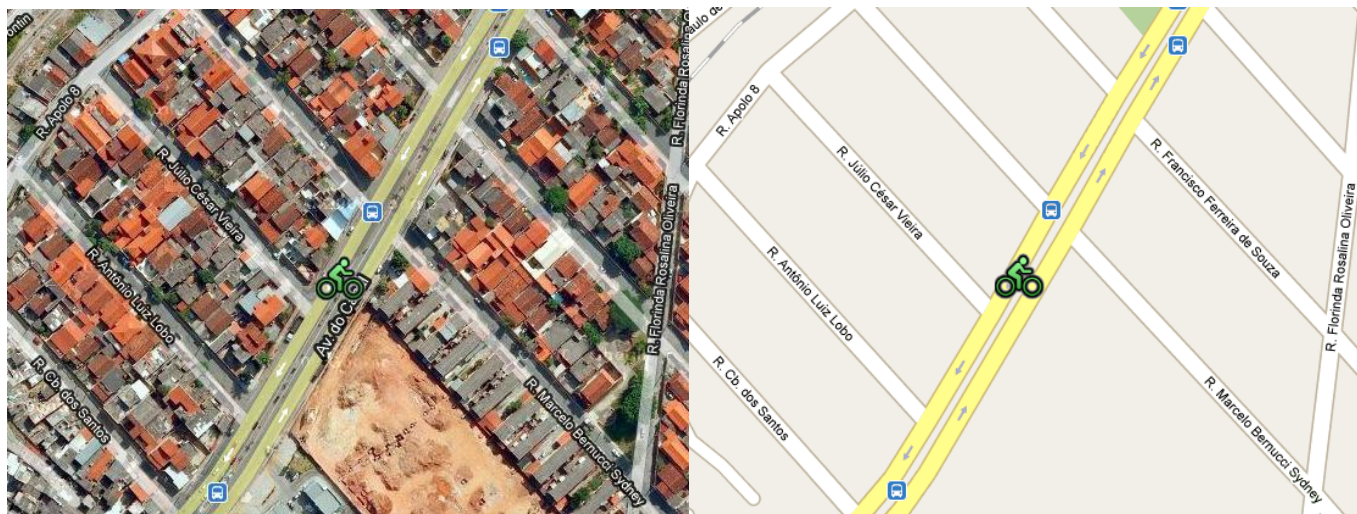


Contagem de Ciclistas

Av. do Canal entre Rua Julio Cesar Vieira e Rua Marcelo Bernucci Sydney

Barreiro de Baixo – Belo Horizonte

Quinta-feira, 10 de junho de 2010



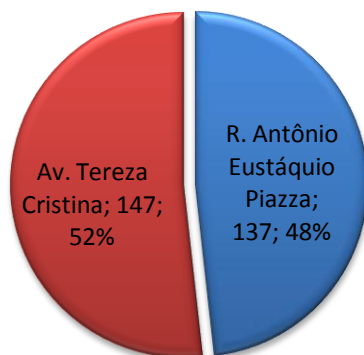
1. Objetivo

A Avenida do Canal, continuação da Avenida Tereza Cristina, situada no bairro Barreiro de Baixo, município de Belo Horizonte, faz parte de uma rede de rotas cicloviárias previstas pelo programa Pedala BH.

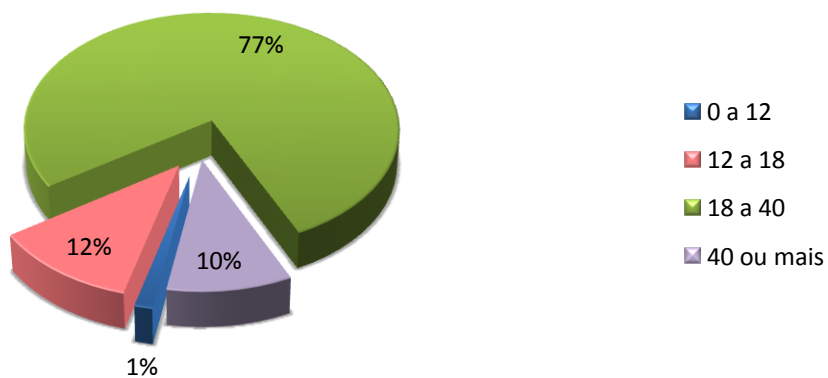
Para quantificar o volume de ciclistas no local, o Mountain Bike BH (MTB-BH), em parceria com o ITDP (Institute for Transportation and Development Policy), realizou na quinta-feira, 10 de junho de 2010, das 6h às 18h, uma contagem fotográfica com o objetivo de levar à Prefeitura (PBH) e à Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte (BHTrans) os resultados. Esses dados têm em vista a melhor avaliação da área pelos órgãos competentes para futuras intervenções no local.

