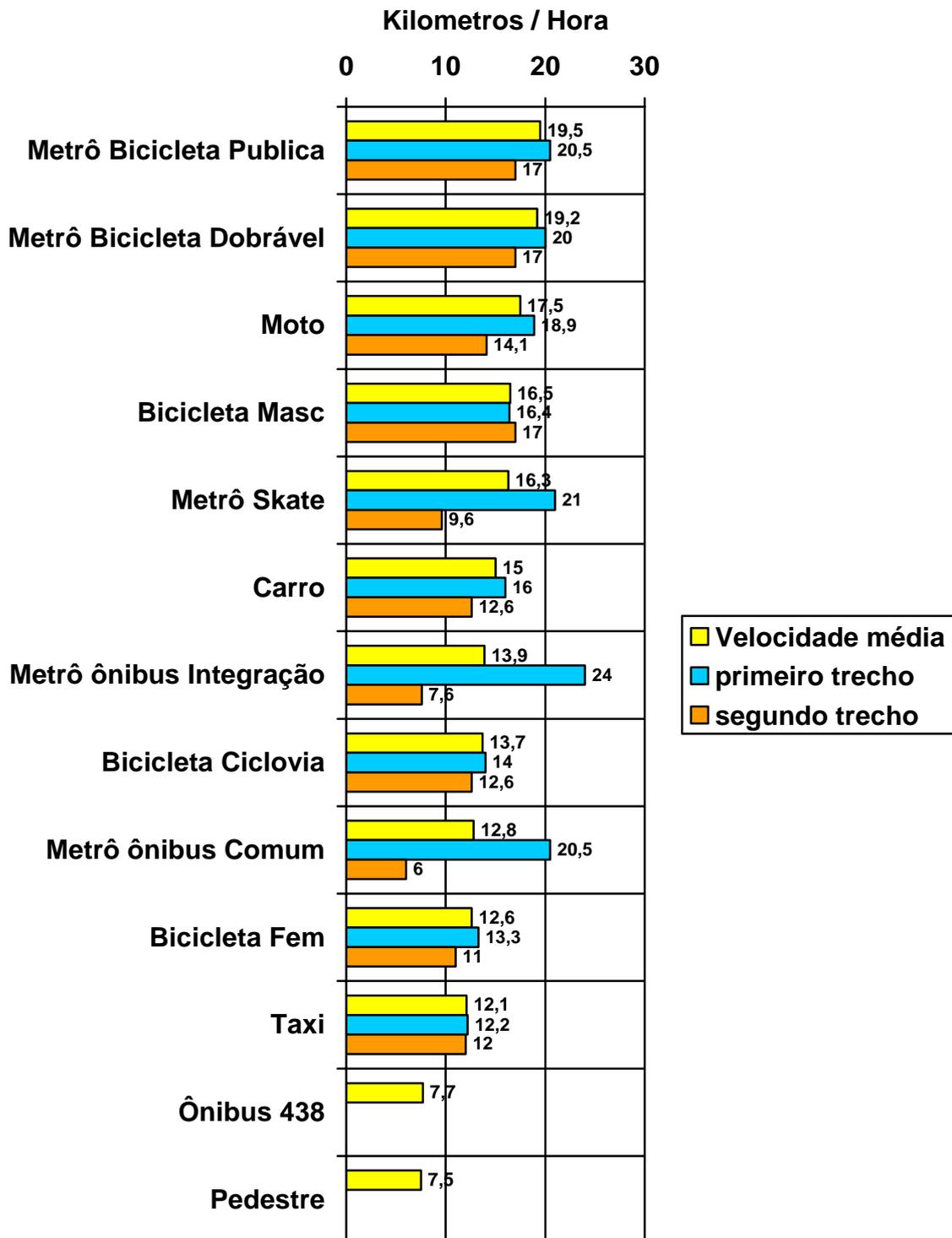
A seguir, tabelas com o resultado dos itens medidos:



Para efeitos de cálculo a distância de todos os modais foi igualada em 16km ainda que tenham havido variações para mais e para menos. A quilometragem entre a chegada e partida e o ponto intermediário também foi igualada. A primeira foi considerada como sendo de 12km e a segunda como 4 km.

* O Modal Metro Ônibus (Integração) teve o ponto intermediário diferenciado pois as conexões com ônibus são feitas uma estação antes, na estação Siqueira Campos.

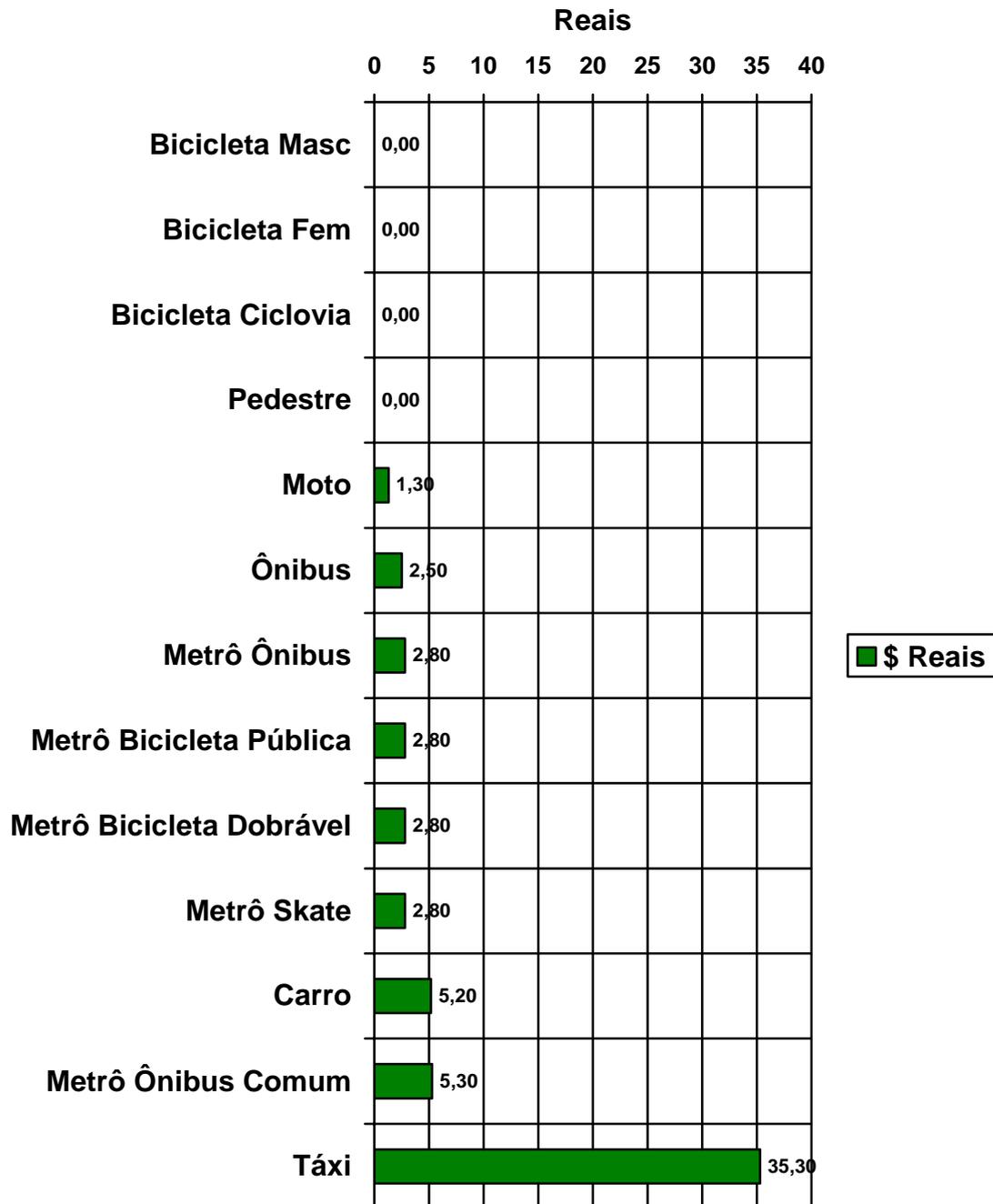
Velocidade Média *



*Nota: Para efeitos de cálculo a distância de todos os modais foi igualada em 16km ainda que tenham havido variações para mais e para menos.

