

Uma aventura para ciclistas



Túnel Velho, caminho por onde passam mais bicicletas na Zona Sul, ganhará ciclovia

Fernanda Dutra
fernanda.dutra.alliage@oglobo.com.br

• As obras para a construção de 5,5 quilômetros de ciclovias na Zona Sul começam nos próximos dias, com projetos já licitados e aprovados — ligam Gávea e Jardim Botânico; Praia de Ipanema à estação de metrô do bairro; Botafogo à Praia Vermelha; e Botafogo a Copacabana pelo Túnel Velho. Este último trecho, porém, tem causado polêmica entre ciclistas. Por ali, são feitas 1.400 viagens por dia. É o trecho de maior movimento sobre duas rodas da Zona Sul. Segundo o subsecretário de Meio Ambiente, Altamirando Moraes, a nova ciclo-

■ DE BOTAFOGO para Copacabana: Túnel Velho é o caminho mais curto entre os dois bairros, por isso, o mais usado por ciclistas

Fotos de Thiago Lontra

via ocupará somente a via superior do túnel, que leva de Botafogo a Copacabana. E será construída onde já existem passarelas para a passagem de pedestres.

— Uma das passarelas será exclusiva dos pedestres e a outra, exclusiva dos ciclistas, mas ainda não definimos em que lado ficará a dos ciclistas — diz Moraes.

O subsecretário conta que está prevista a colocação de um piso especial, com pintura das faixas da ciclovia, e melhoria da iluminação.

Para o presidente da ONG Transporte Ativo, José Lobo, a infraestrutura da ciclovia vai determinar o sucesso ou o fracasso do projeto:

— Não conheço o projeto em si, mas o importante é como ela vai ser estruturada. É claro que alguma coisa tem que ser feita, porque já é uma via de muito movi-

mento de ciclistas. Se for bem feita, será um benefício enorme para motoristas e ciclistas. Se for malfeita, não vai ser utilizada, e a obra será em vão.

O ciclista e comerciante Daniel Uram conheceu o projeto por meio de conversas da associação Sociedade de Amigos de Copacabana (SAC) com a prefeitura. Morador de Copacabana, ele questiona a necessidade de atravessar a rua para pegar a ciclovia:

— Por Copacabana, a ciclovia viria pelo lado esquerdo da Rua Figueiredo de Magalhães, onde tem um hospital com entrada e saída de veículos o tempo todo. Chegando à Praça Vereador José Leão, o ciclista seria obrigado a atravessar onde não tem sinal. É um perigo!

‘TÚNEL TERÁ RAMPAS DE ACESSO’, na página 8



■ UMA DAS plataformas por onde passam pedestres será transformada em ciclovia, com piso especial

Túnel terá rampas de acesso

• Presidente da Sociedade de Amigos de Copacabana, Horácio Magalhães diz que já houve acidentes na altura da praça, próximo ao túnel.

— No momento em que você estimula a travessia em um local de fluxo intenso de carros, está colocando o ciclista em perigo — alerta.

Magalhães ressalta que, no primeiro momento em que foi discutida a ligação entre os dois bairros por ciclovias, pensava-se na ligação por metrô.

— A Rua Siqueira Campos tem menos gargalos, seria uma opção mais segura.

Presidente da ONG Transporte Ativo, José Lobo acredita que não haverá problemas:

— A travessia seria feita logo após um quebra-mola, onde tem uma área escolar. Já é feita, então, qualquer melhoria nesse sentido será um benefício.

Lobo ressalta que um pedido da população em relação ao túnel é a melhoria da aces-



■ CICLISTA SE arrisca em trecho inferior, onde não há ciclovia

sibilidade. Atualmente, não há rampas de acesso à plataforma construída para pedestres, e a escada é muito íngreme.

— Seria importante aproveitar essa intervenção para atender a essa outra demanda, dos pedestres. Muita gente passa por ali, mas, sem a acessibilidade, idosos e cadeirantes são prejudicados.

O subsecretário Altamirando Moraes garante que as rampas vão ser construídas, a fim de melhorar a acessibilidade.

O GLOBO NA INTERNET

▶ O que poderia ser feito para melhorar o acesso ao túnel? Opine em oglobo.com.br/bairros

Histórico de insegurança

Paulo Barreto/28-09-2004

• Seja pela alta velocidade em que passam os carros no Túnel Velho ou pelo alto número de roubos e assaltos, a ligação entre Botafogo e Copacabana acumula histórias de insegurança. No início deste ano, o cineasta Fábio Barreto, diretor de “Lula — O filho do Brasil” sofreu traumatismo craniano após seu carro capotar diversas vezes na saída do túnel. Em maio, um casal que empurrava um carrinho de cachorro quente foi atropelado.

Em setembro do ano passado, dez homens armados tentaram promover um arrastão no túnel.

O subsecretário de Meio Ambiente, Altamirando Moraes, acredita que a implantação de sinalização diminuirá acidentes ali.

— Com as UPPs no Tabajaras, Cabritos e Dona Marta, tenho ouvido pouco sobre assaltos e roubos ali atualmente. A passagem está mais segura



■ OBSTÁCULO NA passagem

— acrescenta ele.

As obras da ciclovia não devem vir com melhorias estruturais do túnel. No entanto, a Secretaria municipal de Conservação informa que a passagem será revitalizada no primeiro semestre do ano que vem, por meio de um programa de reforma de túneis da cidade.

Michel Filho/22-01-2009



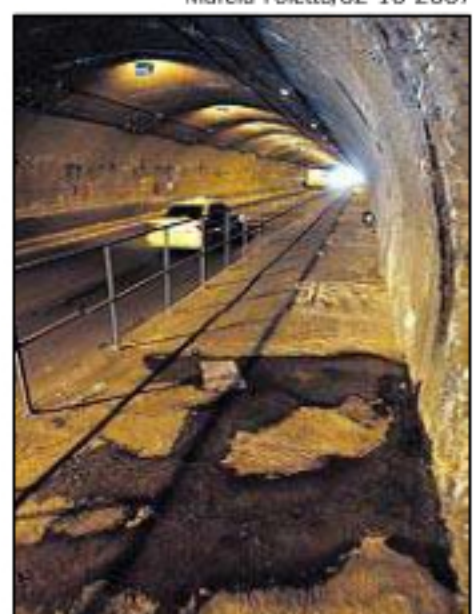
■ MORADORES de rua ocupam a passagem, usando-a como dormitório

Márcia Foletto/02-10-2007

Márcia Foletto/02-10-2007



■ CORRIMÃO QUEBRADO: problemas de conservação



■ MARCAS da ocupação de moradores de rua no túnel