2. Em Gráficos

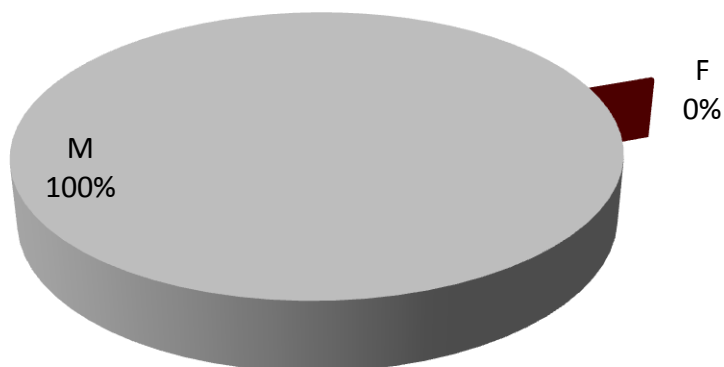
Destino



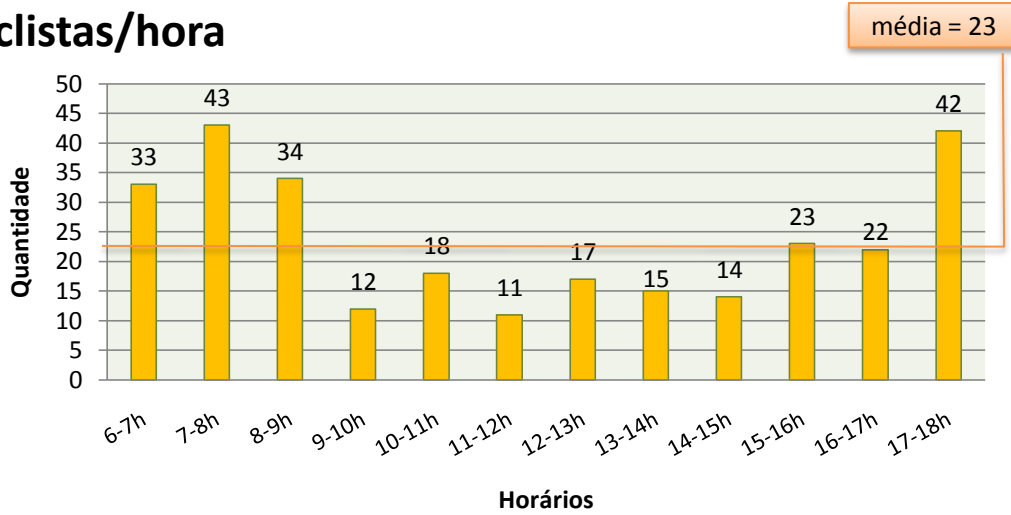
Idade



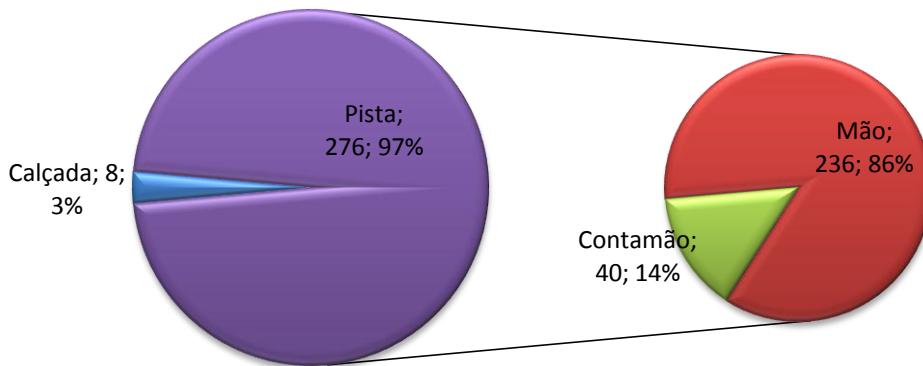
Sexo



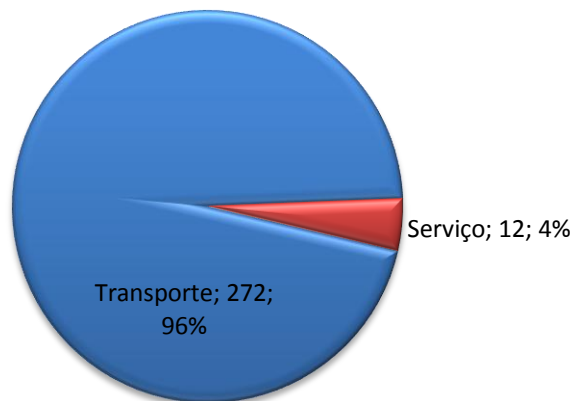
Ciclistas/hora



Rota de Preferência do Ciclista



Bicicletas a serviço/total



3. Em fotografias



284 ciclistas em 12 horas
(Média de 23 ciclistas por hora)