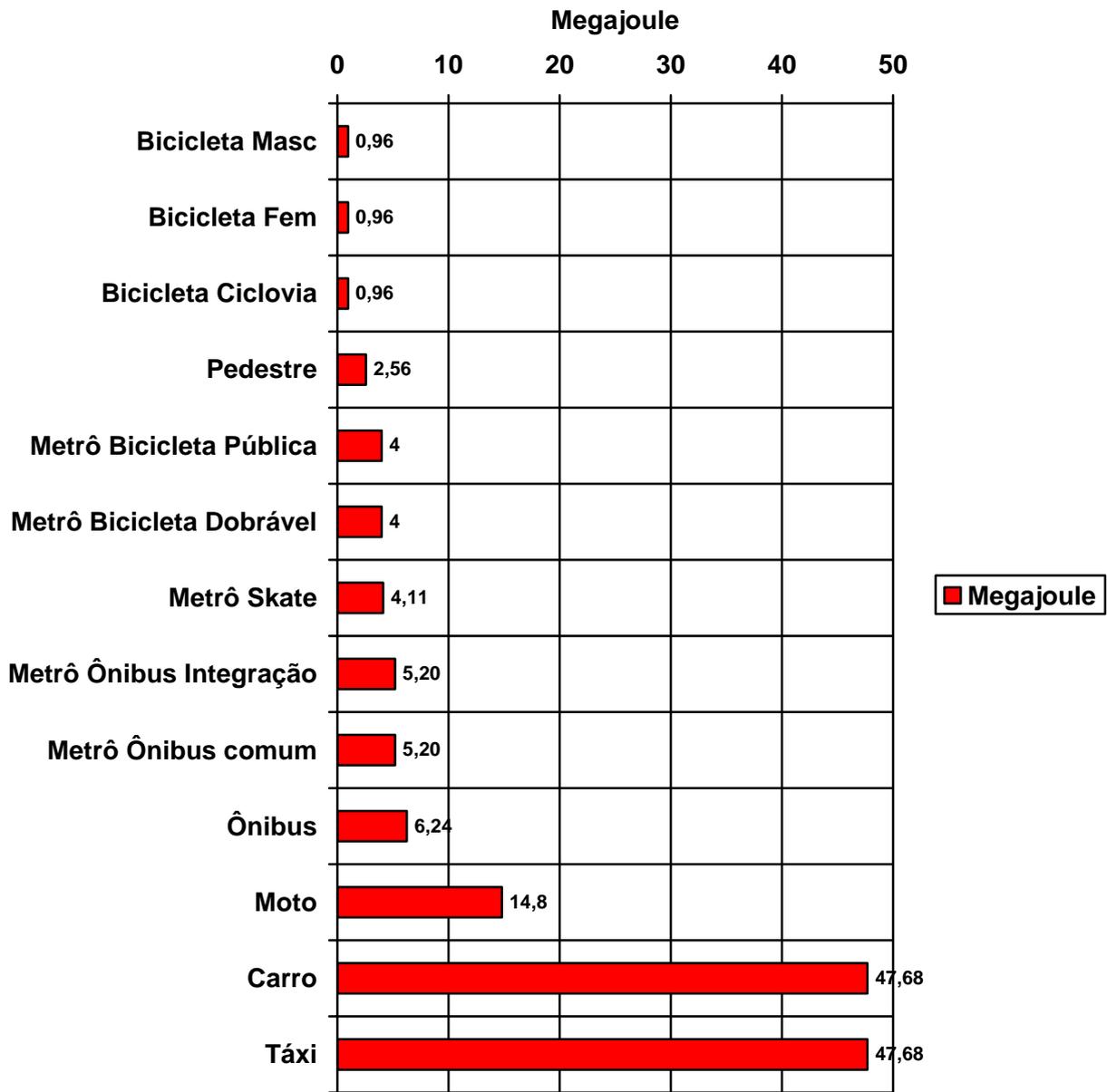
Ônibus e Pedestre não passaram pelo ponto intermediário.

Despesa de deslocamento sem valores agregados.



nota: o carro teve ainda um gasto com estacionamentos na largada e na chegada.
O participante da moto não conseguiu estacionar antes da largada no Centro.

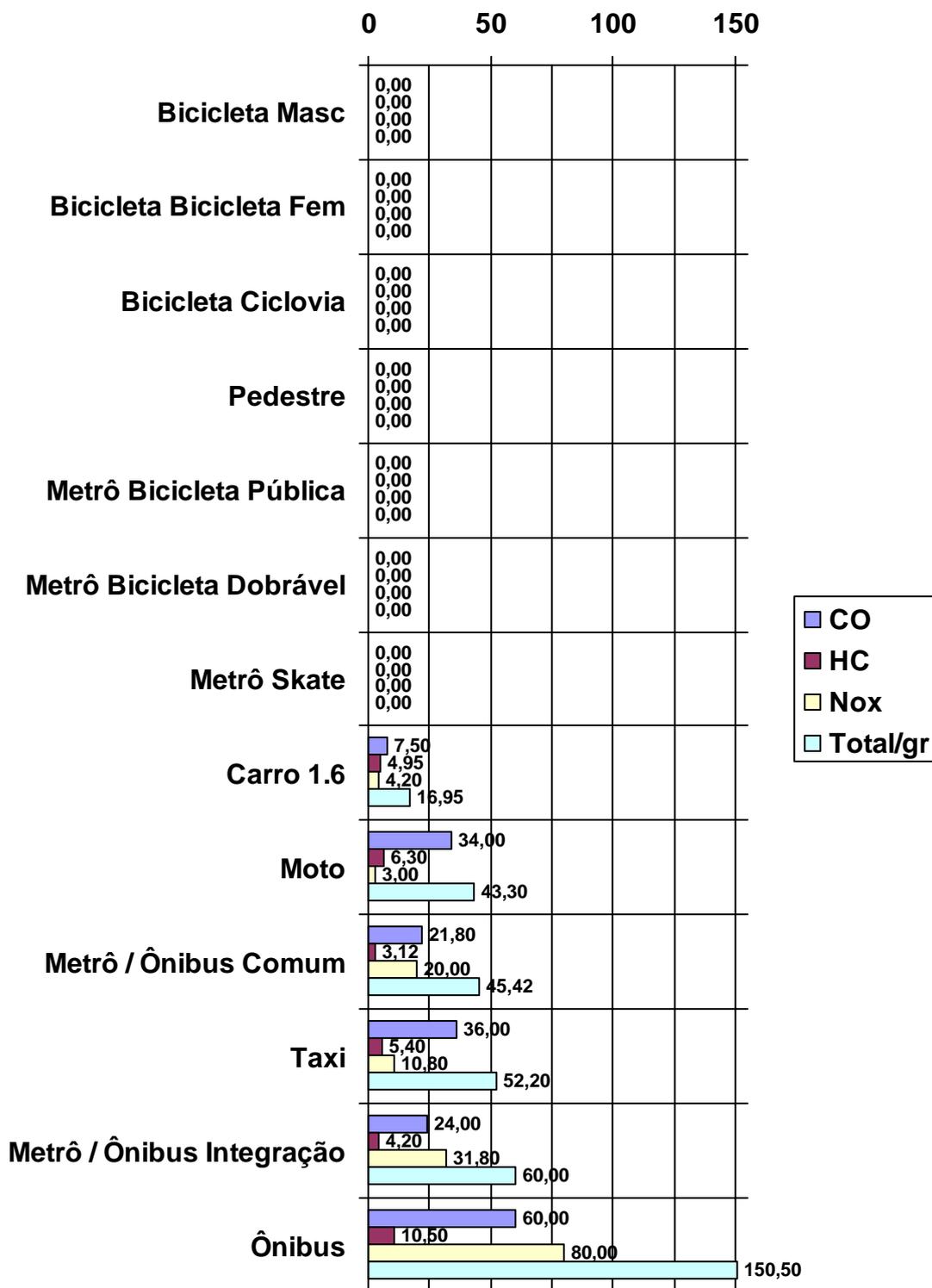
Energia primaria¹ consumida por passageiro *



1 - Source: Commission for the European Communities EC (1992). The Impact of Transport on the Environment, Com (92) 46.

*considerando-se uma ocupação de 75% para metrô e ônibus; 50% para moto; 25% para carro; e 100% para bicicletas.

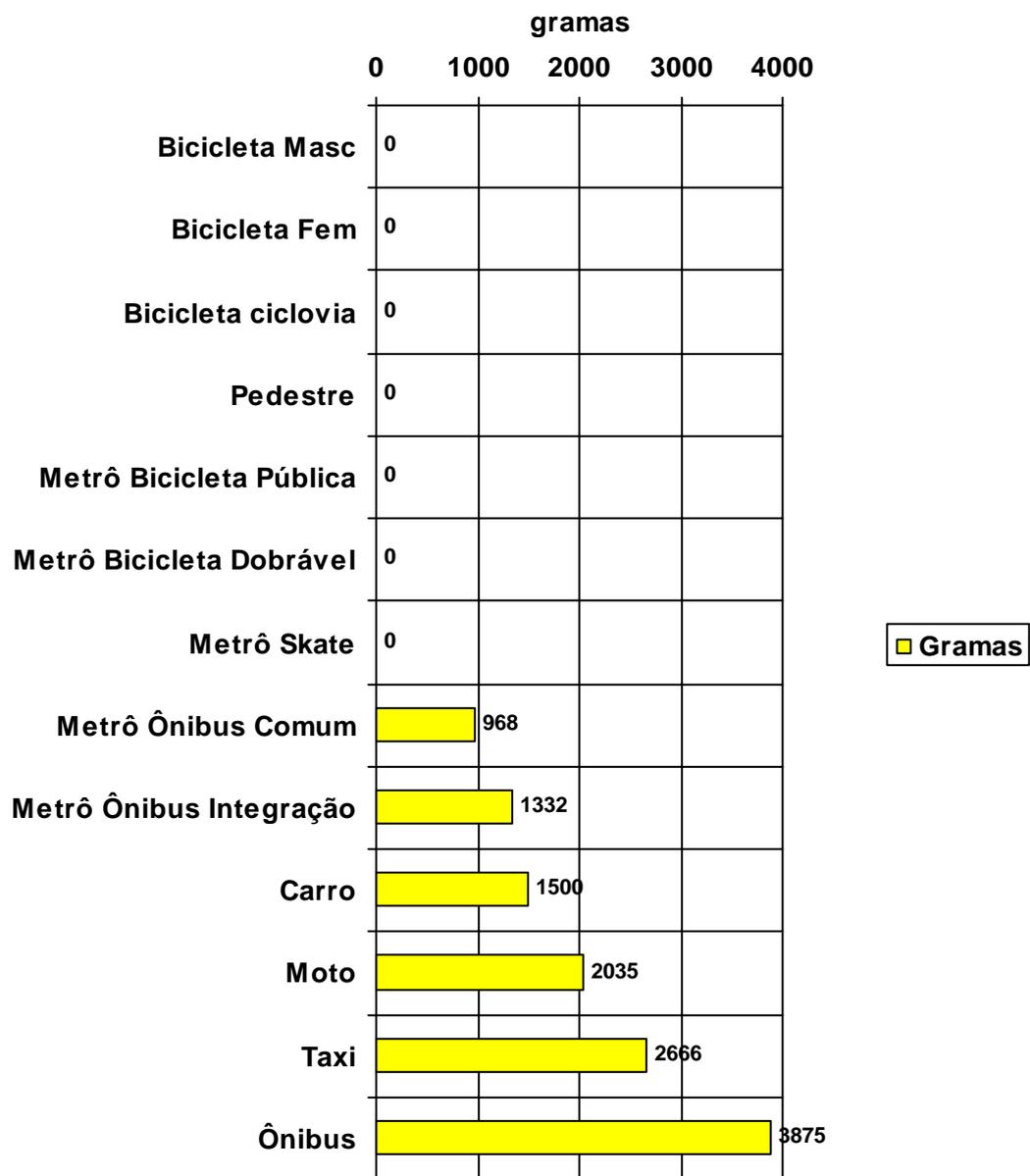
Poluição Atmosférica



Os índices de poluição são nominiais, medidos pelo IBAMA / PROCONVE. Vale lembrar que os poluentes emitidos são do veículo. Ou seja, enquanto cada ônibus transporta mais de 50 passageiros, carros e motos geralmente levam apenas uma ou duas pessoas.

O metrô é movido a energia elétrica, não emitindo poluentes durante a circulação. Seu impacto ambiental está na geração da energia (usinas hidrelétricas, termoeletricas, nucleares, etc).

CO²



Emissão de CO₂ para gasolina, álcool e GNV: calculadora de emissões de www.florestasdefuturo.org.br

Resultados

METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO

A avaliação foi feita de forma a ordenar todos os itens avaliados numa escala de pontos para cada um deles e ao final a pontuação de cada modal foi somada e feita uma média.

Para cada item avaliado, o primeiro colocado soma o número de pontos igual ao da quantidade de participantes que nesse desafio foi 13. Para cada posição abaixo pontuação é obtida atribuindo o valor total de participantes menos os que chegaram antes. Ou seja, para o segundo são 12 pontos, 11 para o terceiro, 10 para o quarto, 9 para o quinto, 8 para o sexto, 7 para o sétimo, 6 para o oitavo, 5 para o nono, 4 para o décimo, 3 para o décimo primeiro, 2 para o décimo segundo e um para o último colocado.

Em caso de empate, somam-se os pontos da respectiva posição e divide-se pelo número de participantes empatados na mesma colocação.

RESULTADOS OBJETIVOS

Os dados dessa tabela são os mais importantes para este desafio já que quantificam aspectos objetivos de extrema importância para a elaboração de políticas públicas na área de transporte urbano.