147 destino Av. Tereza Cristina (52%)



137 destino Rua Antônio Eustáquio Piazza (48%)



284 homens (100%)



4 de 0 até 12 anos (1%)



33 de 12 até 18 anos (12%)



219 de 18 até 40 anos (77%)



28 de 40 anos ou mais (10%)



1ª hora 33 ciclistas (6 às 7 horas)



2ª hora 43 ciclistas (7 às 8 horas)



3ª hora 34 ciclistas (8 às 9 horas)



4ª hora 12 ciclistas (9 às 10 horas)



5ª hora 18 ciclistas (10 às 11 horas)



6ª hora 11 ciclistas (11 às 12 horas)



7ª hora 17 ciclistas (12 às 13 horas)



8ª hora 15 ciclistas (13 às 14 horas)



9ª hora 14 ciclistas (14 às 15 horas)



10ª hora 23 ciclistas (15 às 16 horas)



11ª hora 22 ciclistas (16 às 17 horas)



12ª hora 42 ciclistas (17 às 18 horas)



272 de transporte (96%)



12 a serviço (4%)

Rota de preferência do ciclista:



8 pela calçada (3%)



236 pela pista na mão (83%)

(ou 86% dos que iam pela pista)



40 pela pista na contramão (14%)
(ou 15% dos que iam pela pista)



277 com aro 26 (98%)



7 com aro 20 (2%)



93 com mochila ou bolsa (33%)



21 com capacete (7%)



12 com roupa de ciclista (4%)



5 com carona (2%)

4. Em números

a) Total

→ 284 ciclistas em 12 horas (Média de 23 ciclistas por hora)

b) Quanto ao destino

→ 147 destino Av. Tereza Cristina (52%)

→ 137 destino Rua Antônio Eustáquio Piazza (48%)

c) Quanto ao sexo

→ 284 homens (100%)

→ 0 mulheres (0%)

d) Quanto à idade

→ 4 de 0 até 12 anos (1%)

→ 33 de 12 até 18 anos (12%)

→ 219 de 18 até 40 anos (77%)

→ 28 de 40 anos ou mais (10%)

e) Quanto ao horário

→ 1ª hora 33 ciclistas (6 às 7 horas)

→ 2ª hora 43 ciclistas (7 às 8 horas)

→ 3ª hora 34 ciclistas (8 às 9 horas)

→ 4ª hora 12 ciclistas (9 às 10 horas)

→ 5ª hora 18 ciclistas (10 às 11 horas)

→ 6ª hora 11 ciclistas (11 às 12 horas)

→ 7ª hora 17 ciclistas (12 às 13 horas)

→ 8ª hora 15 ciclistas (13 às 14 horas)

→ 9ª hora 14 ciclistas (14 às 15 horas)

→ 10ª hora 23 ciclistas (15 às 16 horas)

→ 11ª hora 22 ciclistas (16 às 17 horas)

→ 12ª hora 42 ciclistas (17 às 18 horas)

f) Quanto aos tipos de deslocamento e bicicleta

→ 272 de transporte (96%)

→ 12 a serviço (4%)

- g) Quanto ao local de preferência
- 8 pela calçada (3%)
 - 236 pela pista na mão (83%) (ou 86% dos que iam pela pista)
 - 40 pela pista na contramão (14%) (ou 15% dos que iam pela pista)
- h) Quanto ao aro da bicicleta
- 277 com aro 26 (98%)
 - 7 com aro 20 (2%)
- i) Quanto ao vestuário e acessório do ciclista
- 93 com mochila ou bolsa (33%)
 - 21 com capacete (7%)
 - 12 com roupa de ciclista (4%)
- j) Quanto ao número de ocupantes
- 5 com carona (2%)

5. Observações

Uma das unidades da PUC Minas – Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais fica próxima ao local da contagem. No dia da contagem, a PUC já estava no período de férias escolares.

6. Contato

Todas as fotos estão disponíveis em:

<http://www.flickr.com/photos/mountainbikebh/tags/avdocanal/>

Para maiores informações:

Mountain Bike BH



<http://mountainbikebh.com.br>

contato@mountainbikebh.com.br

Realizado em parceria com:

Institute for Transportation & Development Policy



<http://www.itdp.org>

Esta contagem foi feita de acordo com metodologia desenvolvida pela

Associação Transporte Ativo



<http://www.ta.org.br>