	RESULTADOS OBJETIVOS						Soma	Média	Colocação
	Tempo	Despesa	C/Energia	Poluição	CO ²				
Metrô Bicicleta Pública	13	5,5	8,5	10	10	47,00	11,75	4º	
Metrô Bicicleta Dobrável	12	5,5	8,5	10	10	46,00	11,50	5º	
Moto	11	9	3	5	3	31,00	7,75	8º	
Bicicleta Masculino	10	11,5	12	10	10	53,50	13,38	1º	
Metrô Skate	9	5,5	7	10	10	41,50	10,38	7º	
Carro	8	3	1,5	6	4	22,50	5,63	10º	
Metrô Ônibus integração	7	5,5	5,5	2,5	5,5	26,00	6,50	9º	
Bicicleta Ciclovia	6	11,5	12	10	10	49,50	12,38	2º	
Metrô Ônibus comum	5	2	5,5	2,5	5,5	20,50	5,13	11º	
Bicicleta Feminino	4	11,5	12	10	10	47,50	11,88	3º	
Taxi	3	1	1,5	4	2	11,50	2,88	13º	
Ônibus	2	8	4	1	1	16,00	4,00	12º	
Pedestre	1	11,5	10	10	10	42,50	10,63	6º	
						455,00			
	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	455,00			

RESULTADOS SUBJETIVOS

Os resultados subjetivos, são baseados nas sensações de cada participante somente na viagem realizada durante o Desafio. Os dados contidos nesta tabela, são apenas referências a serem utilizadas na avaliação de percepção dos usuários em futuras comparações semelhantes. As respostas foram colhidas logo após a chegada a fim de relatar ao máximo a percepção individual de todos.

	RESULTADOS SUBJETIVOS					Soma	Média	Colocação
	Praticidade	Segurança	Conforto	Conflitos	Geral			
Metrô Bicicleta Pública	10	8	8	10	9	45,00	2,25	2º
Metrô Bicicleta Dobrável	9	10	8	8	9	44,00	2,25	2º
Moto	9	7	9	6	9	40,00	2,25	2º
Bicicleta Masculino	8	4	6	10	7	35,00	1,75	9º
Metrô Skate	5	2	3	10	9	29,00	2,25	2º
Carro	8	9	9	10	8	44,00	2,00	8º
Metrô Ônibus integração	9	10	9	10	10	48,00	2,50	1º
Bicicleta Ciclovia	8	9	10	5	9	41,00	2,25	2º
Metrô Ônibus comum	7	7	6	4	6	30,00	1,50	11º
Bicicleta Feminino	9	9	5	7	9	39,00	2,25	2º
Taxi	3	8	10	10	5	36,00	1,25	13º
Ônibus	0	7	5	8	6	26,00	1,50	11º
Pedestre	8	8	7	9	7	39,00	1,75	9º
						496,00		
	93,00	98,00	95,00	107,00	103,00	496,00		

Cada participante deu uma nota de zero a dez para cada uma dos cinco itens: Praticidade, Segurança, Conforto, Conflitos e Aspecto Geral. No item conflito, zero equivale a muitos conflitos e 10 a nenhum conflito.

RANKING

Ao consolidar numa única tabela os resultados objetivos somados aos subjetivos temos o ranking deste Desafio Intermodal. Esse ranking revela com clareza a praticidade e efetividade dos Transporte Ativos na Cidade do Rio de Janeiro.

2009	objetivo	subjetivo	média geral	Colocação Geral		
Bicicleta Ciclovia	2º	12	2º	9,5	10,75	1º
Bicicleta Feminino	3º	10,5	2º	9,5	10	2º
Metrô Bicicleta Pública	3º	10,5	2º	9,5	10	2º
Metrô Bicicleta Dobrável	5º	9	2º	9,5	9,25	4º
Metrô Ônibus integração	9º	5	1º	13	9	5º
Bicicleta Masculino	1º	13	9º	4,5	8,75	6º
Metrô Skate	7º	7	2º	9,5	8,25	7º
Moto	8º	6	2º	9,5	7,75	8º
Pedestre	6º	8	9º	4,5	6,25	9º
Carro	10º	4	8º	6	5	10º
Metrô Ônibus comum	11º	3	11º	2,5	2,75	11º
Ônibus	12º	2	11º	2,5	2,25	12º
Taxi	13º	1	13º	1	1	13º

Ranking Desafio Intermodal 2006 / 2009

Agora consolidando numa única tabela os resultados obtidos nas quatro edições temos um ranking dos Desafios Intermodais realizados até agora. Esse ranking revela com ainda mais clareza a praticidade e efetividade dos Transportes Ativos na Cidade do Rio de Janeiro.

Ranking Geral	2006	2007	2008	2009	total	Média	*	**
Bicicleta Feminino	-	1	3	2	43.5	14.5	1º	-
Metrô Bicicleta pública	-	-	-	2	14.5	14.5	1º	-
Bicicleta Ciclovía	2	6	1	1	57	14.25	3º	1º
Bicicleta Reclinada	3	-	-	-	14	14	4º	-
Metrô Patins	4	1	-	-	28	14	4º	-
Bicicleta Masculino	1	4	1	6	55.5	13.875	6º	2º
Metrô Bicicleta dobrável	5	1	-	4	40	13.333	7º	-
Metrô ônibus Integração	6	11	4	5	41.5	10.375	8º	3º
Moto	7	10	4	8	38.5	9.625	9º	4º
Carro	9	5	7	10	37	9.25	10º	5º
Taxi	-	6	6	13	25.5	8.5	11º	-
Pedestre	-	8	-	9	16.5	8.25	12º	-
Ônibus	8	8	8	12	31.5	7.875	13º	6º
Metrô Skate	-	12	-	7	15	7.5	14º	-
Metrô ônibus comum	-	-	-	11	6	6	15º	-
Metrô Pedestre	-	13	-	-	4	4	16º	-

* Computados todos os modos que já participaram

** Computados apenas os que participaram de todas as edições

Participantes

Agradecemos aos participantes, por dedicarem seu tempo e veículos para a realização deste Desafio Intermodal.

Nas fichas de cada um dos participantes a seguir, estão contidos todos os resultados individuais além das respostas a um questionário geral de avaliação respondido por email após a realização do Desafio.

Bicicleta Ciclovía

Nome: Erica Sepúlveda
Idade: 35
Profissão: Engenheira Agrícola
Veículo: Bicicleta aro 26, 21 marchas.
Tempo Parcial: 51 minutos
Tempo Total: 70 minutos 8º colocado
Velocidade Média: 13.7 km/h
Despesa: R\$ 0,00 1º colocado
Consumo de Energia Primária: 0.96 megajoule 1º colocado
Poluição Atmosférica: 0 gr 1º colocado
Emissão de CO₂: 0 gr 1º colocado



Avaliação

Praticidade: 8
Segurança: 9
Conforto: 10
Conflitos: 5
Aspecto Geral: 9
Colocação Resultados Objetivos: 2º
Colocação Resultados Subjetivos: 2º
Colocação ranking Intermodal: 1º
RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

Com certeza a fácil mobilidade em maior parte do tempo, já que estava na ciclovía. Como minha bicicleta possui ciclo-computador, pude observar que a distância da Central do Brasil até a entrada da ciclovía da Glória não ultrapassa 6 km. Então, o maior trecho fica por conta de uma área com maior segurança em rodagem, onde pode-se fazer com mais calma e com uma linda paisagem. Com um pouco de experiência em rodar em rua, pode-se desviar dos trajetos mais difíceis, como pontos de ônibus, ou travessias de grandes avenidas.

O que você menos gostou no trajeto?

A falta de um estacionamento com bicicletário, o que traz insegurança para estacionar a bicicleta. Também é sabido que há assaltos na ciclovía do aterro, isto causa uma certa desconfiança em usar todos os dias este trajeto, já que a pessoa poderia ficar visada.

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Em partes. Para a maior parte do tempo, sim. Porém, em dias de chuva ou com compromissos pós-trabalho em que este outro local não tivesse estacionamento seguro para a bicicleta, eu não usaria este transporte.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

Para as condições de hoje em dia, onde ainda não há bicicletários seguros à disposição, eu usaria o metrô com bicicleta pública quando for possível ou só o metrô.

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Bicicletários seguros e sinalização nas ruas evidenciando que há bicicleta nas pistas.

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

Maior circulação no trânsito, menos carros nas ruas.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

A sensação observada foi que usando a bicicleta, dispersamos as tensões do dia enquanto nos locomovemos, pois além de ser uma atividade física, me senti em movimento, e não travada por agentes externos. Em uma comparação simplista, eu cheguei mais leve, com um sorriso no rosto, e dentro de um horário previsto para o meu compromisso, enquanto a pessoa do ônibus (por exemplo), nada podia fazer em relação ao seu atraso.

Obs.: Acredito que este questionário, por ter sido respondido não imediatamente ao evento, pode ser mais crítico em relação à todos os pormenores do modal. Enxergando de maneira mais clara, após alguns dias de reflexão, as dificuldades e benefícios do deste utilizado. Segue então, como sugestão pra aplicação do questionário, nos próximos Intermodais.

Bicicleta Feminina

Nome: Tais Queiroz
Idade: 31
Profissão: Jornalista
Veículo: Bicicleta Cruiser 18 marchas aro 26
Tempo Parcial: 54 minutos
Tempo Total: 76 minutos 10º colocado
Velocidade Média: 12.6 km/h
Despesa: R\$ 0,00 1º colocado
Consumo de Energia Primária: 0.96 megajoule 1º colocado
Poluição Atmosférica: 0 gr 1º colocado
Emissão de CO²: 0 gr 1º colocado



Avaliação

Praticidade: 9
Segurança: 9
Conforto: 5
Conflitos: 7
Aspecto Geral: 9
Colocação Resultados Objetivos: 3º
Colocação Resultados Subjetivos: 2º
Colocação ranking Intermodal: 2º

RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

O fato dos carros estarem parados no trânsito facilitou a minha circulação. Os dois túneis que eram minha preocupação maior eram bem seguros e iluminados.

O que você menos gostou no trajeto?

Muitas vezes os carros paravam de maneira que eu não consegui passar e fiquei várias vezes retida no trânsito.

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Acredito que sim. A bicicleta me permitiu chegar facilmente ao meu destino, sem que eu ficasse muito tempo parada. Fiquei praticamente o tempo todo pedalando.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

Continuaria com a bicicleta, mas gosto muito de caminhar.

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Intercalar rua com ciclovia, por exemplo, utilizar a ciclovia no trecho da lagoa.

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

Ele já é bem utilizado, mas poderia ser mais. Acho que mais importante é a educação dos ciclistas, motoristas e pedestres, mais espaço nas ruas para as bicicletas com faixas preferenciais e bike box, sinalizações indicando a presença de ciclistas nas ruas e incentivando os motoristas a respeitar a presença da bicicleta.

Por sua vez os ciclistas precisam aprender a respeitar as leis do trânsito para que assim possam ser respeitados também.

A presença de mais bicicletas nas ruas incentivaria também outras pessoas a perceberem as bicicletas como meios de transporte.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

A relação é total. A maneira como você se desloca pela cidade, a rapidez ou não, ou até mesmo a redução da sua mobilidade tem relação direta com o aumento ou diminuição da qualidade de vida. Quanto maior tempo você leva para se deslocar menor a sua qualidade de vida. É menos tempo que você terá para você mesmo.

Por outro lado, no caso da bicicleta, skate, patins, caminhadas e outras modalidades de transporte que proporciona também um a atividade física, além da mobilidade, auxilia na melhora da qualidade de vida de quem a pratica.

Integração Metrô Bicicleta Pública

Nome: Zé Lobo

Idade: 48

Profissão: Especialista em Mobilidade por Bicicletas

Veículo: Metrô + Bicicleta Pública SAMBA

Tempo Parcial: 35 minutos

Tempo Total: 49 minutos 1º colocado

Velocidade Média: 19.5 km/h

Despesa: R\$ 2,80 7º colocado

Consumo de Energia Primária: 4 megajoule 5º colocado

Poluição Atmosférica: 0 gr 1º colocado

Emissão de CO²: 0 gr 1º colocado

Avaliação

Praticidade: 10

Segurança: 8

Conforto: 8

Conflitos: 10

Aspecto Geral: 9

Colocação Resultados Objetivos: 4º

Colocação Resultados Subjetivos: 2º

Colocação ranking Intermodal: 2º



RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

Pedalar pela ciclovia da Lagoa.

O que você menos gostou no trajeto?

A conexão da estação de Metrô Cantagalo com a Ciclovia da Lagoa

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Sim, por ser prático, rápido e barato conectando dois modos de transporte para uma viagem eficiente quase porta a porta.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

AS bicicleta e o caminhar para pequenas e médias distâncias e a integração destes com o transporte público para maiores distâncias.

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Haver mais integração entre os modais, como mais bicicletários em mais estações com maior facilidade de acesso, maior possibilidade de se transportar bicicletas no TP, principalmente as bicicletas dobráveis.

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

Teríamos uma cidade mais limpa, com cidadãos mais saudáveis e mais espaço e convívio nas ruas.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

Seu meio de transporte está diretamente ligado à sua qualidade de vida, mas existem diferentes maneiras de avaliar qualidade de vida, então devemos lembrar também que seu meio de transporte mostra seu compromisso para como planeta e a perpetuação da espécie humana.

Integração Metrô Bicicleta dobrável

Nome: Leonardo Mello
Idade: 32
Profissão: Empresário
Veículo: Metrô + Bicicleta dobrável aro 20, 8 marchas
Tempo Parcial: 36 minutos
Tempo Total: 50 minutos 2º colocado
Velocidade Média: 19.2 km/h
Despesa: R\$ 2,80 7º colocado
Consumo de Energia Primária: 4 megajoule 5º colocado
Poluição Atmosférica: 0 gr 1º colocado
Emissão de CO² 0 gr 1º colocado



Avaliação

Praticidade: 9
Segurança: 10
Conforto: 8
Conflitos: 8
Aspecto Geral: 9
Colocação Resultados Objetivos: 5º
Colocação Resultados Subjetivos: 2º
Colocação ranking Intermodal: 4º

RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

A pedalada na Lagoa

O que você menos gostou no trajeto?

Entrar no metro lotado com a bike dobrada

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Não, porque é incomodo o uso da bike no metro nos horários de rush.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

Metro bike alugada.

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Usar uma bike menor aro 16

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

Seria impossível ter espaço para todos no metro.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

Estão sempre diretamente relacionados.

Integração Metrô Ônibus integrados

Nome: Caroline Porto

Idade: 29

Profissão: Educadora Ambiental

Veículo: Metrô integração com ônibus do Metrô

Tempo Parcial: 26 minutos

Tempo Total: 69 minutos 7º colocado

Velocidade Média: 13.9 km/h

Despesa: R\$ 2,80 7º colocado

Consumo de Energia Primária: 5.20 megajoule 8º colocado

Poluição Atmosférica: 60 gr 12º colocado

Emissão de CO²: 1332.gr 9º colocado

Avaliação

Praticidade: 9

Segurança: 10

Conforto: 9

Conflitos: 10

Aspecto Geral: 10

Colocação Resultados Objetivos: 9º

Colocação Resultados Subjetivos: 1º

Colocação ranking Intermodal: 5º



RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

A ausência de trânsito

O que você menos gostou no trajeto?

O tempo de espera do ônibus integração.

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Considero que o meio de transporte que eu utilizei foi o mais adequado para mim naquele momento.

Ultimamente tenho feito várias atividades durante o dia, em locais distintos e com pouca viabilidade de uso da bicicleta (ex: vou à Fiocruz pela manhã e ao centro à tarde). Acredito que a adequação do meio de transporte deva se dar de acordo com cada situação e no meu caso o metrô-integração foi adequado. Outra opção bastante interessante seria ir do Leblon até a estação Cantagalo de bicicleta pela manhã e deixá-la no bicicletário, no retorno para casa eu faria a combinação dos modais Metrô-Bicicleta.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

Bicicleta

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

É necessário o aumento da frequência dos trens e dos ônibus de integração nos horários de pico para comportar os passageiros de maneira confortável e garantir menor tempo de percurso. A linha do metrô poderia se estender até o destino final, excluindo a necessidade de integração.

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

Certamente as ruas seriam menos congestionadas e menos poluídas. Com menos trânsito, os ônibus levariam menos tempo para chegar a seus destinos.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

Numa grande metrópole a qualidade de vida está intrinsicamente ligada à maneira como o transporte se dá. Levar horas dentro de um ônibus para percorrer pequenos trajetos diariamente, em virtude do trânsito, diminui consideravelmente as condições de qualidade de vida da população. Por outro lado, as soluções individuais de transporte (carro, taxi, moto) proporcionam o agravamento do trânsito e da poluição nas cidades.

O trem e o metrô são meios de transporte de massa que conseguem conciliar benefícios como tempo, redução da emissão de poluentes e “conforto”, no entanto não tem como chegar a todos os lugares.

A bicicleta se mostra um excelente meio de transporte para pequenas distâncias e esse é um de seus principais limitantes no uso diário para o trajeto casa-trabalho-casa. A falta de incentivo e de políticas públicas também inibem seus possíveis adeptos de utilizarem esse modal como meio de transporte.

Por fim, reforço minha posição de que é um conjunto de fatores que irá estabelecer qual modal é mais indicado para que situação. Sempre levando em conta as condições e particularidades do indivíduo bem como as consequências refletidas no coletivo.

Bicicleta masculino

Nome: Thiago Gomes
Idade: 29
Profissão: Comerciante
Veículo: Bicicleta MTB 27 marchas, aro 26
Tempo Parcial: 44 minutos
Tempo Total: 58 minutos 4º colocado
Velocidade Média: 16.5 km/h
Despesa: R\$ 0,00 1º colocado
Consumo de Energia Primária: 0,96 megajoule 1º colocado
Poluição Atmosférica: 0 gr 1º colocado
Emissão de CO²: 0gr 1º colocado



Avaliação

Praticidade: 8
Segurança: 4
Conforto: 6
Conflitos: 10
Aspecto Geral: 7
Colocação Resultados Objetivos: 1º
Colocação Resultados Subjetivos: 9º
Colocação ranking Intermodal: 6º

RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

As inúmeras paisagens que o Rio proporciona a cada esquina.

O que você menos gostou no trajeto?

O trânsito pesado e a poluição.

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Considero o mais adequado desde que o ciclista tenha alguma estrutura para banho e lugar para guardar a bicicleta no seu destino.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

Metrô e bicicleta juntos ou separados

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Os espaços na cidade deveriam contemplar mais o ciclista. O Rio de Janeiro, assim como a maioria das cidades brasileiras, é uma cidade que prioriza os carros.

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

Haveria menos carros nas ruas, menos poluição e melhoraria de forma direta a saúde de quem vai de bicicleta e de forma indireta de todo o resto da população.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

A qualidade, o conforto e a rapidez do transporte influem diretamente na qualidade de vida das pessoas. Quando o transporte é eficiente e confortável, o cidadão exerce suas atividades melhor, chega em casa mais cedo e com isso tem mais tempo para si.

Integração Metrô Skate

Nome: Jonas Hagen
Idade: 33
Profissão: Urbanista
Veículo: Metrô integração com Skate
Tempo Parcial: 34 minutos
Tempo Total: 59 minutos 5º colocado
Velocidade Média: 16.3 km/h
Despesa: R\$ 2,80 7º colocado
Consumo de Energia Primária: 4.11 megajoule 7º colocado
Poluição Atmosférica: 112 gr 1º colocado
Emissão de CO²: 0 gr 1º colocado



Avaliação

Praticidade: 10
Segurança: 5
Conforto: 8
Conflitos: 3
Aspecto Geral: 7
Colocação Resultados Objetivos: 7º
Colocação Resultados Subjetivos: 2º
Colocação ranking Intermodal: 7º

RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

O visual da Lagoa e a pista compartilhada da Lagoa

O que você menos gostou no trajeto?

O cruzamento no Corte Cantagalo da calçada até a Lagoa. Muito insegura – muitos carros indo muito rápido – difícil para o pedestre atravessar sem dar a maior volta que resulta num castigo de tempo muito grande.

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Eu usei metro + skate. O Metro é adequado, e o skate... acho muito divertido mas pouco prático como transporte mesmo (prefiro a bicicleta quando se trata de deslocamentos na cidade).

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

50 % pé, 25 % de bicicleta, 23 % transporte público, 2 % taxi

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Os cruzamentos poderiam ser mais seguros para os usuários mais vulneráveis – pedestres, ciclistas, skatistas. As ciclovias tem que ser lisas (de asfalto ou concreto liso, sem buracos e obstáculos) e em bom estado de manutenção. Tem que ter muitos mais ciclovias.

A velocidade dos carros deve ser baixado, dando preferência aos pedestres e ciclistas, e os carros NUNCA devem estar sobre as calçadas, nem obstruindo os cruzamentos, como é o caso da calçada da Lagoa, Leblon... e quase todos os bairros do Rio de Janeiro.

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

A cidade se voltaria mais humana, democrática, equitativa e amigável, com um meio ambiente melhor, resultando na melhor saúde física das pessoas, menos fatalidades de trânsito, com melhor mobilidade e qualidade de vida.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

A qualidade do transporte de uma cidade é um fator determinante na qualidade de vida numa cidade. Se o transporte fosse ruim – demorado, desconfortável, inseguro – a qualidade de vida seria muito ruim, e vice versa.

Motocicleta

Nome: Gustavo Borges
Idade: 36
Profissão: Biólogo
Veículo: Motocicleta 125cc
Tempo Parcial: 38 minutos
Tempo Total: 55 minutos 3º colocado
Velocidade Média: 17,5 km/h
Despesa: R\$ 1,30 5º colocado
Consumo de Energia Primária: 14.8 megajoule 11º colocado
Poluição Atmosférica: 43.3 gr 9º colocado
Emissão de CO₂: 2035 gr 11º colocado



Avaliação

Praticidade: 9
Segurança: 7
Conforto: 9
Conflitos: 6
Aspecto Geral: 9
Colocação Resultados Objetivos: 8º
Colocação Resultados Subjetivos: 2º
Colocação ranking Intermodal: 8º

RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

Acho que passar pela lagoa, que é sempre agradável.

O que você menos gostou no trajeto?

O trânsito na faixa da direita da Av. Pres. Vargas que estava impossível de andar, mesmo com moto. A sensação de estar preso entre os ônibus (mesmo fora do corredor, dentro da faixa) num veículo pequeno como a moto é muito desagradável. A tensão gerada pela situação também é muito ruim, principalmente para mim, que fazia tempo não pegava um trânsito tão pesado. Isso sem falar no barulho e o tempo que estava ameaçando uma forte chuva (que não veio).

Outro fator bastante aborrecedor foi o de não haver onde estacionar perto do Palácio Duque de Caxias, onde rodei cerca de 40 min (a maior parte do tempo preso em engarrafamentos). E não encontrei nenhum lugar (as opções seriam calçada e estacionamento privativo da DPCA, preferi não arriscar nenhum dos dois). Quase todas as vagas do local são exclusivas para quem vai ao Palácio.

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Bom, o próprio DI mostrou que não é mais adequado para a situação. No entanto, se for levar em conta somente o quesito mobilidade, dependendo do trajeto, distância e local que vá, a moto continua sendo o melhor modal. Agora com as motos de injeção eletrônica e flex (Bicombustível) que já estão entrando no mercado, a emissão de poluentes vai reduzir bastante.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

Bicicleta ou algum outro coletivo. Dirigir neste trânsito caótico é horrível. É lógico que para isso há necessidade de ampliação da qualidade e suporte aos serviços oferecidos. Ônibus menos barulhentos e mais confortáveis (incrivelmente os espaços internos dos ônibus estão menores (corredores, roletas e bancos estão mais estreitos.), motoristas e cobradores impacientes e agressivos no trânsito, desrespeitado as leis e trânsito e os direitos a passe livre (principalmente do idosos e escolares), os novos carros que estão sem trocar, com o motorista acumulando as duas funções (os ônibus podem até ter ganhado mobilidade com a redução do tamanho, mas perderam em tempo, pois ficam mais tempo parados nos pontos - quando o troco não é dado com o veículo em movimento). Motoristas estressados também devem ser avaliados, pois isso interfere na qualidade do serviço prestado. Não há como não se estressar eu um ônibus com tantos fatores negativos, daí é natural que as pessoas busquem carros ou motos como meio de transporte, ficando livres de uma série de fatores de estresse. Isso sem falar nos longos trajetos, cada dia mais demorados. Há também os metrô e trens sempre lotados. Falta equipamentos de apoio ao ciclista (ciclovias/ciclofaixas no centro da cidade, estacionamentos, vestiários e policiamento/segurança) e campanhas educativas de trânsito para ciclistas, pedestres e condutores de veículos automotivos.

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Aumento do número de vagas para motos. Assim os motociclistas deixariam de parar em calçadas, bem como preços diferenciados em estacionamentos (hoje, na grande maioria das vezes, o tempo de permanência e o valor cobrado são os mesmos do carro e a moto nem sempre para na vaga do carro)

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

Sem dúvida, maior emissão de gases poluentes, uma possível fluidez no trânsito e o aumento do número de acidentes (observa-se que muitos motociclistas não respeitam as leis de trânsito e dirigem com imprudência). Seria necessário aumentar a fiscalização sobre as motos.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

Acredito que o fato do pedestre ter levado quase o mesmo tempo que o ônibus diz tudo. Perdemos muito tempo presos em engarrafamentos ou percorrendo grandes percursos em transportes coletivos que prestam péssimos serviços. Penso que a questão transporte x qualidade de vida também deve passar por uma possível redistribuição da localização das empresas e outros serviços, criando "pólos regionais" para instalação das mesmas. Com a tecnologia que se tem hoje não faz muito sentido haver uma única região, centralizando quase todas as empresas. Criando pólos regionais onde estas empresas pudessem se localizar, certamente as pessoas teriam mais possibilidade de trabalhar perto de casa, podendo assim, optar por modais que proporcionem melhor qualidade de vida.

Pensar o transporte também passar pela possibilidade de (re)pensar a geografia econômica dos centros urbanos.

Obs.: Vale lembrar que a moto circulou por mais de 45 minutos no Centro em busca de local seguro e autorizado para estacionar. Mesmo assim não encontrou tal espaço em tempo para a largada que teve de ser feita de outra forma para o modal motocicleta.

Pedestre

Nome: Luiz Paulo Leão

Idade: 30

Profissão: Instrutor de escalada, video produtor e double de ação

Veículo: Pé

Tempo Parcial:

Tempo Total: 127 minutos 13º colocado

Velocidade Média: 7,5 km/h

Despesa: R\$ 0,00 1º colocado

Consumo de Energia Primária: 2.56 megajoule 4º colocado

Poluição Atmosférica: 0 gr 1º colocado

Emissão de CO²: 0gr 1º colocado

Avaliação

Praticidade: 8

Segurança: 8

Conforto: 7

Conflitos: 9

Aspecto Geral: 7

Colocação Resultados Objetivos: 6º

Colocação Resultados Subjetivos: 9º

Colocação ranking Intermodal: 9º



RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

Poder ir por qualquer lugar.

O que você menos gostou no trajeto?

Calçadas irregulares e carros sobre o passeio, teve local que eu tive que ir pela rua.

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Não para esta distância, foram mais 13 km. Para quem não tem o costume de caminhar será sofrido e bem demorado.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

Tele transporte! Como o metro ainda não vai até o Leblon, eu optaria por integração metro bicicleta

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Fui com uma botinha própria para caminhada, um tênis mais leve seria o ideal.

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

A população seria bem mais sarada.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

Ambos estão diretamente relacionados. Num dia de apenas 24 horas, perder 1/12 disso parado dentro de um ônibus é perder saúde lazer e dinheiro!

Carro

Nome: Marcos Azevedo
Idade:
Profissão:
Veículo: VW Spacefox motor 1.6 flex
Tempo Parcial: 45 minutos
Tempo Total: 64 minutos 6º colocado
Velocidade Média: 15 km/h
Despesa: R\$ 5,20 11º colocado
Consumo de Energia Primária: 47.68 megajoule 12º colocado
Poluição Atmosférica: 16.95 gr 8º colocado
Emissão de CO²: 1500 gr 10º colocado



Avaliação

Praticidade: 8
Segurança: 9
Conforto: 9
Conflitos: 10
Aspecto Geral: 8
Colocação Resultados Objetivos: 10º
Colocação Resultados Subjetivos: 8º
Colocação ranking Intermodal: 10º

RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

O trajeto escolhido - Pres.Vargas/Rebouças/Lagoa/Cantagalo - em conjunto com o modal - carro - representou maior liberdade para escolher o melhor trajeto entre origem e destino, necessária em algumas situações.

O que você menos gostou no trajeto?

A enorme concorrência com ônibus sub-utilizados (vazios), mesmo neste horário, na Av. Pres. Vargas. Nos demais trechos não houve problemas.

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Sem dúvida que não! Apesar de servir para algumas situações específicas (necessidade de maior liberdade de ação), causa mais congestionamentos, maior estresse ao condutor/passageiro e polui mais.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

Para o trecho em questão o ideal é realmente o Metro + uma integração que poderia ser a bicicleta ou um ônibus.

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Uma menor quantidade de ônibus sub-utilizados melhoraria o percurso para quem utiliza o carro, com maior ordenamento do trânsito.

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

Com uma maior integração do Metro teríamos menos congestionamentos e uma maior ordenação do trânsito na cidade. A utilização do carro (especialmente sem o transporte solidário) será sempre a pior opção.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

É curioso ver como o transporte que mais utilizo (o carro) pode ser substituído com muitas vantagens por outros modais como a bicicleta (que já utilizo bastante). Entretanto, para que isto ocorra, será necessário que novas políticas públicas sejam implementadas, dando maior apoio aos transportes alternativos.

Integração Metrô Ônibus comum

Nome: Ramon Nogueira
Idade: 30
Profissão: Analista de Sistemas
Veículo: Metrô + Ônibus comum 434
Tempo Parcial: 35 minutos
Tempo Total: 75 minutos 9º colocado
Velocidade Média: 12.8 km/h
Despesa: R\$ 5,30 12º colocado
Consumo de Energia Primária: 6.24 megajoule 8º colocado
Poluição Atmosférica: 45.42 gr 11º colocado
Emissão de CO²: 968 gr 8º colocado



Avaliação

Praticidade: 7
Segurança: 7
Conforto: 6
Conflitos: 4
Aspecto Geral: 6
Colocação Resultados Objetivos: 11º
Colocação Resultados Subjetivos: 11º
Colocação ranking Intermodal: 11º

RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

Nada. Melhor, a vista da lagoa. Mas o engarrafamento foi de matar.

O que você menos gostou no trajeto?

Engarrafamento.

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Metro é adequado. O ônibus também. Mas tem carro demais na rua, e conseqüentemente há engarrafamentos.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

Metro + Bike ou só o Metro ou só a Bike.

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Poderia existir uma faixa expressa para os ônibus.

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

O trânsito iria melhorar.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

Muito importante.

Ônibus

Nome: Zélia Cascardo
Idade: 53
Profissão: Comerciante
Veículo: Ônibus linha 484
Tempo Parcial:
Tempo Total: 124 minutos 12º colocado
Velocidade Média: 7.7 km/h
Despesa: R\$ 2,50 6º colocado
Consumo de Energia Primária: 6.24 megajoule 10º colocado
Poluição Atmosférica: 150.5 gr 13º colocado
Emissão de CO²: 3875 gr 13º colocado



Avaliação

Praticidade: 0
Segurança: 7
Conforto: 5
Conflitos: 8
Aspecto Geral: 6
Colocação Resultados Objetivos: 12º
Colocação Resultados Subjetivos: 11º
Colocação ranking Intermodal: 12º

RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

Fica difícil falar sobre o que mais gostei, ficar 2 horas em um engarrafamento não tem nada de agradável.

O que você menos gostou no trajeto?

Do engarrafamento e do stress criado por ele, ao motorista do ônibus e aos passageiros. Isso sem falar na poluição causada por eles.

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

De maneira nenhuma, talvez seja o pior deles. Pela falta de educação dos motoristas e pela falta de guardas de trânsito para ensinar e educar a população que dirige um automóvel. Todos os cruzamentos parados (mais uma vez a falta de policiamento e educação) gerando uma espera de pelo menos 5 sinais para o ônibus poder ultrapassar o cruzamento. Se a educação e o policiamento existisse não demoraria 2 horas esse trajeto e sim na faixa de 1:20 a 1:30 minutos, é muito tempo perdido.

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

Metro / bicicleta pública

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Justamente o policiamento (não vi 1 guarda durante essas 2 horas) e a educação. Na hora que digo educação me refiro tb aos motoristas de passeio pois 90% dos carros rodam apenas com 1 pessoa, o motorista.

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

Bom diminuiria o número de carros na rua mas, só andar de ônibus não basta, precisa haver tb os corredores de ônibus para que a pista de carros flua mais.

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

Há anos atrás trabalhei longe do local onde residio e hoje eu vejo como isso é um motivo de sofrimento e de stress. Acho que a população seria bem mais feliz e sadia se o transporte público fosse mais eficiente, limpo e seguro. Já imaginou quanta coisa você poderia fazer nesses 4 horas que você perde do seu dia na ida e na volta do trabalho?!!!!!!!!!!

Obs.: Vale lembrar que os poluentes emitidos são do veículo. Ou seja, enquanto cada ônibus transporta mais de 50 passageiros, carros e motos geralmente levam apenas uma ou duas pessoas.

Táxi

Nome: Claudio Bernhardt
Idade: 68
Profissão: Advogado e Corretor de Seguros
Veículo: Taxi comum GNV.
Tempo Parcial: 59 minutos
Tempo Total: 79 minutos 11º colocado
Velocidade Média: 12.1 km/h
Despesa: R\$ 35,30 13º colocado
Consumo de Energia Primária: 47.68 megajoule 12º colocado
Poluição Atmosférica: 52.20 gr 11º colocado
Emissão de CO²: 2666 gr 12º colocado



Avaliação

Praticidade: 3
Segurança: 8
Conforto: 10
Conflitos: 10
Aspecto Geral: 5
Colocação Resultados Objetivos: 13º
Colocação Resultados Subjetivos: 13º
Colocação ranking Intermodal: 13º

RESPOSTAS QUESTIONÁRIO:

O que você mais gostou no trajeto?

A comodidade de ir de táxi, sem contar o tempo

O que você menos gostou no trajeto?

Naquela hora o trânsito é pesado

O meio de transporte que você usou é o mais adequado? Por que?

Não, além de caro é demorado

Se pudesse escolher, qual meio de transporte você utilizaria?

Sempre o metrô

O que poderia mudar no modal que você utilizou?

Nada, o táxi não é o mais indicado, devemos usá-lo para trajetos curtos e para alguma emergência

O que você acha que aconteceria se este modal fosse mais utilizado?

Impossível, muito caro e seria um caos total

Após este desafio, como você vê a relação do transporte com a qualidade de vida?

O transporte está diretamente ligado a qualidade de vida.

Sim, pois ficar 4 horas ou mais, todos os dias no trânsito, não é salutar e com o tempo o estresse aparecerá.

Características:

Acreditamos que mais eventos desse tipo podem e devem ser realizados em outras cidades dada a sua simplicidade e capacidade de gerar discussões pertinentes para a construção de cidades melhores.

Utilizamos apenas meios de transporte normalmente utilizados na cidade. Foram seguidas todas as regras de segurança bem como a legislação específica de cada modal. Esse conduta nos isentou da necessidade de qualquer tipo de autorização por parte das autoridades de trânsito para a realização do desafio.

As perguntas subjetivas ao final do trajeto e no calor do momento ajudam a traçar a percepção imediata dos usuários e permite trazer dados relevantes àqueles que decidem na área de trânsito da cidade.

Regulamento : O regulamento foi enviado por e-mail aos participantes um dia antes do Desafio e repetido verbalmente imediatamente antes da largada com todos reunidos.

As regras eram:

Saindo do centro, todos ao mesmo tempo, cada modo de deslocamento poderá usar o caminho que for mais conveniente, desde que obrigatoriamente passe pelo Ponto Intermediário na estação Metrô Cantagalo. Aonde será fotografado pelo fiscal do posto de controle, mostrando a hora em que chegou.

Todos devem respeitar as leis de trânsito e as regras de segurança do meio de transporte que usarem. O Desafio Intermodal não é uma corrida, é uma medição, tudo deve ser feito na velocidade comum de seu cotidiano.

O participante que estiver de carro, moto ou bicicleta deve sair a pé do ponto de encontro e buscar seu veículo em estacionamento assim como deve estacioná-lo para chegar ao local da chegada caminhando.

Ao chegar ao ponto final, o participante será fotografado e questionado sobre 5 itens da viagem que receberão notas de 0 à 10.

Para facilitar a comunicação entre os participantes, todos receberam uma lista com os telefones de cada um dos envolvidos.

Link para o relatório:

<http://www.ta.org.br/site/Banco/5imprensa/Desafio/RelatorioIVDITA.pdf>

Link para o álbum de fotos:

http://www.ta.org.br/site/img/IV_DI_Carioca



Conclusão

O IV Desafio Intermodal Carioca foi feito com o intuito de que seus resultados contribuam para uma melhor compreensão dos deslocamentos cotidianos na cidade. Esperamos que essa reflexão deixe claro que o incentivo ao uso de meios de transportes alternativos ao carro particular nas cidades é uma necessidade urgente. A eficiência da bicicleta, mesmo num trajeto consideravelmente grande, é uma semente para que o uso efetivo da bicicleta como meio e transporte nas grandes cidades seja encarado com ainda mais seriedade.

Associação Transporte Ativo.



Para maiores informações:
www.ta.org.br
blog.ta.org.br
contato@ta.org.br



O IV Desafio Intermodal Carioca contou com apoio:

